



Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per l'Amministrazione, l'informatica e le Comunicazioni
UFFICIO II

- Oggetto:** **Determina a contrarre per l'affidamento del servizio buoni taxi con gli operatori del settore per il trasporto di personale in servizio al MAECI, per ragioni di servizio, a tariffa comunale per il periodo di 36 mesi.**
- VISTO** il R.D. n. 2440 del 18.11.1923, legge sulla Contabilità generale dello Stato, ed il suo regolamento, RD n. 827 del 23.05.1924;
- VISTA** la Legge n. 196 del 31.12.2009, e s.m.i.;
- VISTO** il DPR n. 18 del 05.01.1967 e s.m.i., Ordinamento del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale;
- VISTO** il DLgs n. 165 del 30.03.2001, Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- VISTO** il DPR n. 95 del 19.05.2010, Riorganizzazione del Ministero degli Affari Esteri", a norma dell'art. 74 del D.L. n. 112 del 25.06.2008, convertito con modificazioni dalla Legge n. 133 del 06.08.2008;
- VISTO** il DLgs n. 81 del 09.04.2008, attuazione dell'articolo 1 della legge n. 123 del 03.08.2007, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- VISTO** il DM n. 233 del 03.02.2017, registrato alla Corte dei Conti in data 07.02.2017, Reg.ne - Prev. N.312, che disciplina gli Uffici interni alle Direzioni Generali;
- VISTA** la legge 30 dicembre 2018 n. 145 - Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2018, pubblicato sul supplemento straordinario n. 63 della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie generale n. 302 del 31-12-2018, contenente la tabella 6 relativa al bilancio MAECI 2019-2021;
- VISTO** il DM 5120/1/BIS del 17.01.2019 con il quale il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale ha assegnato le risorse finanziarie, umane e strumentali ai titolari dei CDR per il corrente esercizio finanziario;
- VISTO** il D.P.R. 17 maggio 2017, n. 5100/31, registrato alla Corte dei conti il 26 giugno 2017, Reg.ne Prev. n. 1474 e vistato dall'Ufficio centrale del bilancio presso il MAECI il 28 giugno 2017, Visto n. 267, con il quale al Dirigente Nicandro Cascardi è stato conferito l'incarico di Direttore Generale per l'amministrazione, l'informatica e le comunicazioni a decorrere dal 01.08.2017;
- VISTO** il DM 5600/8/bis del 24.01.2019 con il quale sono attribuite ai Capi Ufficio della DGAI le risorse finanziarie, umane e strumentali per la gestione relativa ai piani gestionali dei capitoli di bilancio di pertinenza dei singoli Uffici;
- il DM 5600/258 del 06.03.2018, registrato alla Corte dei Conti il 16.04.2018, reg. 766, di preposizione del Dott. Luca Sassi a capo dell'Ufficio II della DGAI;
- VISTA** La deliberazione della Giunta Capitolina n.151 del 23 maggio 2012, in materia di sistema tariffario del servizio taxi;

- VISTO** Il D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- VISTO** in particolare, l'articolo 32 comma 2 del Codice che dispone affinché, prima dell'avvio della procedura di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO** l'articolo 36 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e, in particolare, il comma 2 lettera b), in materia di affidamento diretto per contratti di forniture e servizi di importo pari o superiore a 40.000 euro;
- PRESO ATTO** Che il MAECI, in osservanza del DPCM del 25 settembre 2014, ha a disposizione 5 autovetture di servizio ad uso non esclusivo adibite al trasporto di persone, gestite mediante un pool istituito a decorrere dall'11 febbraio 2014, che assicura la mobilità del Vice Ministro, dei Sottosegretari, della Segreteria Generale, delle Direzioni generali e dei Servizi del MAECI, per singoli spostamenti esclusivamente per ragioni di servizio. Nell'ambito dell'utilizzo del suddetto autoparco ogni struttura dirigenziale generale individua le rispettive priorità (es. esigenze di Direttori Generali, VDG/Direttori Centrali ed altri Funzionari) e le comunica al pool per l'organizzazione dei servizi;
- CONSIDERATO** Che il medesimo DPCM del 2014 ha altresì introdotto alcune modalità innovative di gestione per far fronte ad improrogabili esigenze di servizio, ricorrendo a diversi strumenti tra cui l'utilizzo di buoni taxi, previa stipula di convenzioni con gli operatori del settore nel rispetto del codice dei contratti;
- CONSIDERATO** Che il d.l. 66/2014 ha previsto che a decorrere dal maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'art. 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per la società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta per l'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi;
- VISTO** Il rispetto del limite di spesa di cui all'art. 1, comma 1 della L.F. 266/05;
- CONSIDERATO** Che questa Amministrazione, con DM 5612/1652 del 20/12/2017, ha approvato la convenzione stipulata con la Società Coop. Radiotaxi 3570 per l'affidamento del servizio di trasporto del personale del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in occasione di impegni istituzionali mediante l'utilizzo di buoni taxi a partire dal 01.01.2018 per 36 mesi mediante la formula a consumo, per un importo massimo a plafond di € 39.000 al netto di IVA;
- CONSIDERATO** Che, in base ai consumi medi dei buoni taxi nel corso del vigente contratto, tale plafond è destinato ad esaurirsi a breve, per cui occorre procedere al rinnovo del servizio buoni taxi, avendo sperimentato che l'uso di tali buoni è uno strumento agile ed appropriato alle esigenze di trasporto dell'Amministrazione anche per la copertura del servizio al di fuori dei normali giorni ed orari di lavoro;
- CONSIDERATO** Che la prosecuzione di tale servizio si rende necessaria per far fronte alle esigenze istituzionali;
- VERIFICATO** che la Consip S.p.A., società concessionaria del Ministero dell'Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici, non ha attualmente attivato la convenzione per la fornitura del servizio in oggetto, alla quale poter eventualmente aderire ai sensi dell'art. 26, della legge n. 488 del 23.12.1999 ma che tale servizio è comunque rinvenibile sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

- RAVVISATA** L'opportunità di fare riferimento al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) e di procedere ad una Richiesta di Offerta (RDO) nei confronti di ditte regolarmente registrate sul MEPA, ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lettera b, del D.lgs 50/16 e s.m.i., finalizzata alla selezione dell'operatore economico con il quale verrà stipulato il contratto per l'affidamento del servizio di trasporto del personale del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in occasione di impegni istituzionali mediante l'utilizzo di buoni taxi, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- CONSIDERATO** Che i prezzi del servizio sono fissati in base alle deliberazioni della Giunta Capitolina per tempo vigenti e che, pertanto, le offerte non potranno concorrere sul prezzo, ma solo sull'aspetto tecnico, cui va quindi attribuito un peso pari al 100%;
- RITENUTO** pertanto opportuno invitare alla procedura in questione anche la ditta RADIOTAXI 3570 SOC. COOP., società specializzata nell'erogazione del servizio in parola, aggiudicataria del precedente affidamento, in considerazione dell'alta professionalità dimostrata e della grande soddisfazione dell'Amministrazione per la puntualità e l'affidabilità dei servizi resi;
- CONSIDERATO** Che in base all'esperienza fino ad ora maturata nella gestione del servizio di trasporto, si è appurato che non si è in grado di predeterminare né il numero, né la tipologia dei servizi che dovranno essere realmente eseguiti nel corso del tempo per cui il servizio in questione si configura come "un contratto di servizio a consumo";
- CONSIDERATO** che l'importo del plafond che l'Amministrazione vuole mettere a disposizione del servizio in argomento è quantificato in euro 108.000 € e che il medesimo costituisce il valore massimo stimato al netto dell'IVA per cui il contratto che avrà durata di 3 (tre) anni a decorrere dalla data di stipula del contratto cesserà comunque di produrre effetti, anche anticipatamente rispetto al termine finale, una volta esaurito l'importo del suddetto plafond, fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di prorogare il contratto agli stessi patti e condizioni per un ulteriore anno nel caso in cui, invece, il plafond non si esaurisca nei tre anni;
- VISTO** Il CIG 81475101F3;

DETERMINA

1. Di avviare una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, mediante RDO su MePA, da aggiudicare al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con peso dell'offerta tecnica pari a 100%, per individuare un operatore economico cui affidare il servizio di trasporto passeggeri per il personale del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale;
2. Di fissare in € 108.000 al netto di IVA l'importo massimo stimato da porre come plafond nell'arco di 36 mesi;
3. Di stabilire che l'importo di cui al precedente punto 2 costituisce un "plafond" contrattuale massimo e presunto riferito all'intero periodo contrattuale di validità del contratto, che troverà copertura sugli stanziamenti di bilancio degli esercizi coinvolti sul capitolo 1391 piano gestionale 6;
4. Di stabilire che nel caso il plafond non si esaurisca nei tre anni di vigenza contrattuale sarà facoltà dell'Amministrazione prorogare di un ulteriore anno il contratto, agli stessi patti e condizioni, fino ad esaurimento del plafond;
5. Di stabilire che i prezzi applicati saranno quelli relativi al sistema tariffario del servizio taxi per tempo vigenti, come approvati dalla Giunta Capitolina;
6. Di nominare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, la dott.ssa Alessandra Taglieri, capo sezione III dell'Ufficio II DGAI, RUP della procedura in questione.

Il contratto verrà definito in via elettronica, le clausole essenziali del quale sono le seguenti:

- la ditta dovrà sottostare a tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsti dall'art. 3, Legge 13 Agosto 2010, n.136. A tale fine, si impegna a rendere noto il conto corrente bancario o postale dedicato di cui all'art.3 della L. 136/10, inclusi i nominativi ed il Codice Fiscale dei soggetti delegati ad operare sul conto. Restano in ogni caso ferme le disposizioni sanzionatorie previste dall'art.6 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136;
- ha durata di 3 (tre) anni a decorrere dalla data di stipula del contratto, fermo restando che esso cesserà comunque di produrre effetti, anche anticipatamente rispetto al termine finale, una volta esaurito l'importo del plafond, fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di prorogare di un ulteriore anno il contratto, agli stessi patti e condizioni, nel caso il plafond non si esaurisca nei tre anni;
- il pagamento avverrà entro 60 giorni dalla data della presentazione di fattura elettronica, accertata la regolare esecuzione del servizio.

Roma, 18.12.2019

Il Capo dell'Ufficio
Dott. Luca Sassi