

**MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI**

**DIREZIONE GENERALE DELL'EMIGRAZIONE  
E DEGLI AFFARI SOCIALI**

**ARCHIVIO  
STORICO DIPLOMATICO**

**INVENTARIO DEL FONDO «COMMISSIONE  
CENTRALE ARBITRALE PER L'EMIGRAZIONE»  
(1915-1929)**

a cura di Piero Santoni

**ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO  
ROMA 1986**

Ricerca sull'emigrazione nel periodo Tittoni svolta in collaborazione con la Fondazione Brodolini di Milano.

*Comitato Scientifico*

BRUNO BEZZA, FABIO GRASSI, GIANCARLO RICCIO

*Direzione*

BRUNO BEZZA

VINCENZO PELLEGRINI

*Ricercatori*

MARIA LUISA BOZZI COLONNA

FRANCESCA GRISPO

LAURA PILOTTI

MAURIZIO PUNZO

PIERO SANTONI

*Redazione*

VINCENZO PELLEGRINI

*Fonti per la storia dell'emigrazione*

Collana diretta dal Direttore generale dell'Emigrazione e degli Affari sociali

VOLUME II



## INDICE SOMMARIO

<i>Presentazioni</i> .....	Pag.	9
INTRODUZIONI .....	»	17
NOTA BIBLIOGRAFICA .....	»	49
APPENDICE .....	»	51
INVENTARIO .....	»	53
<i>Serie I: Registri degli appelli (1915-1929)</i> .....	»	55
1. Appelli contro le sentenze delle commissioni arbitrali .....	»	55
2. Appelli contro le sentenze degli Ispettori d'emigrazione .....	»	55
3. Appelli contro le sentenze del collegio dei probiviri .....	»	56
<i>Serie II: Fascicoli processuali (1915-1928)</i> .....	»	57
Anno 1915 .....	»	57
Anno 1916 .....	»	75
Anno 1917 .....	»	127
Anno 1918 .....	»	161
Anno 1919 .....	»	171
Anno 1920 .....	»	179
Anno 1921 .....	»	183
Anno 1922 .....	»	189
Anno 1923 .....	»	194
Anno 1924 .....	»	199
Anno 1925 .....	»	217
Anno 1926 .....	»	227
Anno 1927 .....	»	231
Anno 1928 .....	»	237
<i>Serie III: Registri dei verbali delle udienze (1915-1928)</i> .....	»	241
<i>Serie IV: Registri delle decisioni (1915-1919)</i> .....	»	243
<i>Serie V: Volumi delle sentenze (1915-1922)</i> .....	»	245
<i>Serie VI: Corrispondenza varia (1915-1925)</i> .....	»	247
<i>Serie VII: Registri di protocollo (1915-1929)</i> .....	»	249



Ellis Island è stata per milioni di nostri connazionali la « porta del paradiso », per altri un incubo. Soprattutto per coloro che venivano respinti allo sbarco o erano deportati, non per loro colpa, subito dopo l'arrivo, perché non superavano la visita medica o perché non dimostravano di avere mezzi di sussistenza o il biglietto di viaggio per raggiungere il posto di lavoro. Per loro questo amaro ritorno, dopo aver visto da lontano la « terra promessa » suggellava il fallimento di tutta una vita.

Ma il viaggio verso l'America, ancor prima di affrontare l'Oceano, aveva i suoi rischi e le sue insidie.

Edmondo De Amicis, un ispettore veramente « speciale » delle nostre scuole all'estero, per incarico del Ministro degli Affari Esteri, Pasquale Stanislao Mancini, descriveva in questi termini, in un suo romanzo, la partenza degli emigranti così come lui stesso l'aveva vista nel marzo del 1884, quando si imbarcò a Genova per l'America:

« Quando arrivai, verso sera, l'imbarco degli emigranti era già cominciato da un'ora e il " Galileo ", congiunto alla calata da un piccolo ponte mobile, continuava ad insaccare miseria: una processione interminabile di gente che usciva a gruppi dall'edificio dirimpetto dove un delegato della Questura esaminava i passaporti (...); operai, contadini, donne con bambini attaccati alla mammella (...) passavano portando, quasi tutti una seggiola pieghevole sotto il braccio, sacche e valigie di ogni forma alla mano o sopra il capo, bracciate di materasse e di coperte ed il biglietto della cuccetta tra le labbra ».

De Amicis nel descrivere questo campione di umana sofferenza, non poteva non esternare la ammirazione per il coraggio di quella gente e la sua commiserazione per coloro che il viaggio non avrebbero nemmeno intrapreso. Come non ricordare l'episodio della morte della bambina nelle braccia della madre poco prima che il piroscafo salpasse e quello del contadino, padre di quattro figli, riconosciuto malato di pellagra dal medico di bordo e fatto sbarcare, che dava in ismanie?

Tali episodi raccontati in Sull'Oceano con l'intenzione di commuovere l'opinione pubblica, riflettevano la realtà. Negli anni '80 del secolo scorso, i gruppi di emigranti, spesso reclutati da agenti senza scrupoli, non trovavano altro sul fronte del porto che il delegato di polizia ed il medico fiscale. Da allora il « lungo viaggio » continuò ad occupare un posto importante nella letteratura italiana (un itinerario potrebbe essere descritto da Sull'Oceano al racconto breve di Sciascia Il Mare colore del vino) come metafora dell'emigrazione.

Altrettanto si può dire del dibattito politico che riconobbe ben presto la centralità che il problema aveva nella tutela di questi lavoratori, nella fase in cui l'emigrazione cominciò ad assumere una sua dimensione di massa. Ciò indusse il governo a prendere misure severe a favore degli emigranti contro lo sfruttamento degli agenti delle compagnie di navigazione e nello stesso tempo per assisterli prima del loro imbarco e durante il viaggio.

Ma agli inizi del Novecento, inauguratosi un « nuovo corso » nella politica italiana, si passò — soprattutto a partire dalla legge del gennaio 1901 — da una concezione assistenziale dell'emigrazione ad un tentativo di « governare » il fenomeno, dotando il Ministero degli Esteri di nuovi strumenti di tutela che dovevano entrare in funzione già al momento del reclutamento dei lavoratori e dell'imbarco (le Commissioni mandamentali, gli Ispettori portuali, le Commissioni arbitrali). Nonostante ciò la situazione non sembrava essere sotto controllo.

In occasione dell'approvazione dei « Nuovi provvedimenti a favore dell'emigrazione » presentati dal Ministro Tittoni nel marzo del 1910, provvedimenti che costituivano un altro passo verso una più organica legislazione dell'emigrazione, si ebbe una grande campagna di stampa per una riforma della legge. I più importanti quotidiani nazionali, dal Corriere della Sera al Messaggero, all'Avanti!, si fecero portavoce di questa esigenza. Questo ultimo giornale scriveva:

« Oramai tutta una letteratura potremmo avere sui sistemi di sfruttamento e di spoliazione inventati dalla fervida fantasia degli speculatori ad onta delle norme e delle penalità consacrate nella legge del 1901 ».

L'autore dell'articolo raccontava una serie di trucchi che venivano messi in essere nei confronti degli emigranti in attesa di imbarcarsi a Napoli per gli Stati Uniti. Tra questi, uno in particolare, era stato inventato da un imbrogliatore che intendeva approfittare del timore che gli emigranti nutrivano della visita che li attendeva al loro arrivo ad Ellis Island. Questo millantatore era riuscito a convincere alcuni di loro, che sarebbe stato in grado di corrompere anche il medico più severo; bastava, che al momento in cui venivano sottoposti alla visita di controllo avessero all'occhiello una medaglietta, che lui stesso avrebbe venduto, come contrassegno. Tutto filò liscio per un po' fin quando un emigrante, affetto da tracoma, fu visitato da un ufficiale sanitario dell'Ufficio dell'Immigrazione e mentre il medico americano l'osservava questi gli sventolava sotto il naso la medaglietta. Il funzionario incuriosito sottopose questi ad un interrogatorio; si venne così a scoprire il traffico delle medagliette.

Ma lo scandalo maggiore non era tanto questo quanto il fatto che vettori di mala fede o ignoranti delle disposizioni americane trasportassero persone che non potevano essere accettate negli States. Da parte sua, La Società San Raffaele, fondata da Mons. Scalabrini, nel suo rapporto annuale del 1909 aveva fornito la documentazione di alcuni casi-limite sul migliaio di emigranti, assistiti dal momento del loro arrivo ad Ellis Island. Casi che riguardavano soprattutto connazionali che arrivavano senza biglietto o senza familiari che potessero fornire garanzie per il loro sostentamento:

si trattava per lo più di minori abbandonati o di vedove. Anche in questi casi la responsabilità delle compagnie era evidente.

A causa di denunce come queste che venivano non soltanto dalla stampa, da qualificati esponenti del Parlamento, dai deliberati di Congressi degli Italiani allo Estero, ma in primo luogo dagli organi tecnici dell'Amministrazione, su proposta del Commissario dell'emigrazione, Rossi, il governo intese rendere più efficace la tutela giurisdizionale degli emigranti, definendo con maggiore precisione le responsabilità delle compagnie. Il governo Giolitti, su proposta del Ministro degli Esteri Antonino di San Giuliano, con il consenso di una larga maggioranza parlamentare, varò nell'agosto del 1913, un provvedimento sulla tutela giuridica dell'emigrazione, che fu ritenuto il più avanzato esempio di legislazione sull'emigrazione in Europa. Con tale legge veniva istituito, tra le altre cose, un organo giurisdizionale speciale con il compito di riformare le decisioni delle commissioni arbitrali di primo grado e degli ispettori dell'emigrazione: la Commissione centrale arbitrale di cui pubblichiamo ora l'inventario.

È stato rilevato, come quest'organo — abolito, poi, nel 1929 — abbia adempiuto ad un compito essenziale in quella particolare fase dell'emigrazione. Attraverso le decisioni della Commissione alcune migliaia di connazionali ottenevano il rimborso del viaggio ed il risarcimento del « lucro cessante » per non essere stati ammessi negli Stati Uniti perché non in regola con i requisiti voluti o per altra responsabilità del vettore. Il « lungo viaggio », grazie anche ad altri strumenti di tutela messi a disposizione dalla legge, venne a perdere quel carattere di drammaticità, descritto da letterati e sociologi, anche se per molte migliaia di nostri lavoratori restava la necessità di sbarcare negli Stati Uniti. L'Amministrazione degli Affari Esteri, considerando l'emigrazione una conseguenza della fase di sviluppo che viveva il paese ed anche della divisione internazionale del lavoro, aveva inteso dare un contributo alla tutela di quei lavoratori omologando il diritto dell'emigrazione al complesso della legislazione sociale, dimostrando comprensione dello spirito dei tempi.

Sono sicuro che gli studiosi italiani e stranieri sulla base di questo inventario potranno affrontare con maggiore conoscenza di causa questo esperimento di giurisdizione speciale, nel quadro della storia non del tutto esplorata della legislazione per l'emigrazione. Non so se si può trovare qualche parallelismo tra la situazione dell'emigrazione di ieri e quella di oggi; c'è forse un punto che mi sembra valga la pena di rilevare e cioè che rientra nella tradizione italiana sperimentare cautamente in questa materia soluzioni originali ed anche nuove forme di organizzazione del lavoro italiano all'estero, secondo le esigenze delle sue diverse fasi storiche. Ellis Island è ormai un ricordo lontano: in quei grandi stanzoni dove tanti « nuovi americani », tra i quali molte migliaia di italiani, si sottoponevano alle pratiche di immigrazione verrà probabilmente organizzato un museo. È giusto che i luoghi della memoria vadano conservati, soprattutto quando costituiscono un elemento dell'eredità di una nazione e della storia della civiltà, con le sue luci e con le sue ombre.

Con questo strumento archivistico pensiamo di dare un piccolo contributo alla conoscenza delle vicende della emigrazione italiana verso il « Nuovo Continente »,

*una storia di cui fanno parte anche questi « americani mancati » (di cui si occupò appunto la Commissione centrale) allo stesso titolo di coloro che ne hanno fatto la loro terra d'elezione e la loro nuova patria.*

GIULIO C. DI LORENZO  
Direttore Generale dell'Emigrazione  
e degli Affari Sociali

L'autonomia di cui gli archivi del Ministero degli Affari Esteri godono rispetto alla restante organizzazione archivistica dello Stato trova espletamento non solo nella mera conservazione della documentazione, ma anche e soprattutto nella valorizzazione della stessa.

Oltre alla pubblicazione dei *Documenti Diplomatici Italiani* cui attende una apposita Commissione composta di illustri studiosi, è consolidata tradizione editoriale la stampa di strumenti di archivio come gli otto volumi degli *Indici dell'Archivio Storico* e gli Inventari della Serie Affari politici e di alcune tra le principali rappresentanze diplomatiche.

Questo inventario del fondo « Commissione centrale arbitrale dell'emigrazione » si rivolge ad un tipo di fonti, quelle appunto concernenti l'emigrazione, per le quali sempre maggiore si dimostra l'interesse degli studiosi specie d'oltreoceano.

Esso rappresenta per la verità il frutto di una ricerca già in corso al momento della mia assunzione della Sovrintendenza e dovuta in gran parte all'iniziativa del mio predecessore Fabio Grassi che ha anzi voluto contribuire ad essa con una dotta introduzione.

Non posso nel presentare questo volume non ringraziare il Direttore Generale dell'Emigrazione G. C. Di Lorenzo e il capo dell'Uff. VII della stessa direzione Giancarlo Riccio che ne hanno consentito la realizzazione, i professori Riosa e Bezza della Fondazione Brodolini, l'autore Piero Santoni e il condirettore della ricerca Vincenzo Pellegrini che ha seguito, per quanto di competenza dell'Archivio Storico Diplomatico, tutte le fasi della ricerca.

FRANCESCO RUFFO DI SCALETTA  
Sovrintendente dell'Archivio Storico Diplomatico



L'età giolittiana aprì, come è noto, nuove prospettive al giovane movimento operaio italiano: il rispetto da parte dello Stato dei diritti fondamentali ne permise lo sviluppo politico e sindacale con risultati non proprio trascurabili sul piano dell'elevazione del livello di vita, di istruzione e di coscienza di sé dei lavoratori. Ma è altrettanto noto che si trattò di uno sviluppo fortemente variegato a seconda delle località, che lasciò fuori quasi totalmente il meridione, e nel settentrione ampie zone agricole della Padana, del Veneto e dello stesso Piemonte, dove insomma persisteva grande abbondanza di forza lavoro che il recente sviluppo dell'industria, ancora fragile e stentato, non riusciva ad assorbire che in minima parte. Sicché il flusso di emigranti alla ricerca di occasioni di lavoro fuori d'Italia, continuò anche allora a costituire un fenomeno rilevante, destinato a toccare punte alquanto elevate, come nel 1913, anno in cui i lavoratori che espatriarono toccarono la cifra record di quasi 900.000 unità. Non meno significativo, però, che il 43 % degli espatriati in quell'anno prendessero la via degli Stati Uniti, divenuti piazza privilegiata specialmente per i lavoratori del Sud. Se a questa percentuale si aggiungono quelle dell'emigrazione verso America Latina e Australia, non si stenta a comprendere quale lucroso affare fosse divenuto il trasporto oceanico di « sbattuti da altri siti » per usare l'efficace linguaggio del Paolo Valera. E ciò comunque ancor prima, negli ultimi decenni dell'800, quando questo esodo di popolo già aveva assunto proporzioni elevate. Per i lavoratori in cerca di occupazione oltreoceano il calvario cominciava al momento dell'imbarco e durante la navigazione, calvario non sempre compensato da nuove e migliori condizioni nei paesi d'arrivo giacché molti venivano respinti e costretti al ritorno al momento dello sbarco. Responsabili delle aspettative deluse, delle condizioni di vita sulle navi, al limite dell'umano, erano i cosiddetti vettori, i trasportatori, insomma, che con false promesse allettavano i lavoratori ad imbarcarsi, unicamente preoccupati del proprio tornaconto immediato, indifferenti a valutare se ciascun emigrante che si imbarcava corrispondeva alle condizioni previste da una legislazione, specialmente statunitense, rigida. Gioacchino Volpe ci ha lasciato una descrizione altamente commossa di

« quei porti formicolanti di parassiti e sfrattatori e gabbamondi di ogni genere, in cui torme vaganti si raccoglievano per imbarcarsi, spaesate e attonite; che cos'erano quei lunghi e tormentosi viaggi, uomini donne e bambini ammassati come greggi, sopra cattivi luridi e inadatti piroscafi delle varie Compagnie di navigazione, che in concorrenza fra di loro, si difendevano non migliorando i servizi ma diminuendo le spese e

consideravano l'emigrante come la merce più facile a raccogliere e trasportare; che cosa erano quegli sbarchi a New York, a Rio de Janeiro e Buenos Aires, Montevideo, nel turbine di un mondo sconosciuto ... »

E all'arrivo controlli implacabili in nome di una legislazione perbenista che aveva la pretesa di stabilire una fitta casistica di motivi di non ammissione, sulla base di categorie cliniche non sempre scientificamente provate, ed incomprensibili agli emigranti che si sentivano misteriosamente respinti, ancor prima di mettere piede sulla terra promessa. Questi ultimi venivano sbattuti tra Scilla e Cariddi, senza che il governo italiano si preoccupasse prima del 900 della loro sorte e vi provvedesse con adeguate misure, in grado almeno di attenuare i disagi del viaggio e di preservarli dallo sfruttamento dei vettori. Anche in questo caso la pur debole e fragile ed ancor così tanto disarticolata società italiana si mostrò — almeno nel suo versante cattolico con Scalabriniani Bonomelliani in primo luogo e su quello socialista con l'Umanitaria — più pronta e sensibile nella ricerca di efficaci forme di tutela. Non che da parte liberale ci fosse al riguardo soltanto sordità; ma le iniziative che furono assunte da istituzioni, come la Dante Alighieri, erano prevalentemente attente alla conservazione della cultura d'origine. Per forza di cose, comunque quanto si realizzava dal « basso », diciamo così, poteva avere un significato esemplare, sperimentale, pur importante, ma non certo in grado di sostituire la mano pubblica. Finalmente, tuttavia, con l'inizio del secolo le cose mutarono anche in questo lato con la creazione del Commissariato generale per l'Emigrazione e di Commissioni arbitrali incaricate di tutelare l'emigrante nei confronti dei vettori, nonché, successivamente, con la costituzione di una Commissione centrale arbitrale per l'emigrazione, destinata ad offrire ulteriore tutela ai lavoratori in cerca di lavoro oltreoceano. Ma a questo punto ormai stiamo invadendo il campo dell'autore di questo lavoro, il quale con ben altra competenza offre nel saggio introduttivo un quadro vivo e sintetico dell'attività di queste istituzioni, rimarcandone la novità, ma anche le lentezze e talvolta la scarsa incisività. Siamo certi che questa parte e il repertorio delle controversie esaminate dalla Commissione centrale arbitrale e conservate presso l'Archivio storico diplomatico del Ministero degli Affari Esteri, sono destinati a costituire un importante strumento di lavoro a disposizione degli studiosi.

ALCEO RIOSA

Vice-presidente della Fondazione G. Brodolini

La pubblicazione dell'inventario della Commissione Centrale Arbitrale, si colloca nel quadro di un progetto più ampio, destinato al recupero delle fonti per la storia dell'emigrazione (archivistiche, parlamentari, bibliografiche) nel cui contesto è sembrato opportuno dare particolare importanza all'età giolittiana, perché è in quel periodo che si raggiunse una maggiore consapevolezza del fenomeno dell'emigrazione, come un aspetto della crescita di un sistema di democrazia industriale e di divisione internazionale del lavoro: approccio questo che consentiva di superare quella dimensione di « polizia del lavoro » che, malgrado le riforme crispine, era ancora presente nella legge del 1888. Fu anche in quel momento che la disciplina legislativa dell'emigrazione raggiunse, sul piano teorico, uno dei punti alti del suo sviluppo. Giustamente Fernando Manzotti aveva scritto che: « questi provvedimenti a favore dell'emigrazione del periodo giolittiano rappresentavano un notevole progresso innovativo » e che « la legislazione italiana non potendo ricalcare le leggi straniere sulla materia, doveva perciò escogitare norme completamente nuove ».

L'autore della *Polemica sull'emigrazione nell'Italia unita*, osservava come tale processo legislativo fosse « il risultato di un'armonica collaborazione tra il governo, il Parlamento da un lato e gli studiosi dell'emigrazione e di economia dall'altro, fra politici e tecnici » (1).

Se da una parte, perciò, l'originalità di questo processo stava nel riconoscimento del carattere di massa che l'emigrazione aveva assunto, il suo punto d'arrivo doveva essere l'omologazione del diritto dell'emigrazione alla nuova legislazione sociale. Nell'ambito della tutela giuridica del lavoro italiano allo estero (che non doveva prendere in considerazione soltanto gli emigranti di vecchio tipo, ma anche i lavoratori qualificati e i tecnici, mentre si tendeva a superare la differenziazione tra transoceanici e continentali), assumeva un rilievo tutto particolare la tutela giurisdizionale e l'istituzione di organi giudiziari a ciò deputati.

Nella sua celebre prolusione — svolta in occasione del primo anno accademico della Facoltà di scienze economiche e commerciali dell'Università di Napoli — sul diritto dell'emigrazione come diritto speciale, Tommaso Perrassi aveva osservato che la legge 31 gennaio 1901, n. 23, per quanto innovativa sul piano della tutela giuridica dell'emigrante e ancor più sul piano amministrativo-istituzionale denunciava una innegabile timidezza del legislatore sul piano processuale (2).

La predetta legge introduceva, infatti, tra l'altro, una notevole limitazione dell'autonomia delle parti nei rapporti contrattuali, giustificata dall'esigenza di carattere sociale consistente nella difesa dell'emigrante (che costituiva la parte più debole nel contratto di trasporto emigratorio), nei confronti del vettore. L'art. 27 del provvedimento citato stabiliva infatti, una responsabilità contrattuale del vettore stesso quando fosse stato provato che al momento della partenza, in base alla sua conoscenza delle circostanze connesse con le leggi straniere, si sarebbe potuta determinare la reiezione dell'emigrante. Altra novità della legge del 1901 sul piano istituzionale era, come è noto, — ed è inutile insistervi — l'istituzione del Commissariato generale dell'emigrazione (3). Il legislatore per far fronte agli aspetti totalmente nuovi che il fenomeno aveva assunto in quegli anni, aveva inteso dar vita ad una « amministrazione speciale », perché meglio in grado di provvedere ad una più efficace e moderna organizzazione dell'emigrazione: obiettivo questo che si rivelò nei fatti, non solo utopico, ma scarsamente raggiungibile, almeno per quanto riguardava la tutela dei lavoratori nei paesi di immigrazione, dando una dimostrazione della scarsa agibilità di questa nuova istituzione e dei suoi organi periferici a livello internazionale, in confronto alle tradizionali rappresentanze diplomatico-consolari che avevano a loro vantaggio, oltre che una più consolidata tradizione ed una maggiore esperienza, anche uno statuto più sicuro sul piano del diritto internazionale.

Le riflessioni di Tommaso Perassi per quanto si riferiva alla tutela giurisdizionale erano assai pertinenti, in quanto la legge del 1901 non faceva, in realtà, che riprendere quanto disposto dalla legge 30 novembre 1888, n. 5860. Le vecchie Commissioni d'arbitri che non erano, secondo il giudizio di Santi Romano, giurisdizioni amministrative speciali, ma costituivano già un esempio di magistratura straordinaria *in nuce* (4), venivano semplicemente ribattezzate con il nome di Commissioni arbitrali provinciali. La legge quadro del 1901, introduceva, poi, delle modificazioni alla composizione delle vecchie Commissioni, ampliandone la competenza (5). Una limitata competenza in questo campo veniva attribuita agli Ispettori dell'emigrazione, in materia di rapporti tra emigranti e vettori.

Per quanto sia necessario uno studio più approfondito sul piano teorico di quello che si può fare in questa sede, della evoluzione di queste istituzioni giudiziarie, è forse necessario, per collocare nella sua giusta luce l'importanza della pubblicazione di questo inventario, delineare le tendenze di fondo e le tappe che portarono alla ristrutturazione degli organi giurisdizionali di primo grado (Ispettori-Commissioni arbitrali) e alla istituzione della Commissione Centrale Arbitrale. Per la legge del 1901 venne assegnata alla competenza degli ispettori la cognizione delle vertenze in materia di trasporto emigratorio fino al valore di L. 50. Nel corso dello stesso anno vennero istituiti ispettori nei principali porti di imbarco: Genova, Napoli e Palermo (6). Alla fine del 1905 gli ispettorati per l'emigrazione erano divenuti quattro (con l'istituzione dell'ufficio di Messina) (7). Gli organici erano rimasti tuttavia molto ristretti, in rap-

porto al volume del lavoro (soltanto i due uffici maggiori, Napoli e Genova, potevano contare su due funzionari mentre uno solo era addetto a Messina e Palermo). Ovviamente la funzione giurisdizionale era marginale rispetto al lavoro ispettivo (piroscafi e locande) e rispetto a quello di assistenza e polizia dell'emigrazione. Bisogna inoltre tener presente che le controversie conosciute dagli ispettori erano in massima parte risolte in via transattiva (secondo i dati del 1905, 1066 furono risolte in via bonaria, solo 7 giudicate e 48 rinviate alla decisione delle Commissioni arbitrali) (8). Secondo le statistiche ufficiali inizialmente gli ispettorati più impegnati furono quelli siciliani. Con il drammatico lievitare dei flussi migratori, la tutela giurisdizionale assunse una dimensione maggiore, ma nell'ottica del Commissariato le problematiche giurisprudenziali e i loro risvolti organizzativi passarono in secondo piano rispetto ai problemi assistenziali e gli ispettorati furono travolti dal lavoro ispettivo. Del resto gli organici erano cresciuti ancora nel 1907 di una sola unità (l'ufficio di Palermo venne rafforzato con l'assunzione di un altro funzionario).

Per il disbrigo delle pratiche d'ufficio gli ispettorati si avvalevano però di agenti di P.S.: 20 a Napoli, 10 a Genova, 7 a Palermo e 5 a Messina (9). Dalla relazione commissariale del 1907-1908 si apprende inoltre che l'ispettorato di Napoli era stato chiamato nel corso dell'anno ad assistere 19.000 emigranti, respinti dalle commissioni sanitarie ed aveva conciliato 149 vertenze fra emigranti e vettori, mentre quello di Palermo ne aveva conciliate 78 (10). Con il terremoto di Messina venne distrutto l'ufficio della città siciliana e tutte le pratiche vennero svolte da quello di Napoli. Nel corso del 1908 gli ispettorati conciliarono rispettivamente: 127 controversie quello di Genova, 114 quello di Napoli, 408 quello di Palermo. Alla Commissione arbitrale furono inviati 20 ricorsi dall'Ispettorato di Genova e 86 da quello di Napoli. Secondo la stima del Commissariato per l'emigrazione, l'Ispettorato di Napoli aveva composto dal 1905 al 1909, in via amministrativa 454 vertenze mentre ne aveva istruite altre 878 ai fini del ricorso alle Commissioni arbitrali o alle autorità giudiziarie (11).

Il numero degli ispettori dell'« interno » era, per il ruolo organico approvato dalla legge del 1910, solo di cinque. Due di essi dovevano essere distaccati presso altre amministrazioni dello Stato; gli altri tre dovevano essere destinati a dirigere l'ispettorato di Milano per l'emigrazione continentale, quello di Napoli e l'ufficio dei servizi statistici presso il Commissariato (12).

Il lavoro giurisdizionale degli Ispettorati dal 1910 allo scoppio della guerra ebbe un enorme incremento: l'Ispettorato dell'emigrazione di Napoli istruì in quel periodo 6621 ricorsi (5124 accolti, 723 respinti, 774 transatti). Dal 25 maggio al 4 novembre 1908 i ricorsi trattati furono soltanto 1632 (1294 accolti; 71 respinti; 180 transatti; 81 trasmessi alle Commissioni di Genova, Palermo e Messina). Per quanto riguarda l'Ispettorato di Genova, i ricorsi dall'entrata in vigore della legge del 1913 furono 1154 molti dei quali furono rinviati per competenza ad altri ispettorati o Commissioni arbitrali (quelli

decisi furono 250; 578 furono transatti e 454 furono respinti). Per quello che si riferisce, invece, all'Ispettorato di Palermo, le decisioni emesse solo nel 1915 furono 780 e le controversie composte, sempre in quell'anno, 269. Nel 1916 le decisioni furono soltanto 22; le vertenze composte in via transattiva 158; i ricorsi istruiti per le Commissioni arbitrali 48. Per il 1917 le decisioni emesse furono 3 e quelle composte 49. Nel 1918 venne a mancare qualsiasi attività migratoria.

Dopo l'interruzione per il terremoto, l'Ispettorato di Messina svolse una intensa attività giurisdizionale. Solo nel corso del 1914 furono decisi 424 ricorsi e 460 dal 1° gennaio al 24 maggio 1915; 582 dal 24 maggio 1915 al 4 novembre 1918. Vennero altresì composte in via bonaria 850 vertenze nel 1914; 158 dal gennaio al marzo 1915; 176 nel periodo di guerra. Per quanto le statistiche siano discontinue e lacunose si può ritenere che la grande maggioranza delle controversie, specialmente quelle che riguardavano questioni minori come la perdita di bagaglio o lievi inadempienze dei vettori, venissero risolte dagli Ispettori. Relativamente poche e quasi tutte quelle concernenti la reiezione allo sbarco erano sottoposte alle Commissioni arbitrali provinciali (13). Tra gli organi giurisdizionali di primo grado gli ispettori furono indubbiamente quelli che svolsero il lavoro più proficuo; meno efficace si dovè rilevare quello delle Commissioni arbitrali che stentaron a mettersi in movimento.

Con due circolari del 14 agosto e 12 novembre 1901, il Commissariato dell'emigrazione aveva invitato i prefetti a procedere alla costituzione di questi organi giurisdizionali. L'attivazione subì però un ritardo, in quanto le vecchie commissioni, istituite con la legge 1888, continuavano ad occuparsi delle vertenze in corso. Il funzionamento delle nuove commissioni non fu peraltro senza problemi. In primo luogo si manifestarono delle difficoltà determinate dall'assenza del numero legale in quanto non era possibile surrogare i membri delle commissioni assenti o dimissionari (quando non era previsto espressamente dalla legge, il che era il caso soltanto per il presidente del tribunale ed il procuratore del re e non per i membri eletti dai consigli provinciali e per il consigliere di prefettura). Da qualche parte si eccepiva anche la scarsa competenza tecnica dei membri laici. Altra incongruenza era costituita dal fatto che un collegio giudicante, che aveva di arbitrato solo il nome (in quanto i suoi membri non erano nominati dalle parti) pronunziasse sentenze (e non lodi) inappellabili. Nel corso degli anni ci si rese conto della necessità di introdurre un organo di secondo grado vista anche la difformità nella giurisprudenza determinata dalla differenza di livello tecnico-professionale delle commissioni, specialmente di quelle minori. Se nel 1901 solo due commissioni cominciarono a funzionare (14), già nel 1902 ne risultarono operanti 28 ed i ricorsi presentati durante quell'anno furono 180 (15). Si può ritenere che già nel 1904 quasi tutte le Commissioni fossero istituite, ma di esse soltanto 34 ebbero materie di giudizio. Si potè poi constatare che un numero abba-

stanza ristretto ebbe un'attività apprezzabile (16). Nel periodo 2 settembre 1901 - 31 marzo 1904 i ricorsi presentati furono 499 (di cui 136 accolti; 152 respinti; 33 dichiarati inammissibili; 42 esauriti in via transattiva; 132 pendenti). Di questi ricorsi ben 292 erano determinati da reiezioni; 32 da mancato imbarco; 14 da smarrimento di bagaglio. La maggior parte delle decisioni vennero deliberate dalle commissioni di Palermo (102); Teramo (70); Napoli (45). Nel 1905 si registrò un notevole aumento dei ricorsi: 349 (205 giudicati; 107 accolti; 98 respinti; 48 esauriti per transazione; 96 pendenti). Circa i due terzi di questi ricorsi erano per reiezione (17). Nelle relazioni del 1906-1907, 1907-1908 e 1908-1909 non vi sono dati relativi al funzionamento delle commissioni. Sulla base di quella presentata dal Commissario generale Rossi nel 1910 si deve ritenere che vi sia stato nel periodo un aumento dei ricorsi se appunto nel 1909 erano stati 510. Anche il numero dei casi pendenti era aumentato (306 rispetto ai 96 del 1905) (18). Già alla fine del 1910 l'arretrato era quasi doppio (604). Su questi 510 nuovi ricorsi: 97 vennero accolti; 79 respinti; 28 transatti, 1 dichiarato inammissibile. Il 33 % di questi ricorsi erano per reiezione. Dalla statistica del 1909 mancano però i dati relativi alle commissioni di Reggio Calabria e Messina. (In genere un numero assai considerevole di respinti veniva proprio da quel porto). Per avere un'idea più precisa del lavoro svolto dalle commissioni, si deve tener presente che i ricorsi presentati fino al 1909 furono 3125 e le somme recuperate dai vettori a favore degli emigranti furono 335.544,85 lire.

Ma aldilà di questi dati quantitativi che documentavano il lavoro delle commissioni, il Commissario generale Rossi esprimeva alcune critiche di carattere sostanziale e richiamava l'attenzione del governo sull'opportunità di una riforma di questi organi giurisdizionali proponendo: la modificazione della loro composizione (eliminazione dei membri nominati dal Consiglio Provinciale, potere di surroga); la limitazione della competenza per valore delle commissioni (assegnando agli ispettori le cause per liti fino al valore per cui erano competenti i giudici conciliatori); la riduzione del numero delle commissioni e la loro concentrazione nei maggiori porti di imbarco. La proposta più significativa avanzata dal Commissario generale Rossi era però quella relativa alla istituzione di una « Commissione centrale arbitrale » e cioè di un organo giurisdizionale di secondo grado, competente a giudicare dei ricorsi contro le decisioni delle Commissioni arbitrali. Ciò avrebbe messo termine alla anomalia di sentenze inappellabili pronunciate da una magistratura per quanto straordinaria. Sul piano pratico la possibilità di interporre gravame nei confronti di decisioni di organi di primo grado avrebbe finalmente permesso di correggere possibili errori, ma soprattutto di rimediare alla disuguaglianza di trattamento, derivante dalla non univocità della giurisprudenza (19).

Tali suggerimenti non vennero, in un primo tempo, recepiti dal legislatore nel disegno di legge recante il titolo: *Provvedimenti riguardanti l'emigrazione*, presentato dal Ministro Tittoni alla Camera dei Deputati, nella seduta

del 12 marzo 1910 (20). Nella discussione che si ebbe in occasione della presentazione della legge 17 luglio 1910 fu invece affermata l'esigenza di migliorare l'ordinamento delle giurisdizioni speciali per gli emigranti transoceanici. Il governo ritenne allora che la materia doveva essere sottoposta ad ulteriori approfondimenti. In quella occasione venne, altresì prospettata l'esigenza di estendere le istituzioni probovirali ai contratti di arruolamento degli emigranti continentali. Nella seduta del 30 novembre del 1910, il ministro di San Giuliano presentò un nuovo disegno di legge recante il titolo: *Provvedimenti per la tutela giuridica degli emigranti* (21). In tale occasione il governo riconobbe la fondatezza dei rilievi riguardanti le commissioni. Venne, però, scartata l'idea di conferire ad una magistratura speciale la cognizione delle vertenze derivanti dai contratti di lavoro di emigranti continentali arruolati in Italia, in quanto si riteneva che tali rapporti avessero già una loro tutela giurisdizionale. Nel progetto di legge si intendeva meglio disciplinare la responsabilità del vettore in relazione ai rapporti connessi con il contratto di trasporto; ci si proponeva di riconoscere la unicità in questa materia della giurisdizione speciale; si pensava di dare una interpretazione estensiva alla nozione di emigrante. Per quanto riguardava la competenza per valore, si era del parere di limitare quella delle commissioni provinciali e conseguentemente di aumentare quella degli ispettori (che veniva portata a L. 150). Si formò, inoltre, un consenso sull'esigenza di modificare la composizione delle Commissioni arbitrali, con l'eliminazione dei membri nominati dal Consiglio provinciale. Venne poi accolta la proposta di ridurre anche il numero di tali commissioni e di concentrare la loro sede nei maggiori porti di imbarco, anche se l'ubicazione delle commissioni stesse non doveva essere prevista per legge, ma lasciata alla facoltà regolamentare del governo attraverso un concerto tra il Ministero degli esteri ed il Guardasigilli, sentito il parere del Commissariato. Un nuovo disegno di legge fu presentato dal Ministro di San Giuliano il 28 marzo 1912. Tale disegno di legge venne emendato nella seduta del 2/6 maggio 1913 (22) e ulteriormente modificato dal Senato nella seduta del 9 giugno 1913 (23), fu riesaminato dalla Camera il 12 giugno 1913 ed infine approvato in seconda lettura e convertito in legge il 2 agosto 1913. Tale provvedimento accoglieva gran parte delle indicazioni della *Relazione Rossi*.

La nuova legge costituiva una svolta nel campo della tutela giurisdizionale dell'emigrante, ma a parere della dottrina, anche una tappa fondamentale del processo formativo del diritto speciale dell'emigrazione.

Con tale provvedimento veniva finalmente istituito l'organo giurisdizionale di secondo grado: la Commissione centrale arbitrale con sede a Roma presso il Commissariato generale dell'emigrazione. Tale organo era infatti competente alla cognizione dell'appello contro la decisione degli organi giurisdizionali di primo grado. La legge del 1913 riconosceva tra l'altro la competenza esclusiva di questa magistratura speciale e veniva incontro alle richieste di una migliore definizione della responsabilità del vettore. Essa stabiliva,

inoltre, che le Commissioni arbitrali avessero sede nei maggiori porti di imbarco (lasciava però, la facoltà al governo di istituirne, in via eccezionale, e per decreto reale, altre in capoluoghi di provincia che fossero sedi di Corte d'appello o di loro sezioni) (24). Le vecchie Commissioni arbitrali provinciali potevano rimanere in carica (25) fino all'esaurimento delle pratiche e non oltre il 31 dicembre 1914. Veniva, poi, modificata la composizione delle Commissioni arbitrali portuali. Veniva aumentata con l'occasione la competenza per valore degli ispettori nei porti di imbarco (spostata a L. 250). Altra novità introdotta dalla legge era costituita dall'attribuzione della competenza sulle controversie derivanti dai contratti di lavoro per gli emigranti continentali a collegi probivirali che era facoltà del governo di creare. L'architettura di questo sistema giurisdizionale speciale per l'emigrazione era così completata (26).

Con decreto legge 29 agosto 1918, n. 1379, le Commissioni arbitrali portuali vennero sciolte e la competenza di primo grado, qualunque fosse il loro valore, passò agli ispettori. La novità principale della legge del 1913 fu, dunque, la creazione della Commissione Centrale Arbitrale con il compito di conoscere in grado di appello delle decisioni delle commissioni portuali e degli ispettori, omogeneizzandone la giurisprudenza. Occorreva, pertanto che già nella sua composizione fosse ben visibile il collegamento tra questa precipua attività giurisprudenziale della commissione e l'attività più generale di tutela svolta dal Commissariato e dalle altre amministrazioni dello Stato; di qui la presenza nella Commissione di tre membri designati rispettivamente dal Consiglio dell'emigrazione, dal Ministero dell'interno e da quello della marina. Per quanto si trattasse di una magistratura speciale e funzionalmente l'elemento centrale fosse costituito dai membri togati: il presidente, un consigliere di cassazione e il segretario (un giudice nominato dal Ministero degli Esteri di concerto con il Ministro di Grazia e Giustizia), vi era una prevalenza di membri laici il che realizzava, anche nella commissione, come per le Commissioni arbitrali portuali e lo stesso Consiglio, un'equilibrio tra parlamento, amministrazione ed intellettualità tecnica (il terzo membro laico era appunto il rappresentante designato sempre dal Ministro degli esteri d'intesa con il titolare del Ministero dell'agricoltura, industria e commercio tra le persone esperte in materia economica e sociale). Pur non essendovi una norma scritta in tal senso, tra i membri laici vi fu sempre, dal 1914 al 1922, un esponente del movimento operaio: prima il deputato riformista, Angelo Cabrini, che era stato uno dei massimi protagonisti della collaborazione con i governi giolittiani in materia di legislazione sociale, organizzatore cooperativo, dirigente dell'Umanitaria e portavoce del PSI (e poi del PSR) in materia di politica estera e di emigrazione. Nel 1919 egli divenne corrispondente italiano del B.I.T. (27); sostituito nello stesso anno dal deputato del PSI, Giuseppe Garibotti dirigente cooperativista, che passò, poi, al PSU (28). Sempre fra i membri laici figurò Luigi Rossi, anch'egli deputato al parlamento, già Commissario generale e « padre » della riforma del 1913. Tra i membri non togati figurarono il famoso

internazionalista Dionisio Anzillotti, che lasciò l'incarico quando fu nominato sottosegretario generale della Società delle Nazioni; gli subentrò il noto demografo e statistico Giorgio Mortara. Ma anche i giudici togati dovettero essere magistrati di spicco se il primo ed il terzo presidente della Commissione, vennero nominati, anni dopo, senatori (Gabriele Faggella e Silvio Petrone). Con l'avvento del fascismo la commissione perse di rappresentatività. Agli esperti subentrò l'elemento burocratico (agli Anzillotti e ai Mortara subentrò un funzionario del Ministero dell'economia nazionale).

La Commissione centrale arbitrale, che aveva cominciato a funzionare soltanto nel 1915, discusse — secondo le statistiche ufficiali — fino alla fine del 1920, 1038 ricorsi. (Nell'archivio della Commissione è conservato un numero leggermente superiore di fascicoli relativi a ricorsi individuali e collettivi) (29). Secondo i calcoli che si possono fare sulla base dei registri delle sentenze, si può ritenere che le decisioni emanate dalla Commissione furono circa 1470 (30). Durante gli anni 1921-1922, l'attività della Corte subì un rallentamento e ciò fu dovuto alla mancanza del *plenum* (31). La Commissione venne ricostituita nel 1923 ma solo nel 1925 la Corte ricominciò a funzionare. All'inizio di quell'anno erano ancora pendenti 185 ricorsi e altri 96 ne sopravvennero durante l'anno (32). Poiché la Commissione stessa esaminò nel 1925: 186 casi, alla fine dell'anno, l'arretrato ammontava a 95 casi. Da quella data fino allo scioglimento della Commissione (e di tutti gli altri organi giurisdizionali) che avvenne con R.D. 11 febbraio 1929, non esistono statistiche (33). Un esame puramente quantitativo, soprattutto di un organo di 2° grado, chiamato a pronunciarsi sulle questioni di diritto, ha tuttavia un significato molto relativo. A parte le indicazioni che si possono trarre, per quanto riguarda lo aspetto qualitativo della dottrina, che non poteva subire aggiornamenti, trattandosi di un organo perento. A questo riguardo bisogna ancora riferirsi al più volte citato lavoro di Perassi e agli ottimi studi di G. De Michelis e di F. Rubino, soprattutto a quest'ultimo del 1927, che oltre a costituire un approfondito esame della letteratura coeva, ha il pregio di essere il primo tentativo di un massimario della giurisprudenza (34). Il giudizio sulla Commissione Centrale, a differenza di quanto accadeva per gli altri organi giurisdizionali, senza parlare delle critiche che venivano dirette allo stesso Commissariato, fu nel complesso positivo. Di ciò può essere prova il fatto che De Michelis nelle sue *Istruzioni basilari* alla Commissione per la revisione del t.u. sull'emigrazione (approvato con R.D. 13 Novembre 1919) invitasse, per quello che si riferiva alle giurisdizioni speciali, a « lasciare invariati l'organizzazione attuale e lo spirito informatore della legge » (35). Al termine dei suoi lavori, raccogliendo la raccomandazione del Commissario generale e su proposta della competente sottocommissione, la Commissione ritenne, non senza un vivace dibattito, l'opportunità di mantenere in vita l'organo giurisdizionale centrale (36). Coraggiosamente, visto il vento che tirava nei confronti del Commissariato e oramai alla vigilia della « svolta » del 1927, nella sua rela-

zione per il 1923-1924, sottoposta a Mussolini nel settembre del 1926 (ma pubblicata alla fine di quell'anno con una prefazione del duce il quale non esitò a definire l'emigrazione « un male »), De Michelis, assumendosi il ruolo di difensore della tradizione, non ebbe remore nell'affermare che: « La Commissione Centrale ha pronunciato notevoli sentenze nelle quali si scorgono netti e precisi i lineamenti del diritto emigratorio, contribuendo efficacemente alla costruzione di un sistema giuridico che può dirsi oramai compiuto ed armonico e che però si presta per una codificazione di diritto speciale; il che potrebbe servire da esempio e di incitamento per le altre nazioni » (37).

Questa appassionata difesa della Commissione, condivisa da molta parte della cultura giuridica (basti pensare che della sottocommissione facevano parte sia Perassi che Giannini, oltre che Rubino) non valse a sottrarre a lungo le giurisdizioni speciali dalla demolizione dell'intero sistema istituzionale che si era venuto sviluppando durante l'età liberale e che aveva assunto la forma di un ordinamento speciale. La Commissione sopravvisse più di un anno allo scioglimento del Commissariato (38).

Questa premessa — risultante da un esame puramente esterno del funzionamento degli organi preposti alla tutela giurisdizionale degli emigranti — dimostra la necessità, se si vuole promuovere lo sviluppo della ricerca storica nel campo delle istituzioni relative all'emigrazione, di poter disporre accanto alla documentazione a stampa di carattere ufficiale, di altre fonti: in primo luogo, quelle archivistiche, prodotte dagli organi stessi che si intendono studiare (ed in questo senso risulta di grande utilità l'inventario della Commissione centrale arbitrale), ma anche di quelle relative al Commissariato e dell'altro materiale della stessa natura ad esso correlato, nonché di un repertorio parlamentare.

Le carte della Commissione costituiscono, tra l'altro, una fonte allo stato unica nel suo genere. Gli ispettorati portuali (enti successori, delle Commissioni d'arbitri, delle Commissioni provinciali e delle Commissioni arbitrali portuali) non hanno conservato carte relative al periodo; né esse sono state versate all'Archivio Storico-Diplomatico, probabilmente a causa degli eventi bellici. Da un primo esame della « Guida Generale degli Archivi di Stato » non appaiono consistenti nuclei di carte riferibili alle Commissioni. Forse un più attento esame dei fondi di prefettura (dato che i funzionari di Prefettura erano membri relatori delle Commissioni Arbitrali) potrebbe almeno per sedi importanti come Genova, Napoli e Palermo, riservare qualche sorpresa, anche se questi incartamenti venivano probabilmente distrutti con il trasferimento ad altra sede. Comunque, sulla base della vasta e completa documentazione relativa alla Commissione Centrale, conservata presso l'Archivio Storico-Diplomatico del Ministero degli Affari Esteri, sarà possibile ora agli storici ricostruire la giurisprudenza in questa materia. Si tratta di un'affascinante caso di giurisdizione speciale interessante anche per i cultori della storia del diritto che, in virtù delle analogie esistenti tra la tutela giurisdizionale

e giuridica dell'emigrazione, e la tutela dei lavoratori nel quadro della normativa sui contratti, potrebbero essere portati a ricercare parallelismi con la legislazione del lavoro. Per quanto, infatti, gli studi magistrali di Perassi e di Santi Romano siano stati influenzati da una teoria « organicistica » del diritto, non si può negare che le loro analisi sulla legislazione speciale dell'emigrazione, anche per quello che si riferisce al diritto processuale, costituiscono un contributo importante alla comprensione di un fenomeno che va visto anche come un aspetto della visione sociale del lavoro sviluppatasi durante l'età giolittiana.

Ma l'inventario della Commissione centrale, oltre che a questi studi di carattere istituzionale, si presta anche ad altre molteplici utilizzazioni. Ad esempio, uno studio quantitativo delle cause di reiezione (39) — visto che l'espulsione al momento dello sbarco è la causa prevalente delle controversie tra emigranti e vettori e che le cause di malattia costituiscono il motivo principale delle reiezioni — può costituire un contributo utile alla storia sanitaria del paese. Il che è reso possibile, seppure su di un campione limitato da una comparazione delle statistiche sanitarie a livello nazionale (e regionale) ed internazionale, con le cause di reiezione per malattia. A questo proposito un materiale prezioso risulta essere quello costituito dalle relazioni sanitarie dei servizi dell'emigrazione, non soltanto quello di carattere statistico prodotto sulla base dell'attività ispettiva degli ispettorati, in minima parte conservato nelle carte del Commissariato e pubblicate all'interno delle relazioni dei Commissari generali, ma anche quello ricavato dalle infermerie delle navi, dai giornali di bordo e dalle relazioni dei medici viaggianti. Alcune di queste sono state pubblicate nel *Bollettino dell'emigrazione* (40). Una indagine del genere costituisce, poi, un supporto agli studi esistenti sull'uso dei regolamenti sanitari, come elemento di una prassi restrittiva della politica emigratoria, da parte di paesi come gli Stati Uniti, prima dell'introduzione del sistema delle « quote ». Infine, un'utilizzazione di questo materiale presente nel fondo della Commissione Arbitrale, potrebbe essere di qualche aiuto allo studio dei sistemi di parentelizzazione e di sociologia di gruppo molto in voga negli Stati Uniti per la complementarietà che si potrebbe stabilire con altre fonti italiane, ma soprattutto con quelle dei servizi di immigrazione Nord-Americani.

Tutte queste chiavi di lettura (e molte altre che l'esperienza potrà suggerire) sono la base della decisione di pubblicare questo inventario, la cui redazione ha richiesto un impegno non indifferente per i problemi di carattere metodologico ed organizzativo incontrati, all'interno di un progetto più complessivo di riordino e di messa in valore di un patrimonio di fonti sinora inconsultabili. Nel momento in cui si provvede a licenziare alle stampe questo sussidio archivistico, desidero ringraziare il Direttore Generale dell'Emigrazione, Giulio C. di Lorenzo, Giancarlo Riccio, che ne hanno reso possibile la realizzazione, il Prof. Alceo Riosa, vice Presidente della Fondazione Brodolini, che si è assunto l'onere culturale ed organizzativo di questo progetto, il Sovrintendente dell'Archivio Storico-Diplomatico, Francesco Ruffo di

Scaletta, che non ci ha mai fatto mancare la sua collaborazione ed il suo incoraggiamento, il Dottor Vincenzo Pellegrini, che ha pazientemente e quotidianamente fornito la sua *expertise* e risolto una serie di problemi di ordine tecnico-scientifico nonché curato l'edizione del volume ed il curatore del volume, Dott. Piero Santoni che ha redatto l'inventario e svolto le ricerche con rigoroso metodo storico-filologico. Ciò rende — come mi sembra dimostrato — questo inventario *self-explanatory*, per quanto si riferisce all'attività di un Istituto le cui carte egli con tanta diligente competenza ha riordinato.

FABIO GRASSI

**TAB. 1 - Ricorsi presentati alle Commissioni arbitrali e**

COMMISSIONI ARBITRALI	RICORSI PRESENTATI	RICORSI ESAURITI			OGGETTO DEI RICORSI		
		In totale	Contro vettori	Contro rappresen- tanti	Risarcimento di danni		
					Per reiezione dagli Stati Uniti	Per smarrimento di bagaglio	Per mancato o ritardato imbarco
Ancona .....	5	5	—	5	2	1	—
Aquila .....	5	5	4	1	5	—	—
Ascoli Piceno .....	25	19	4	15	11	—	6
Avellino .....	15	15	9	6	13	—	1
Bari .....	2	—	—	—	—	—	—
Benevento .....	19	18	15	3	18	—	—
Caltanissetta .....	7	7	6	1	7	—	—
Campobasso .....	11	10	10	—	7	—	2
Caserta .....	24	11	5	6	11	—	—
Catania .....	3	3	2	1	1	—	1
Catanzaro .....	17	15	13	2	12	—	1
Chieti .....	7	7	3	4	3	—	—
Como .....	1	1	—	1	1	—	—
Cosenza .....	7	7	7	—	7	—	—
Cuneo .....	1	1	1	—	—	—	1
Genova .....	15	4	3	1	3	1	—
Girgenti .....	3	1	1	—	—	—	1
Lecce .....	1	1	1	—	—	—	—
Lucca .....	4	3	3	—	2	—	—
Macerata .....	2	2	1	1	—	—	1
Massa e Carrara .....	1	1	—	1	—	—	—
Messina .....	32	30	28	2	26	1	2
Milano .....	2	2	—	2	2	—	—
Napoli .....	45	32	30	2	27	2	2
Palermo .....	102	84	84	—	68	8	2
Pavia .....	2	2	2	—	2	—	—
Pesaro e Urbino .....	1	1	1	—	1	—	—
Potenza .....	11	10	9	1	6	—	2
Reggio Calabria .....	19	19	15	4	15	1	1
Roma .....	24	9	9	—	9	—	—
Salerno .....	9	6	3	3	5	—	1
Sondrio .....	4	4	—	4	3	—	1
Teramo .....	70	30	27	3	25	—	5
Torino .....	1	1	1	—	—	—	1
Venezia .....	1	1	1	—	—	—	—
Vicenza .....	1	—	—	—	—	—	—
<b>TOTALE...</b>	<b>499</b>	<b>367</b>	<b>298</b>	<b>69</b>	<b>292</b>	<b>14</b>	<b>31</b>

(1) Sono compresi in questa colonna 2 ricorsi (dei quali, uno presentato alla Commissione arbitrale di Campobasso e uno a quella di

Fonte: Relazione annuale del Commissario Generale (L. Bodio) sui servizi dell'Emigrazione, del marzo 1904.

ricorsi esauriti dal 2 settembre 1901 al 31 marzo 1904

ESAURITI		ESITO DEI RICORSI ESAURITI								
Restituzione di somme indebitamente riscosse	Oggetti diversi	Accolti	Respinti	Terminati per transazione	Terminati per desistenza (1)	Terminati con dichiarazione di incompetenza			Terminati con dichiarazione di inammissibilità per prescrizione (articolo 24 della legge)	Terminati con dichiarazione di non luogo a deliberare allo stato degli atti
						Per valore	Per materia	Per territorio		
—	2	3	—	1	—	—	—	—	1	—
—	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—
—	2	11	3	—	2	—	—	—	—	—
—	1	3	9	—	1	—	—	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	7	8	—	—	—	—	—	3	—
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	2
—	1	1	4	—	(1) 3	—	—	—	2	—
—	—	1	5	—	(1) 2	—	—	2	1	—
1	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
1	1	1	12	—	—	—	1	—	—	1
—	4	3	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	23	5	—	—	—	—	—	2	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	1	4	20	—	2	—	—	6	—	—
—	6	36	28	—	1	1	4	1	12	1
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	4	3	1	—	—	1	—	1	—
1	1	1	14	—	—	—	1	—	3	—
—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	1
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—
—	—	11	15	—	—	—	1	—	3	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	25	136	152	4	(1) 14	1	8	14	33	5

Caserta), che non poterono essere decisi, essendo il ricorrente irreperibile o avendo emigrato senza lasciare chi lo rappresentasse.

**TAB. 2 - Ricorsi presentati alle Commissioni arbitrali per l'emigrazione ed esauriti durante l'anno 1902**

COMMISSIONI ARBITRALI	RICORSI					
	Presentati	Esauriti				Rimasti pendenti
		In totale	Accolti	Respinti	Terminati in altro modo (transazione, prescrizione ecc.)	
Ancona .....	5	4	3	—	1	1
Aquila .....	4	4	3	—	1	—
Ascoli Piceno .....	14	13	10	—	3	1
Avellino .....	3	3	—	2	1	—
Benevento .....	6	—	—	—	—	6
Caltanissetta .....	1	1	1	—	—	—
Campobasso .....	5	5	—	2	3	—
Caserta .....	16	11	1	5	5	5
Catania .....	2	—	—	—	—	2
Catanzaro .....	2	1	—	1	—	1
Chieti .....	3	3	—	3	—	—
Como .....	1	—	—	—	—	1
Girgenti.....	3	1	—	—	1	2
Lecce .....	1	—	—	—	—	1
Lucca.....	1	—	—	—	—	1
Macerata .....	2	—	—	—	—	2
Massa e Carrara .....	1	1	—	—	1	—
Messina.....	12	11	8	3	—	1
Napoli .....	41	12	1	8	3	29
Palermo.....	19	5	3	1	1	14
Pavia .....	1	1	1	—	—	—
Pesaro e Urbino .....	1	1	1	—	—	—
Potenza .....	2	2	1	—	1	—
Reggio Calabria .....	4	3	—	3	—	1
Roma .....	1	1	1	—	—	—
Sondrio .....	1	1	—	—	1	—
Teramo .....	27	—	—	—	—	27
Vicenza .....	1	—	—	—	—	1
TOTALE...	180	84	34	28	22	96

Fonte: Relazione annuale sui servizi dell'Emigrazione (L. Bodio), in B.E., 1903, p. 57.

**TAB. 3 - Movimento dei ricorsi alle Commissioni Arbitrali per l'emigrazione nell'anno 1909**

OGGETTO DEI RICORSI	RICORSI			RICORSI DEFINITI NELL'ANNO						Ricorsi pendenti al 1° gennaio 1910	Ammontare delle somme liquidate nelle sentenze di accoglimento dei ricorsi emesse dall'anno 1900
	Sbarco Pendenti al 1° gennaio 1909	Presentati nello anno 1909	TOTALE	Accolti	Respinti	Ritirati	Trasatti	Dichiarata incompetenza	Inammissibili		
Per reiezione dal paese di destino	125	168	293	43	39	7	8	2	—	194	11,263
Per smarrimento di bagaglio . . . .	80	139	219	38	22	3	2	1	1	152	8,346
Per mancato o ritardato imbarco	40	19	59	3	4	2	2	—	—	48	589
Per altri motivi	61	184	245	13	14	—	4	4	—	219	3,111
<b>TOTALI . . .</b>	<b>306</b>	<b>510</b>	<b>816</b>	<b>97</b>	<b>79</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>604</b>	<b>23,300</b>

(1) Non si è potuto tener conto dei lavori delle Commissioni arbitrali di Reggio Calabria e di Messina, poichè i documenti ne andarono smarriti conseguenza del terremoto.

Fonte: Relazione annuale del Commissario Generale (Rossi) sui servizi dell'Emigrazione nel 1909.

**TAB. 4 - Sentenze della Commissione Centrale**

ANNO	Numero
1915.....	152
1916.....	450
1917.....	304
1918.....	86
1919.....	65
1920.....	23
1921.....	35
1922.....	42
1923.....	38
1924.....	122
1925.....	75
1926.....	27
1927.....	34
1928.....	17
<b>TOTALE . . .</b>	<b>1.470</b>

**TAB. 5 - Reiezioni per cause diverse dalla malattia**

ANNO	Imbarco	Sbarco	TOTALE
1915.....	—	74	74
1916.....	1	174	175
1917.....	—	69	69
1918.....	1	22	23
1919.....	—	15	15
1920.....	—	10	10
1921.....	—	11	11
1922.....	—	17	17
1923.....	—	9	9
1924.....	1	99	100
1925.....	1	47	48
1926.....	—	18	18
1927.....	—	21	21
1928.....	—	2	2
<b>TOTALE . . .</b>	<b>4</b>	<b>588</b>	<b>592</b>

N.B. - Sono state calcolati soltanto i fascicoli presente nel fondo. Non si è tenuto conto delle pratiche mancanti o dei fascicoli vuoti.

TAB. 6 - Statistica dei casi di reiezione per malattia

MALATTIA	1915		1916		1917		1918		1919		1920	
	Imbarco	Sbarco										
Tracoma .....	26	10	99	21	9	11	10	11	4	2	3	1
Altre malattie vista ...	3	2	5	3	1	2	—	1	1	2	—	—
Malattie cardiache ....	—	4	—	16	—	5	—	1	—	1	—	—
Malattie del fisico ....	1	32	4	59	—	29	—	8	—	12	—	3
Ernia .....	5	12	10	19	—	2	1	5	1	1	—	1
Favus .....	4	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Malattie mentali .....	—	2	—	35	—	16	—	9	—	9	—	—
Malattie addominali ..	—	1	—	14	—	2	—	1	—	4	—	—
Tinea unghium .....	—	5	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Tubercolosi .....	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Sifilide .....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Altre .....	3	6	9	9	3	7	—	3	1	—	—	1
TOTALE...	42	77	132	179	13	76	11	42	7	31	3	6

discussi annualmente dalla Commissione Centrale

1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		TOTALE	%	
Imbar-co	Sbar-co																	
—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	4	217	32,2	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	23	3,4	
—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32	4,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	149	22,1	
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59	8,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1,6	
—	1	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	77	11,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1,2	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	7	1,0	
—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	1,5	
—	5	—	2	—	1	—	5	—	2	—	1	—	1	—	—	59	8,7	
—	9	—	8	—	8	—	6	2	8	—	2	—	6	—	5	9		
																TOTALE IMBARCO...	210	31,0
																TOTALE SBARCO...	464	69,0
																TOTALE GENERALE...	674	100,0

## NOTE

(1) F. MANZOTTI, *La polemica sull'Emigrazione nell'Italia Unita*, Città di Castello, 1969, p. 124; nel più recente *Il problema dell'emigrazione e la legislazione italiana sino alla 2ª guerra mondiale*, in *Gli Italiani fuori d'Italia*, a cura di B. BEZZA, Milano 1983, con particolare riferimento alla legge del 1913, Alessandro Migliazza, nell'ambito di una puntuale ed acuta ricostruzione della produzione legislativa dei governi giolittiani, convalida questa tesi.

(2) T. PERASSI, *Lineamenti del diritto italiano dell'Emigrazione*, in *Bollettino dell'Emigrazione* (d'ora in avanti B.E.), nn. I, 19, 1921, ora in *Scritti Giuridici*, Milano 1959.

(3) Sul COMMISSARIATO GENERALE DELL'EMIGRAZIONE, *Notizie sulla esecuzione della legge e del regolamento per l'emigrazione*, in B.E., 1902, I, 1, pp. 6-39; *Relazione sui servizi dell'emigrazione*, ibidem, II, 8, 1903; *Terza relazione annuale del Commissariato generale sui servizi dell'emigrazione*, ibidem, III, 7, 1904, pp. 9-260; *Quarta relazione annuale sui servizi dell'emigrazione*, ibidem, IV, 14, 1905, pp. 9-133; *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1905-aprile 1906*, ibidem, V, 7, 1906; *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1906-1907*, ibidem, VI, 11, 1907; *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1907-aprile 1908*, ibidem, VII, 9, 1908, pp. 9-277; *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1908-aprile 1909*, ibidem, VIII, 9, 1909, pp. 21-195; COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE, *Relazione sui servizi dell'emigrazione per l'anno 1909-1910*, Roma 1910; IDEM, *L'emigrazione italiana, il Commissariato dell'emigrazione*, Roma 1924; IDEM, *L'emigrazione italiana dal 1910 al 1923*, voll. 2, Roma 1926; IDEM, *L'Emigrazione italiana negli anni 1924-1925*, Roma 1926; M. R. OSTUNI, *Il fondo archivistico del Commissariato Generale dell'emigrazione*, in *Studi Emigrazione*, n. 51, 1978, pp. 411-440; IDEM, *I fondi archivistici del Commissariato dell'Emigrazione II e della Direzione Generale degli italiani all'estero*, ibidem, 59, 1980, pp. 360-371; IDEM, *Momenti della « contrastata vita » del Commissariato Generale dell'emigrazione (1901-1927)*, in *Gli Italiani fuori d'Italia*, cit., pp. 101-118. Interessanti notazioni sul Commissariato, come amministrazione di tipo nuovo in G. MELIS, *Amministrazione di tipo nuovo e burocrazie tradizionali nell'Italia giolittiana e fascista*, Sassari 1984.

(4) S. ROMANO, *Le giurisdizioni speciali*, in V. E. ORLANDO, *Diritto Amministrativo italiano*, Vol. III, Milano 1900, pp. 567-568.

(5) Le commissioni provinciali dovevano essere composte dal presidente del tribunale (o da un suo sostituto), dal procuratore del re, da un consigliere di prefettura e da due membri eletti dal consiglio provinciale.

(6) *Notizie sull'esecuzione della legge e del regolamento dell'emigrazione (1902)*, cit., p. 11.

(7) *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1905-aprile 1906*, cit. pp. 38 ss.,

(8) *Ibidem*.

(9) *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1907-aprile 1908*, cit., p. 154.

(10) *Relazione sui servizi dell'emigrazione per il periodo aprile 1907-aprile 1908*, cit., pp. 153 ss.

(11) *Relazione sui servizi dell'emigrazione per l'anno 1909-1910*, cit., pp. 318-348.

(12) *Relazione della Giunta di Bilancio sullo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Fondo dell'emigrazione per l'esercizio 1914-1915*, APCD Legisl. XXIV, Doc. 212 A, 8 dicembre 1914.

(13) *L'emigrazione italiana dal 1910 al 1923*, cit., Vol. I, pp. 455-524; subito dopo l'entrata delle truppe italiane venne costituito l'ispettorato di Trieste e nel 1920 quello di Bari (per Abruzzi, Basilicata, Marche e Puglie) e di Lucca (per la Toscana).

(14) *Notizie sull'esecuzione della legge e del regolamento per l'emigrazione*, cit., p. 38.

(15) Vedi tab. 2.

(16) Vedi tab. 1.

(17) *Quarta relazione sui servizi dell'emigrazione*, cit., p. 59.

(18) Vedi tab. 3.

(19) *Relazione sui servizi per l'emigrazione per l'anno 1909-1910*, cit., pp. 346 ss.

(20) APCD, Legisl. XXIII tornata 12 marzo 1910, doc. 243.

(21) APCD, Legisl. XXIII, tornata 30 novembre 1910, doc. 650.

(22) APCD, Discussioni, tornata 2-6 maggio 1913.

(23) APSR, Legisl. XXIII, tornata 8 maggio 1913.

(24) Legge 2 agosto 1913, n. 1075.

(25) Dalla relazione sul Fondo per l'emigrazione del marzo 1917, si apprende che, accanto alle commissioni costituite in forza della legge 2 agosto 1913, continuavano ad esistere le vecchie commissioni provinciali.

(26) Le commissioni probovirali non vennero mai istituite. Anche nei confronti dell'estensione all'emigrazione dei collegi probovirali si registrò la stessa resistenza passiva che si ebbe in agricoltura, essendo opinione corrente che tale istituto fosse proprio delle relazioni industriali.

(27) Vedi di A. ROSADA, in *Il movimento operaio italiano*, a cura di F. ANDREUCCI e T. DETTI, Editori Riuniti, Roma 1975, Vol. I, pp. 431-439.

(28) IDEM, scheda a cura di F. ANDREUCCI, Vol. II, pp. 438-439.

(29) *L'emigrazione italiana dal 1910 al 1923*, cit., pp. 545 ss. Nell'archivio della commissione sotto l'anno 1915 sono conservate 8 buste (dal n. 1 al n. 8) corrispondenti a 178 ricorsi; nel 1916, 22 buste (dal 9 al 30), per un totale di 486 ricorsi; nell'anno 1917, 15 buste (dal 31 al 45) per un totale di 308 ricorsi; nel 1918, 4 buste (dal 46 al 50) corrispondenti a 89 ricorsi; nel 1919, 3 buste (dal 51 al 54), corrispondenti a 66 ricorsi; nel 1920, una busta corrispondente a 23 ricorsi; dal 1915 al 1920 i ricorsi furono 1115. Per l'intero periodo sulla base dello spoglio dei registri delle sentenze furono 1080.

(30) Vedi tab. 4.

(31) Per il 1921, si conservano due buste (56-57), corrispondenti a 46 ricorsi; per il 1922, 2 buste (58-59), corrispondenti a 43 fascicoli. Per il periodo le sentenze emesse furono 77.

(32) *L'Emigrazione italiana negli anni 1924 e 1925*, cit., pp. 150 ss; secondo le informazioni fornite da De Michelis, la Commissione funzionò poco in quell'anno, ma in realtà emise 122 sentenze.

(33) A partire dal 1925, la Commissione svolse un'attività limitata, sia perché l'emigrazione transoceanica si era ridotta, sia perché la vigilanza sanitaria si fece molto più stretta. Nel 1926 i ricorsi furono 29; nel 1927, 45; nel 1928, 22; le sentenze emesse furono per il periodo 78.

(34) G. DE MICHELIS, *La responsabilità del vettore nel caso di reiezione dell'emigrante dal paese di destinazione*, Roma 1915; *La tutela giuridica dell'emigrante italiano, raccolta della giurisprudenza della Commissione Centrale presso il Commissariato dell'Emigrazione*, a cura di F. RUBINO, con prefazione di G. DE MICHELIS, Roma 1927. Vedasi anche: B. ATTOLICO, *A proposito della tutela giuridica degli emigranti*, in *Rivista Coloniale*, 1912; COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE, *Massimario di giurisprudenza in materia di emigrazione*, Roma 1914; M. ANSALONE, *La legge sulla tutela giuridica degli emigranti*, Napoli 1914; IDEM, *I viaggi degli emigranti agli effetti della competenza per le azioni da essi intentate*, Roma 1916; L. VAGNETTI, *La giurisdizione speciale per la tutela degli emigranti in Italia*, Pesaro 1918; COMMISSARIATO GENERALE DELL'EMIGRAZIONE, *L'Emigrazione italiana, la tutela giurisdizionale degli emigranti, il contributo dell'Italia nella discussione internazionale dell'emigrazione*, Roma 1925.

(35) La commissione venne nominata con D.M. 2 gennaio 1922, a firma del Ministro Tomasi della Torretta e ne dovevano far parte: il Commissario Generale, presidente; il presidente della Commissione centrale; un commissario per l'emigrazione; i capi servizio del Commissariato; due consiglieri per l'emigrazione; i capi degli uffici III, IV e VI della D.G. per l'Europa e le Americhe del Ministero degli affari esteri; il direttore generale della marina mercantile; il direttore della sanità; il direttore generale dell'Ispettorato di sanità della marina; il direttore generale del lavoro del Ministero del lavoro e della previdenza sociale; il direttore generale della P.S. L'ufficio di segreteria doveva essere assicurato da funzionari del Commissariato. Il Commissario generale aveva facoltà di far intervenire alle sedute delle commissioni, con voto consultivo tutte le persone che per la loro speciale posizione o per la loro speciale competenza erano in grado di dare un contributo ai lavori. Passarono, però, due anni perché il Commissario generale si decidesse a nominare i funzionari che dovevano costituire l'ufficio di segreteria. Con suo decreto del 13 febbraio 1924, De Michelis provvide alla designazione del segretario capo dell'ufficio di segreteria nella persona del cav. Ugo Guida e di tre funzionari con funzioni di segretari: il cav. Corrado Masi, il cav. Oreste Marcianò ed il cav. Gustavo Orlandini (Comm.B.5.(I), f. 1).

(36) La commissione cominciò a lavorare il 10 marzo del 1924 e si suddivise in sotto-commissioni; I: Polizia, parte amministrativa, Commissariato, vettori; II: Navigazione e Sanità; III. Fondo Emigrazione; IV: tutela giuridica; V: arruolamento; delle giurisdizioni si occupò la quarta sotto-commissione di cui era presidente il Console Generale Ignazio Randaccio. La componevano il commissario dell'emigrazione Giuseppe Mastromattei (sostituito il dott. Ugo Guida), il direttore generale del Lavoro

Giordani, il commissario di P.S. Guido Gargiulo, il giudice Francesco Rubino, segretario della Commissione centrale, il comm. Miranda della direzione generale di P.S. del Ministero dell'interno; segretario era il rag. Luigi De Gobbi. La sotto-commissione si riunì la prima volta il 2 febbraio 1925 ed una seconda volta il 14 febbraio 1926. Nel frattempo, le competenze della sotto-commissione vennero modificate aggiungendovi l'esame delle disposizioni penali. La stessa composizione della sotto-commissione venne a cambiare (Amedeo Giannini, presidente, il prof. Perassi, il console generale Randaccio, i giudici Ligi e Rubino, membri; il dott. Guida, segretario). Nella sotto-commissione vi fu chi propose la soppressione del sistema di secondo grado (progetto Ligi, avversato da Rubino e da Perassi), ma non venne risolto il problema se tutti i ricorsi che non era possibile risolvere in via bonaria da parte degli ispettori dovessero essere conosciuti da un unico organo (Comm.B.6.[I], f. 2).

Al termine dei suoi lavori la sotto-commissione per la riforma delle giurisdizioni speciali presentò una relazione al Commissario generale nella quale si difendeva il sistema di secondo grado e, dopo aver spezzato una lancia a favore del mantenimento della giurisdizione degli ispettori e della Commissione speciale si concludeva che quest'ultima era stata sempre pari all'altezza della funzione affidatale sì che è parso opportuno conservare essenzialmente la costituzione attuale in quanto assicurava la maggiore imparzialità e competenza in materia processuale, di diritto della navigazione ed in materia economico-sociale (*ibidem*, B.7.[II], f. 2).

(37) Per la « svolta anti-emigratoria » del fascismo vedi E. SORI, *L'emigrazione italiana dall'Unità alla 2ª guerra mondiale*, Bologna 1979, 427-435.

(38) Il Commissariato venne sciolto con R.D. 28 aprile 1927, n. 628 mentre le giurisdizioni speciali furono soppresse con R.D. 11 febbraio 1929, n. 358.

(39) Non disponendosi di statistiche omogenee per tutto il periodo, relative al complesso delle controversie di 1° e di 2° grado nonché di quelle transatte dagli ispettori, non è possibile una ricostruzione quantitativa delle cause di queste controversie. Dagli elementi in nostro possesso si può affermare che tra queste quella prevalente fosse la reiezione. Se si assumono come campione le sentenze della Commissione Centrale (che è un campione da prendere con alcune particolari riserve perché in appello approdavano i casi più controversi) tale indicazione è in linea di massima confermata. I casi di reiezione riguardarono 1259 ricorsi su 1470 sentenze che la Commissione giudicò (pari all'85 % delle decisioni, una percentuale molto più alta che nei giudizi di primo grado. Tra le cause di reiezione quelle più frequenti sono le malattie: 667 (il 52 % di quelle di reiezione ed il 45 % del totale); quelle per « altri motivi » sono 592 (il 47 % di quelle di reiezione ed il 40 % del totale). Queste ultime riguardavano quasi esclusivamente lo sbarco (588 su 592) (vedi tab. 5).

Delle reiezioni per malattia, 207 (31 %) si riferivano all'imbarco; 460 (69 %) riguardavano lo sbarco; nel complesso 1048 casi di reiezione riguardavano lo sbarco (l'85 % delle reiezioni ed il 71 % di tutto i casi giudicati). Tra le malattie più frequenti come causa di reiezione, il più rappresentato fu il tracoma e le malattie della vista: 240 casi (36,4 %) seguite dalle « imperfezioni del fisico », 149 casi (22,3 %), dalle « malattie mentali », 77 casi (11,5 %) e dall'ernia, 59 casi (8,8 %) (vedi tab. 6). A parte il tracoma, le imperfezioni del fisico e le malattie mentali erano più difficili da definire e lasciavano largo margine di discrezionalità alle autorità sanitarie del paese d'immigrazione. Può essere di qualche interesse esaminare le cifre riguardanti le reiezioni per causa di malattia in un quadro diacronico. Le reiezioni allo sbarco si ebbero più frequentemente negli anni 1915-1917 (bisogna tener conto della sfasatura delle sentenze rispetto al viaggio): 332 decisioni su 667 (il 49 % di tutto il periodo). La stessa situazione si verificò per le altre cause di reiezione di cui ben 318 si riferiscono al periodo 1915-1917 (52%); se ne deve dedurre, a parte la riduzione del flusso migratorio, che sia i controlli delle autorità sanitarie sia l'autocontrollo delle compagnie di navigazione abbiano, da una parte, limitato il numero delle espulsioni e dall'altro spinto i vettori a riconoscere le loro responsabilità arrivando a transazioni o a fermarsi al 1° grado.

(40) Per le condizioni sanitarie degli emigranti una fonte utile sono le relazioni annuali del Commissariato. Tra le carte del Commissariato non sono state rinvenute che poche relazioni sanitarie annuali degli ispettorati portuali (con eccezione di due relazioni dell'Ispettorato di Genova per gli anni 1926 e 1927, di una relazione dell'Ispettorato di Napoli per il 1926 e dell'Ispettorato di Messina per il 1927 CGE b 292 [II], f. 4 che contiene anche gli allegati a partire dal 1924). Una fonte preziosa a questo riguardo risulta essere il Bollettino dell'Emigrazione (da ora in poi B.E.) che affronta il tema in alcune relazioni fondamentali a questo riguardo.

Per le relazioni sanitarie a bordo delle navi, vedasi: A. MONTANO, *Notizie sul servizio sanitario a bordo delle navi addette al trasporto degli emigranti durante il 1904 ricavate dai giornali e dalle relazioni dei medici viaggianti*, in B.E., 1905, 20, pp. 3-115; IDEM, *Notizie sul servizio sanitario a bordo delle navi addette al trasporto degli emigranti durante l'anno 1905 ricavate dai giornali e dalle relazioni dei medici viaggianti*, in B.E., 1907, 4, pp. 3-115; IDEM, *Statistica degli emigranti curati nelle infermerie di bordo ed appunti sul servizio sanitario durante l'anno 1906*, in B.E., 1908, 2, pp. 3-198; IDEM, *Statistica degli emigranti curati durante il 1907 nelle infermerie di bordo ed appunti sul servizio sanitario, ricavati dai giornali di bordo e dalle relazioni dei medici viaggianti, nell'emigrazione transoceanica per l'anno 1908*, in B.E., 1909, 16, pp. 3-108; IDEM, *Il servizio igienico-sanitario nell'emigrazione transoceanica per l'anno 1909*, in B.E., 1910, 16, pp. 3-

125; IDEM, *Il servizio igienico-sanitario dell'emigrazione transoceanica per l'anno 1910 e la profilassi anticolerica negli emigranti dal settembre 1910 al febbraio 1911*, in B.E., 1912, 8, pp. 3-270.

Per quanto riguarda il problema del controllo e della polizia sanitaria marittima: T. ROSATI, *Assistenza sanitaria degli emigranti e dei marinai*, Milano 1908; *Ispettori Sanitari (gli) e i Medici coloniali* in, *Rivista d'Emigrazione*, maggio 1908; L. SESTINI, *Profilassi dell'emigrazione e polizia sanitaria marittima*, Torino 1918; *L'Assistenza igienico-sanitaria dello Stato italiano agli emigranti transoceanici*, in *L'Emigrazione Italiana*, n. 4, 1924.

Per i rapporti tra emigrazione, situazione sanitaria nazionale e diffusione di alcune malattie tra gli emigranti: P. VINCENTI, *Il reclutamento dell'esercito in rapporto all'igiene e all'emigrazione*, Napoli 1903; COMMISSARIATO GENERALE DELL'EMIGRAZIONE, *Influenza dell'emigrazione sulla salute pubblica del Regno*, Roma 1926; G. V. REPETTI, *Note storiche sull'assistenza igienico-sanitaria degli emigranti prima e dopo il 1901, epoca d'istituzione del Commissariato dell'Emigrazione*, Roma 1928; G. E. GIARDINA, *L'Emigrazione del Porto di Napoli e il tracoma tra gli emigranti*, Napoli 1906; G. TRIMARCHI, *La pazzia nello Stato di New York, in rapporto all'emigrazione europea ed italiana in ispecie*, in B.E., 1909, 17, pp. 58-86; A. STELLA, *La diffusione della tubercolosi*, in B.E., 1909, 17, pp. 24-57; G. CANDIDO, *La tubercolosi polmonare in rapporto all'emigrazione*, in B.E., IX, 14, pp. 1-112; L. SESTINI, *Tubercolosi ed emigrazione italiana*, Roma 1910; A. STELLA, *La lotta contro la tubercolosi fra gli italiani nella città di New York e l'effetto dell'urbanesimo* Roma 1912.



Il presente inventario, dedicato alla documentazione prodotta dalla Commissione centrale arbitrale per l'emigrazione, si propone, coerentemente con i principi della tradizionale dottrina archivistica italiana, di fornire una ricostruzione della struttura archivistica e delle vicende amministrative di quell'organo giudicante. Esso è una parte di una ricerca condotta dalla Fondazione Brodolini di Milano volta ad approfondire la conoscenza ed a valorizzare le fonti di produzione ufficiale relative alla storia dell'emigrazione. In particolare la conoscenza dell'attività della Commissione centrale costituisce un momento della riflessione in corso sull'attività del Commissariato generale per l'emigrazione, organo presso cui la Commissione stessa operava.

Nel licenziare questo lavoro, mi corre l'obbligo di ringraziare la Direzione Generale dell'Emigrazione e degli Affari Sociali del Ministero degli Affari Esteri che ha promosso e finanziato la ricerca ed in particolare il capo dell'Ufficio VII, Consigliere d'Ambasciata Giancarlo Riccio; la Fondazione Brodolini di Milano e in particolare il Prof. Bruno Bezza, condirettore della ricerca, che mi hanno chiamato a collaborarvi; il Consulente Archivistico del Ministero degli Affari Esteri, Prof. Fabio Grassi Apostolico Orsini Ducas che si è costantemente adoperato, soprattutto sul piano scientifico, per il buon esito del lavoro; il Sovrintendente dell'Archivio Storico-Diplomatico, Consigliere d'Ambasciata Francesco Ruffo di Scaletta e il personale tutto dello stesso istituto che ha agevolato in ogni modo il mio lavoro.

Un ringraziamento particolare va al dott. Vincenzo Pellegrini, condirettore della ricerca presso l'Archivio Storico Diplomatico, che mi ha sempre seguito con infinita pazienza e preziosi suggerimenti.

\* \* \*

La legge 31 gennaio 1901 n. 23, nel dare un assetto organico ai vari servizi dell'emigrazione, oltre all'istituzione del Commissariato generale, stabilì anche la creazione di Commissioni arbitrali deputate a conoscere e risolvere le controversie tra emigranti e vettori. Questa novità, se da un lato costituì un primo passo in materia di tutela giuridica degli emigranti, dall'altro metteva questi ultimi alla completa mercè di tali organi giudiziari, in quanto l'art.

27 comma I, vietava tassativamente l'impugnabilità delle sentenze (« le liti tra vettore ed emigrante ... saranno giudicate inappellabilmente da una commissione arbitrale avente sede in ogni capoluogo di provincia »).

A questa situazione, che aveva dato adito a numerose polemiche (soprattutto dopo che nel luglio 1910 in una seduta della Camera dei Deputati si era giudicata pericolosa la inappellabilità delle sentenze delle Commissioni arbitrali) pose rimedio la legge 2 agosto 1913 n. 1075, che stabilì, nell'ambito delle distinzioni tra emigrazione continentale e transoceanica, l'istituzione di una Commissione centrale arbitrale per l'emigrazione, competente a conoscere, in seconda istanza, le controversie tra emigranti e vettori.

La Commissione centrale aveva sede in Roma presso il Commissariato generale dell'emigrazione ed era composta di 5 membri più un segretario. L'art. 20 della legge 1075 stabiliva che alla presidenza doveva essere chiamato un consigliere della Corte di cassazione di Roma, nominato dal primo presidente della Corte stessa; gli altri componenti dovevano essere scelti in modo tale che nella Commissione figurassero: un membro del Consiglio dell'emigrazione — che peraltro non poteva essere il Commissario generale —, un ufficiale superiore di marina, un esperto in materie economiche e sociali, un capo divisione del Ministero dell'interno. Il segretario, un magistrato con il grado di giudice, era nominato dal Ministro degli esteri d'intesa con quello di grazia e giustizia. La legge 2 agosto 1913 n. 1075 stabiliva anche la nomina di « 5 membri supplenti, uno per ciascuna delle categorie sopra indicate per sostituire i titolari in caso di assenza, di impedimento o di vacanza » (art. 20, 3° comma). I membri della Commissione Centrale duravano in carica tre anni ed il loro mandato poteva dar luogo a riconferma.

La Commissione iniziò la sua attività nel settembre 1915. Le cause portate in seconda istanza si riferivano soprattutto a reiezione allo sbarco da parte delle autorità americane.

Una sommaria e necessariamente superficiale rassegna della legislazione americana in materia di immigrazione consentirà di meglio comprendere i motivi di dette reiezioni. L'*Act to regulate the immigration* del 1882 pose le prime restrizioni vietando l'ingresso nel territorio degli Stati Uniti ad indigenti, pazzi, condannati, idioti e ad individui soggetti a cadere a carico della pubblica beneficenza, ponendo a carico del vettore le spese per il rimpatrio dei respinti. La legge stabilì anche la riscossione di un diritto di 50 cents. per ogni passeggero straniero in arrivo su navi salpate da porti esteri.

Il 26 febbraio 1885 entrò in vigore l'*Alien Contract Labour Law* (23 Stat 332) che « proibì l'ingresso negli U.S.A. degli stranieri giunti in base a contratti di lavoro stipulati prima del loro arrivo e dichiarò la nullità dei contratti stessi, prevedendo apposite sanzioni » (1). Uniche eccezioni ammesse furono quelle in favore di stranieri temporaneamente residenti negli Stati Uniti, lavoratori specializzati nel prestare la loro opera presso industrie in via di formazione, artisti, lettori e domestici.

La legge 3 marzo 1891 (26 Stat 1084) (2) estese il principio dell'esclusione a coloro che soffrivano di malattie ributtanti, ai poligami, ai criminali (con esclusione dei condannati per reati politici) ed agli stranieri assistiti da terzi per il pagamento del viaggio.

Fu anche nominato, nell'ambito del Dipartimento del tesoro, un *Superintendent of Immigration* con l'incarico di coordinare il movimento immigratorio.

Oltre a ciò la legge del 1891 conteneva anche delle norme per il controllo degli immigranti in arrivo, per gli accertamenti medici da compiersi a cura di apposite commissioni istituite ad Ellis Island e per il ritorno degli esclusi.

Con legge 3 marzo 1903 (32 Stat 1213) fu aumentata a 2 dollari la tassa individuale dovuta dai passeggeri in arrivo, che non fossero cittadini degli U.S.A., Canada, Cuba o Messico. Inoltre, alle categorie da escludere furono aggiunti gli epilettici, le persone che avevano manifestato squilibri mentali nei cinque anni precedenti la domanda di ammissione, coloro che avevano avuto due o più attacchi di pazzia, gli accattoni, gli anarchici, le prostitute e i mezzani. Erano poi previsti la deportazione, entro i due anni successivi, degli inammissibili ed il rimpatrio entro i tre anni di tutti gli stranieri penetrati illegalmente in territorio americano.

Nel 1907 fu emanato l'*Immigration Act* con il quale venne aumentata da 2 a 4 dollari la tassa d'arrivo. (3). Alle categorie degli esclusi vennero aggiunti i deficienti, i deboli di mente, coloro che avevano difetti fisici o mentali pregiudicanti l'attitudine al lavoro, i tubercolotici, i ragazzi non accompagnati dai genitori, coloro che ammettevano di essere stati condannati per reati infamanti ed, infine, « le donne che raggiungevano gli Stati Uniti a fini immorali » (4). L'*Immigration Act* fu emendato con una legge del 26 marzo 1910 (36 Stat 263) (5) che vietò con maggior rigore l'ingresso in territorio americano agli idioti, malati di mente, criminali, poligami, lavoratori a contratto, anarchici, prostitute, immigranti assistiti da terzi per raggiungere gli U.S.A., ragazzi al di sotto dei 16 anni non accompagnati.

Durante la I Guerra Mondiale l'opposizione alla libera immigrazione subì un certo affievolimento, fatta eccezione per il flusso dal sud e dall'est dell'Europa, nei confronti del quale anzi l'avversione fu accentuata dalla convinzione che tale corrente comprendesse un numero troppo elevato di analfabeti e di persone che avrebbero potuto recare danni all'economia americana.

Le restrizioni ripresero con la legge 5 febbraio 1917 (39 Stat 87) (6). Questa, oltre a codificare le disposizioni precedentemente emanate in materia di esclusione degli stranieri, aggiunse alle categorie dei non ammissibili gli psicopatici, gli alcolizzati, i clandestini, i vagabondi, chiunque avesse avuto attacchi di pazzia, nonché gli analfabeti di età superiore ai 16 anni. Furono emanati anche alcuni provvedimenti in materia di deportazione, che vennero ripresi nella legge 10 maggio 1920 (41 Stat 593) (7) che prevedeva appunto la deportazione degli stranieri nemici o condannati per violazione o concorso in violazione delle leggi di guerra, da effettuarsi su mandato del *Secretary of Labor*.

In deroga alle norme codificate nel 1917, la legge 5 giugno 1920 (41 Stat 981) (8) consentì l'ammissione di determinati analfabeti su domanda di cittadini statunitensi che avessero servito nelle forze armate durante il primo conflitto mondiale.

Con il 1921 iniziò una fase nuova nella storia dell'emigrazione per gli Stati Uniti d'America. Il 9 maggio di quell'anno fu infatti emanata la prima *Quota Law* (9). Con tale legge il numero degli ammessi ogni anno in territorio americano venne limitato ad una cifra pari al 3 % delle persone di nascita straniera presenti negli U.S.A. nel 1910; in tal modo il Congresso prevedeva di limitare il numero degli immigranti a non più di 350.000 persone provenienti in maggioranza dall'Europa settentrionale ed occidentale. La legge avrebbe dovuto aver vigore fino al 30 giugno 1922, ma un provvedimento dell'11 maggio di quell'anno (42 Stat 540) ne prorogò la vigenza di due anni, per dar modo al Congresso di predisporre una nuova e definitiva legge sull'emigrazione. Si arrivò così alla *Quota Law* del 26 maggio 1924 (43 Stat 152) (10) con la quale fu stabilito tra l'altro l'obbligo del visto per gli immigrati, visto da ottenersi presso i consolati americani. La quota fu ridotta dal 3 al 2 %, e venne fissata una quota permanente sulla base dell'origine nazionale imponendo all'emigrante l'onere di comprovare la propria cittadinanza. In più alle categorie di persone da escludersi furono aggiunti coloro che venivano ritenuti inidonei ad ottenere la cittadinanza americana. La base della quota fu fissata al censimento del 1920. Il sistema dell'origine nazionale entrò in vigore soltanto nel 1929 (44 Stat 2455). In tale occasione si precisò che per ogni anno fiscale successivo la quota spettante ad ogni paese dovesse essere data da un coefficiente che stesse a 150.000, come il numero dei cittadini di quel paese, residenti negli U.S.A. nel 1920, stava al totale dei cittadini americani nello stesso anno.

Il ricorso davanti alla Commissione centrale contro la sentenza di I grado doveva essere presentato entro il termine di trenta giorni dalla notifica della decisione stessa, a norma dell'art. 19, 3° comma della legge 2 agosto 1913, n. 1075 (che a sua volta rispecchiava quanto disposto dall'art. 121 del Codice di Procedura Civile).

La Segreteria della Commissione provvedeva ad informare la controparte, la quale, nel termine di due giorni poteva presentare proprie osservazioni a proposito dei motivi della ricusazione. Non sono pochi i casi in cui entrambe le parti ricorrevano per ottenere la revisione della sentenza di primo grado.

Il ricorso in favore dell'emigrante poteva essere presentato anche dal Commissariato generale dell'emigrazione, che si serviva di tale prerogativa per coloro che non avevano mezzi sufficienti ad affrontare le spese giudiziarie. In ogni caso il Commissario generale aveva il diritto di intervenire o di farsi rappresentare alle udienze tenute dalla Commissione centrale.

Generalmente gli emigranti presentavano ricorso in relazione alla presunta violazione da parte del vettore degli artt. 21 e 24 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, che sancivano la responsabilità del vettore medesimo nei casi di reiezione allo sbarco le cui cause fossero note a quest'ultimo ancor prima della partenza (art. 24 « il vettore è responsabile dei danni verso l'emigrante il quale sia respinto dal paese di destinazione in forza delle leggi locali sull'immigrazione, quando sia provato che a lui erano note prima della partenza le circostanze che avrebbero determinato la reiezione dell'emigrante »), e al divieto di esigere somme superiori a quelle del prezzo del nolo (art. 21 lettera a, « è vietato al vettore e a chi lo rappresenta, di percepire compensi di qualsiasi specie dall'emigrante, oltre il nolo. L'emigrante avrà diritto alla restituzione del doppio di quanto avesse pagato indebitamente, oltre all'eventuale risarcimento dei danni »).

Per favorire l'applicazione dell'art. 24 della legge del 1901, il Commissariato concluse un accordo amministrativo con le società di navigazione, in base al quale, per i casi di reiezione all'imbarco, era previsto il rimborso delle spese vive e di quelle sostenute per il trasporto delle persone e del bagaglio dal comune di residenza al porto d'imbarco e viceversa; nei casi di reiezione allo sbarco si aggiungeva il rimborso del prezzo del biglietto marittimo più un minimo di lire 20 per i danni.

Informata la controparte, il Segretario della Commissione provvedeva a richiedere gli atti del giudizio di I grado, quando questi non fossero stati presentati assieme alla dichiarazione di appello dopodiché il Presidente fissava la data dell'udienza e designava il relatore della causa. Molto spesso era proprio il Presidente che portava la causa in aula.

Le parti presentavano generalmente delle proprie note difensive e conclusioni che erano lette in aula prima che la Commissione si ritirasse in camera di consiglio.

La sentenza rispecchiava nello schema quelle delle magistrature ordinarie e recava i nomi dei componenti la commissione. Spesse volte compaiono membri supplenti, il che rende piuttosto ardua la ricostruzione delle successive composizioni della Commissione centrale arbitrale.

La decisione, completa del dispositivo, del quale era indicata la data, e delle firme dei 5 commissari, era depositata alla segreteria della Commissione che provvedeva a notificarla alle parti interessate.

Una procedura siffatta non aveva sempre la medesima durata: vi erano infatti processi che si risolvevano nel giro di 3 o 4 mesi ed altri, che al contrario si trascinavano per anni, specie se si dovevano interpellare i consolati italiani in America o se, tramite sentenze interlocutorie, la Commissione disponeva la presentazione di ulteriore documentazione.

Di fronte ai provvedimenti restrittivi delle autorità americane, la Commissione centrale cercò di adottare una giurisprudenza il più possibile favorevole

agli emigranti. In conseguenza di questo fatto, i vettori in alcuni casi proposero di transigere in via amministrativa, liquidando agli emigranti quanto sarebbe loro spettato ed accollandosi il pagamento delle spese giudiziarie e della tassa relativa alla decisione di I grado.

Fin dalle origini giurisprudenza costante della Commissione, nei giudizi relativi a cause originate da reiezione allo sbarco, fu quella del riconoscimento della responsabilità del vettore per mancato adempimento dell'obbligo di far entrare gli emigranti nello Stato straniero per trovarvi lavoro e per raggiungere i propri parenti « in quanto il vettore ha il monopolio del trasporto degli emigranti » (11).

La Commissione Centrale giudicava in favore degli emigranti nei casi di reiezione allo sbarco per difetti fisici, quando questi fossero apparenti, o comunque facilmente accertabili dal collegio medico che visitava l'emigrante prima della partenza.

A tenore dell'art. 87 del Codice della Marina Mercantile, i vettori erano ritenuti responsabili anche nei casi di reiezione per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione per il luogo di destinazione, per insufficiente scorta di denaro (almeno 50 dollari) ove questi non comprovassero che tale scorta era posseduta dall'emigrante al momento della partenza ed infine nei casi di reiezione di bisognosi privi di persone in grado di prestar loro assistenza.

Con sentenza 6 aprile 1916 la Commissione, relativamente alla reiezione all'imbarco, affermò il principio che « il momento iniziale del contratto di noleggio per il trasporto degli emigranti è determinato dal rilascio del biglietto d'imbarco ..., in quanto il vettore assume l'obbligo di trasportare l'emigrante e questi gli paga il nolo ». La reiezione all'imbarco, come quella allo sbarco, dava adito a responsabilità del vettore quando questa si verificava per cause che il vettore stesso, usando la diligenza di accorto commerciante, poteva e doveva accertare coi mezzi tecnici e legali che normalmente aveva a disposizione (12).

Nei casi di reiezione di emigranti giunti in America su piroscafi di compagnie estere, la Commissione stabilì che « le compagnie straniere alle quali ... sia conferita la patente di vettore si sottomettono a tutte le leggi e regolamenti del Regno in materia di emigrazione e di tutela giuridica degli emigranti e perciò sono tenute al risarcimento dei danni in caso di reiezione come vi son tenute le compagnie italiane » (13).

Per ciò che riguarda la responsabilità del vettore nei casi di reiezione per vincolo da contratto di lavoro, la Commissione Centrale affermò una serie di principi secondo cui il vettore avrebbe dovuto accertarsi che l'emigrante non avesse assunto, prima della partenza, alcun obbligo con datori di lavoro americani, anche tramite parenti e amici, poiché dava luogo a responsabilità non l'esistenza di un contratto di lavoro stipulato precedentemente alla partenza, ma la reiezione dell'emigrante causata da circostanze di fatto che inducevano le autorità a vietare l'ingresso dell'emigrante stesso in territorio americano.

Questo perché da quelle circostanze derivava il convincimento dell'esistenza di obblighi assunti precedentemente, sia pure in forma generica o tacita.

La Commissione centrale arbitrale per l'emigrazione fu soppressa assieme alle altre giurisdizioni speciali per gli emigranti con R.D. 11 febbraio 1929, n. 358 e le controversie pendenti dinanzi ad essa furono demandate alla competenza dei pretori, del Tribunale e della Corte d'Appello di Roma.

Il fondo archivistico della Commissione Centrale Arbitrale per l'Emigrazione, conservato presso l'Archivio Storico Diplomatico del Ministero degli Affari Esteri, comprende materiale relativo alle controversie tra vettori ed emigranti verso paesi transoceanici, il più delle volte, gli Stati Uniti d'America. Parte del materiale era già ordinato; a causa di vari spostamenti della sede dell'Archivio Storico si sono verificate delle perdite.

Allo stato attuale, il fondo si compone di 7 serie:

- 1) registri degli appelli;
- 2) fascicoli processuali;
- 3) registri dei verbali d'udienza;
- 4) registri delle decisioni;
- 5) volumi delle sentenze;
- 6) corrispondenza varia;
- 7) registri di protocollo.

Per quanto concerne registri e volumi, una volta ricostruite le serie, si è ad essi assegnato un numero progressivo. Ogni serie ha una propria numerazione. Si è adottato tale criterio al fine di evitare notevoli alterazioni nella numerazione, nell'auspicabile caso che possano essere colmate le lacune di cui sopra si è fatto cenno.

La serie I si compone di cinque registri numerati da 1 a 5. I primi tre sono relativi agli appelli contro le decisioni delle Commissioni arbitrali; il n. 4 comprende gli appelli presentati contro le decisioni degli Ispettori dell'emigrazione cui il R.D. 29 agosto 1918, n. 1379 aveva demandato la conoscenza delle cause giudicate in precedenza dalle commissioni suddette; il n. 5 dovrebbe comprendere gli appelli presentati contro le decisioni dei collegi probovirali, ma è in bianco perché in realtà tali organi non entrarono mai in funzione. Tutti i registri, rilegati in cartone, seguono un modulario prefissato e sono corredati di una rubrica che reca, in ordine alfabetico, i cognomi degli emigranti, il nominativo del vettore, ed il numero del relativo fascicolo processuale. Nei registri 3 e 4, comprendenti più annate, viene operata una suddivisione poiché, generalmente, all'inizio di ogni anno la numerazione ricomincia daccapo. Per la fissazione degli estremi cronologici sono state considerate le date di comunicazione dell'atto di appello alla segreteria della Commissione centrale.

La serie II si compone di 82 buste numerate da 1 a 82, e comprende il complesso dei fascicoli processuali relativi alle singole cause conosciute dalla

Commissione centrale. Purtroppo diverse pratiche sono andate perdute, (ne restano circa 1500) e soltanto in parte i registri permettono di colmare le lacune. Le singole pratiche, alcune delle quali corredate di un elenco delle carte contenute, sono composte fundamentalmente dall'atto di appello, avviso di ricevimento dello stesso da parte della segreteria della Commissione, foglio di notifica alle parti in causa. Di quest'ultimo atto, come di quello relativo all'avviso di avvenuto ricevimento dell'atto di appello da parte della segreteria e del foglio di fissazione dell'udienza, si rinvengono assai spesso le copie dirette a tutte le parti in causa. Agli atti del processo d'appello sono sempre allegati quelli del giudizio di I grado, richiesti dalla Commissione centrale. La numerazione dei fascicoli segue quella originale che, come per gli appelli, riparte da 1 ogni anno.

Come estremi cronologici sono state considerate, ove possibile, la data dell'atto di appello, e quello di notifica della sentenza alle parti, a meno che non vi siano carte posteriori. Il fascicolo viene descritto indicando gli estremi cronologici, i nominativi dell'appellante e dell'appellato, ed infine, l'oggetto della causa.

La serie III si compone di quattro registri, numerati da 1 a 4, e comprende i verbali delle udienze tenute dalla Commissione centrale. Nei registri sono indicate la data dell'udienza, i nominativi delle parti in causa, l'eventuale intervento del Commissariato dell'Emigrazione, le conclusioni delle parti in causa, a volte la data della sentenza, ed infine, il numero del fascicolo. Tutti i registri, rilegati in cartone, sono corredate da una rubrica che reca, in ordine alfabetico, i nomi degli emigranti. Nei registri 3 e 4, comprendenti più di una annata, è stata adottata una suddivisione all'interno perché, anche in questo caso, la numerazione riparte da 1 all'inizio dell'anno; il n. 4 segue però una numerazione irregolare per l'anno 1922.

La serie IV, probabilmente incompleta, in quanto si arresta al 1919, si compone di tre registri, numerati da 1 a 3, relativi alle decisioni prese in camera di consiglio dalla Commissione centrale. I registri seguono un modulario prefissato e riportano, accanto alla data della decisione, i nominativi delle parti in causa, il dispositivo della decisione stessa, ed alcune note a proposito dell'esecuzione della medesima. I singoli registri, rilegati in cartone, sono corredate da una rubrica recante, in ordine alfabetico, i nominativi degli emigranti, affiancati da quello del vettore e dal numero del relativo fascicolo processuale. Per il registro n. 3, comprendente più annate, viene adottata una suddivisione all'interno, poiché, generalmente, ogni anno la numerazione riparte da 1.

La serie V si compone di 14 volumi numerati da 1 a 14. Anche questa è incompleta, poiché si arresta al 30 ottobre 1922, e risulta mancante anche il volume relativo alle sentenze pronunziate negli ultimi mesi del 1918. Tutti i volumi, rilegati in tela, sono corredate da una rubrica che riporta in ordine alfabetico, eccezion fatta per il n. 14, i nominativi degli emigranti accanto ad un riferimento per ritrovare la sentenza all'interno del volume: per i primi

sei, viene indicata la pagina, per gli altri il numero della sentenza corrispondente. Inoltre la prima pagina di ogni sentenza reca i riferimenti alle precedenti registrazioni, oltre naturalmente il numero del fascicolo. Per il registro 14, comprendente più annate, viene operata una suddivisione all'interno, perché, come sempre, la numerazione ricomincia daccapo all'inizio dell'anno. Per l'anno 1922 sono stati riportati anche i riferimenti alle altre registrazioni che in origine non erano stati indicati.

La serie VI è costituita da una busta contenente 15 fascicoli, 14 dei quali, relativi al periodo 1915-1916, trattano argomenti svariati (corrispondenza con il Commissariato dell'Emigrazione, affari concernenti il personale della Commissione Centrale, disposizioni di massima, ecc.). L'ultimo fascicolo comprende invece la corrispondenza con il Commissariato dell'Emigrazione nel periodo 1920-1925. Quasi tutti i fascicoli recano un elenco delle carte contenute.

La serie VII è costituita da quattro protocolli degli atti in partenza ed in arrivo nel periodo 1915-1929. Tutti i registri, rilegati in cartone, seguono un modulario prefissato e contengono: la data dell'atto, l'indicazione dell'oggetto, nonché quella del mittente e del destinatario a seconda che si tratti di atti in arrivo od in partenza; a volte viene poi indicata la data di registrazione per gli atti in arrivo e di archiviazione per quelli in partenza.

In considerazione dell'esistenza delle rubriche alfabetiche di cui sopra si è fatto cenno non è sembrato necessario redigere un indice dei nomi.

## Note

- (1) A. PITTALUGA, *La nuova legge degli Stati Uniti sulla immigrazione, la naturalizzazione e la cittadinanza*, Roma 1953, p. 25.
- (2) An Act in amendment to the various Acts relative to immigration and importation of aliens under contract or agreement to perform labor.
- (3) An Act to regulate the immigration of aliens into the United States.
- (4) A. PITTALUGA, *op. cit.*, p. 28.
- (5) An Act to amend an Act entitled « an Act to regulate the immigration of aliens into the United States » approved February twentieth nineteen hundred and seven.
- (6) An Act to regulate the immigration to and residence of aliens in the United States.
- (7) Deportation of certain specified aliens; enumeration of persons to be deported; manner of deportation; decision of the Secretary of Labor of the final readmission denied (Title 8, sec. 157, U.S.C.A.).
- (8) An Act to amend section 6 of an Act entitled « an Act to regulate the immigration of aliens to and residence of aliens in the United States, approved February 5<sup>th</sup> 1917.
- (9) The Quota Act (Title 8, sec. 292, U.S.C.A.).
- (10) Immigration Act of 1924 (sec. 201, U.S.C.A.).
- (11) Decisione 24 dicembre 1915 nella causa Cimino Cosimo, Vettore Cyp Fabre, cfr. serie II, B. 1, f. 15; serie V, vol. 1, sentenza n. 6, nonché: COMMISSARIATO GENERALE DELL'EMIGRAZIONE, *La tutela giuridica dell'emigrante italiano. Massimario della giurisprudenza della Commissione Centrale presso il Commissariato dell'Emigrazione*, Roma 1927, mass. 58, p. 88.
- (12) Decisione 6 aprile 1915 nella causa Indorato Crocifissa, Vettore Navigazione Generale Italiana, cfr. serie II, B. 1, f. 7; serie V, vol. 2, sentenza 46.
- (13) Decisioni 6 gennaio 1916 e 4 febbraio 1916 nelle cause Pulciani Pasquale e Labella Francesco, Vettore Compagnie Générale Transatlantique, cfr. serie II, B. 1, ff. 9, 11; serie V, vol. 1, sentenze 29, 30, nonché *Massimario, op. cit.*, mass. 31, p. 78.

## NOTA BIBLIOGRAFICA

Oltre alla raccolta delle *Leggi e Decreti del Regno d'Italia* e delle *Public Laws* federali, si è fatto riferimento alle seguenti opere:

G. DE MICHELIS, *La responsabilità del vettore nei casi di reiezione dell'emigrante dal paese di destinazione*, Roma, 1915.

Commissariato Generale per l'Emigrazione, *Massimario di giurisprudenza della Commissione Centrale aell'Emigrazione redatto dall' Luigi Longo*, Roma 1920.

Ministero degli Affari Esteri - Commissariato Generale per l'Emigrazione, *Assistenza igienico-sanitaria dello Stato agli emigranti transoceanici*, Roma 1924.

Commissariato Generale per l'Emigrazione, *L'emigrazione italiana dal 1910 al 1923*, Roma 1924.

Commissariato Generale per l'Emigrazione, *L'emigrazione italiana negli anni 1924 e 1925*, Roma 1926.

Ministero degli Affari Esteri, *La tutela giuridica dell'emigrante italiano. Massimario della giurisprudenza della Commissione Centrale presso il Commissariato dell'Emigrazione*, Roma 1927.

E. CORSI, *In the shadow of liberty. The chronicle of Ellis Island*, New York 1935.

A. PITTALUGA, *La nuova legge degli Stati Uniti sulla immigrazione, la naturalizzazione e la cittadinanza*, Roma 1953.

J. HIGHAM, *Le porte si chiudono*, in *La ' questione ' dell'immigrazione italiana negli Stati Uniti*, a cura di A. M. MARTELLONE, Bologna 1980, pp. 279-309.

R. VECOLI, *The italian immigrants in the United States. Labor Movement from 1880 to 1929*, in *Gli Italiani fuori d'Italia* », a cura di B. BEZZA, Milano, 1983.



## APPENDICE

### COMPONENTI LA COMMISSIONE CENTRALE ARBITRALE DELL'EMIGRAZIONE

1914-1929

#### I - 1914-1917.

*Presidente:* Comm. GABRIELE FAGGELLA, Consigliere di Cassazione.

*Componenti:* On. Prof. LUIGI ROSSI; On. ANGELO CABRINI; Comm. ARTURO COSTANTINO; Comm. SAMUELE CANTORE.

*Segretario:* Avv. Cav. DOMENICO LO PRESTI, Giudice.

#### II - 1917-1920.

*Presidente:* Comm. Avv. FRANCESCO COPPOLA, Consigliere di Cassazione

*Componenti:* On. ANGELO CABRINI; Prof. DIONISIO ANZILLOTTI; Comm. SAMUELE CANTORE, poi (dal 5 luglio 1918) Comm. dott. GIUSEPPE GUADAGNINI; Comm. ARTURO COSTANTINO, Capitano di vascello, poi (dal 6 luglio 1918) Cav. CUCCHINI FRANCESCO, poi (dal luglio 1919) Cav. uff. LAMBERTO VAN-  
NUTELLI, Capitano di vascello.

*Segretario:* Cav. Avv. LUIGI LONGO, Giudice.

#### III - 1920-1922.

*Presidente:* Comm. Avv. SILVIO PETRONE, Consigliere di Cassazione.

*Componenti:* On. GIUSEPPE GARIBOTTI, Membro del Consiglio Superiore dell'Emigrazione; Prof. GIORGIO MORTARA; Comm. CESARE GIOVARA; Cav. LAMBERTO VANNUTELLI, Capitano di vascello.

*Segretario:* Comm. GUGLIELMO GUIDA, Giudice.

Per il periodo 1923–1928, interrompendosi la serie dei volumi delle sentenze, si sono potuti reperire soltanto i nomi dei presidenti e dei segretari della Commissione centrale, riportati dagli Annali del Ministero di grazia e giustizia.

*Presidente:* Comm. Avv. SILVIO PETRONE, Consigliere di Cassazione.

*Segretario:* Comm. GUGLIELMO GUIDA, Giudice.

1923.

*Presidente:* Comm. Avv. SILVIO PETRONE, Consigliere di Cassazione.

*Segretario:* Comm. GUGLIELMO GUIDA, Giudice.

1924–1925.

*Presidente:* Comm. Avv. TULLIO CRISTIANI, Consigliere di Cassazione.

*Segretario:* Avv. FRANCESCO PAOLO RUBINO, Giudice.

1925–1928.

*Presidente:* Avv. VITO MACCHIA, Consigliere di Cassazione

*Segretario:* Avv. FRANCESCO PAOLO RUBINO, Giudice.

# INVENTARIO



SERIE I  
REGISTRI DEGLI APPELLI (1915-1929)

5 registri numerati da 1 a 5, legati in cartone, redatti su modulario prefissato, corredato da rubrica alfabetica ordinata secondo i nomi degli emigranti parti in causa e contenente inoltre il nominativo del vettore ed il numero del fascicolo processuale. La numerazione riparte ogni anno da 1, conseguentemente viene operata una suddivisione all'interno dei registri contenenti più annate.

1. - APPELLI CONTRO LE SENTENZE DELLE COMMISSIONI ARBITRALI.

- registro 1** 1915 Settembre 16-Dicembre 28  
Dal n. 1 al n. 178
- » **2** 1916 Gennaio 6-Dicembre 23  
Dal n. 1 al n. 486
- » **3** 1917 Gennaio 18-1920 Dicembre 6
- » *a* 1917 Gennaio 18-Dicembre 26  
Dal n. 1 al n. 308
- » *b* 1918 Gennaio 12-Dicembre 26  
Dal n. 1 al n. 89
- » *c* 1919 Gennaio 9-Dicembre 30  
Dal n. 1 al n. 66
- » *d* 1920 Luglio 31-Dicembre 6  
Dal n. 1 al n. 23

2. - APPELLI CONTRO LE SENTENZE DEGLI ISPETTORI DELL'EMIGRAZIONE.

- registro 4** 1921 Gennaio 21-1929 Giugno 12
- » *a* 1921 Gennaio 21-Dicembre 22  
Dal n. 1 al n. 46

- registro 4**
- b* 1922 Gennaio 2–Dicembre 15  
Dal n. 1 al n. 43
  - » *c* 1923 Gennaio 23–Dicembre 3  
Dal n. 1 al n. 38
  - » *d* 1924 Agosto 28–Dicembre 27  
Dal n. 1 al n. 156
  - » *e* 1925 Gennaio 12–Dicembre 26  
Dal n. 1 al n. 96 ..
  - » *f* 1926 Gennaio 19–Dicembre 24  
Dal n. 1 al n. 29
  - » *g* 1924 Ottobre 10–1927 Dicembre 16  
Dal n. 1 al n. 45 (\*)
  - » *h* 1928 Gennaio 3–Settembre 7  
Dal n. 1 al n. 34
  - » *i* 1929 Gennaio 23–Marzo 12  
Dal n. 1 al n. 5

### 3. – APPELLI CONTRO LE SENTENZE DEI COLLEGI DEI PROBIVIRI.

**registro 5** 1921. Non redatto

---

(\*) Il trovare appelli di anni precedenti tra quelli del 1927 è probabilmente dovuto alla riunione in un solo fascicolo di atti riguardanti la stessa causa, che dette luogo a sentenza nel 1927. Vedi in proposito la serie II.

SERIE II  
FASCICOLI PROCESSUALI (1915-1928)

82 buste numerate da 1 a 82 contenenti i fascicoli processuali relativi alle singole cause conosciute dalla Commissione Centrale. I fascicoli sono in alcuni casi corredati da un indice dei documenti e normalmente contengono l'atto di appello, l'avviso di ricevimento del medesimo da parte della Segreteria della Commissione, il decreto di fissazione dell'udienza, copia della sentenza e la notifica della stessa alle parti in causa; dal 1920 compare con più regolarità anche il foglio di richiesta da parte della Commissione degli atti del giudizio di prima istanza, in ogni caso sempre allegati al fascicolo processuale.

È conservata la numerazione annuale originale del fascicolo, cui fanno riferimento tutte le registrazioni.

ANNO 1915

- busta 1**
- 1 1914 Gennaio 14-1915 Novembre 7  
Lando Rosa  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
  - 2 1914 Ottobre 4-1916 Marzo 20  
Giunta Benedetto  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
  - 3 1914 Ottobre 4-1915 Novembre 7  
Madonia Giuseppe  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
  - 4 1914 Ottobre 16-1916 Novembre 7  
Russo Luigi  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per condizioni fisiche pregiudicanti la attitudine allo stesso

- busta 1**
- 5 1915 Aprile 21–1916 Gennaio 31 (1)  
Creta Nicola, Purchiaroni Mariano, Lannaioli Pietro  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro e povertà
  - 6 1915 Gennaio 20–Novembre 7  
Ranello Nicola per il figlio Sebastiano  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
  - 7 1915 Dicembre 27–1916 Maggio 22  
CGE (2) per Indorato Crocifissa  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 8 1915 Marzo 23–1916 Marzo 22  
Saurino Leonardo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per presunta violazione dell'art. 3 della legge 2 Agosto 1913 n. 1075
  - 9 1915 Agosto 14–1916 Marzo 20  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Labella Francesco  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali e tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
  - 10 1915 Agosto 25–1916 Marzo 9  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Ranucci Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per età avanzata
  - 11 1915 Giugno 9–1916 Marzo 23  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Pulciani Pasquale  
Reiezione allo sbarco per ernia
  - 12 1915 Settembre 23–Ottobre 22  
CGE per Nottetempo Erminia  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per tracoma

---

(1) Vedi inoltre Serie VI, busta 1, fasc. 9.

(2) CGE: Commissariato Generale dell'Emigrazione.

- busta 1**
- 13 1915 Settembre 17-1916 Marzo 9  
Vettore Cyprien (1) Fabre  
Mangione Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni di salute ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 14 1915 Settembre 17-1916 Marzo 9  
Vettore Cyp Fabre  
Buccellato Camilla  
Reiezione allo sbarco per malattia degli occhi
- 15 1915 Settembre 17-1916 Gennaio 25  
Vettore Cyp Fabre  
Cimino Cosimo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 16 1915 Settembre 17-1916 Marzo 9  
Vettore Italia  
Masi Francesca per il figlio De Rosa Raco  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed età avanzata
- 17 1915 Settembre 18-1916 Marzo 9  
Vettore Anchor Line  
Gioia Paolo  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- 18 1915 Settembre 18-1916 Aprile 13  
Vettore Anchor Line  
Pelosi Domenico  
Reiezione allo sbarco per povertà, vizio cardiaco e assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 19 1915 Settembre 21-1916 Marzo 23  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cerrelli Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per ernia
- 20 1915 Settembre 18-1916 Maggio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Greco Filippo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- busta 2**
- 21 1915 Settembre 18-1916 Marzo 23  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lucia Raffaele

---

(1) D'ora in poi Cyp Fabre.

- Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche, povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- busta 2**
- 22 1915 Settembre 18-1916 Marzo 9  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cutino Paolo  
Reiezione allo sbarco per età avanzata e precarie condizioni fisiche
- 23 1915 Settembre 18-1916 Marzo 9  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fratino Michele  
Reiezione allo sbarco per età avanzata e precarie condizioni fisiche
- 24 1915 Settembre 18-1916 Marzo 9  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Capriotti Domenico  
Reiezione allo sbarco per povertà, ernia ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 25 1915 Settembre 17-1916 Maggio 6  
Vettore Cyp Fabre  
Branco Salvatore  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 26 1915 Settembre 27-1916 Aprile 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pitrone Maria  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione ed avanzata gravidanza
- 27 1915 Settembre 18-1916 Marzo 20  
Vettore La Veloce  
Tiballo Francesco  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 28 1915 Settembre 18-1916 Marzo 23  
Vettore La Veloce  
Miranda Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e costituzione gracile
- 29 1915 Settembre 18-1916 Maggio 2  
Vettore La Veloce  
Palatella Antonia  
Reiezione allo sbarco per tracoma e mancanza di denaro

- busta 2**
- 30 1915 Settembre 17-1916 Aprile 1  
Vettore La Veloce  
Russo Clementina  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed avanzata gravidanza
- 31 1915 Settembre 18-1916 Maggio 29  
Vettore Lloyd Italiano  
Giano Ferdinando  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 32 1915 Settembre 18-1916 Febbraio 11  
Vettore La Veloce  
Melchiorre Pasquale  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- 33 1915 Settembre 18-1916 Aprile 13  
Vettore Lloyd Italiano  
Russo Felice  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 34 1915 Settembre 18-1916 Maggio 22  
Vettore Lloyd Italiano  
Navarro Alfonso  
Reiezione allo sbarco per *favus*
- 35 1915 Settembre 17-1916 Aprile 1  
Vettore Lloyd Italiano  
Tini Florindo  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 36 1915 Settembre 17-1916 Aprile 6  
Vettore Lloyd Italiano  
Brienza Donatantonio  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 37 1915 Settembre 17-1916 Aprile 6  
Vettore Lloyd Italiano  
Costantini Giacinto  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 2**
- 38 1915 Settembre 28–1916 Maggio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Greco Raffaella  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e tracoma
- 39 1915 Settembre 28–1916 Febbraio 11  
Vettore Lloyd Italiano  
CGEper Marciano Mariano  
Reiezione allo sbarco per ernia e tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 40 1915 Settembre 28–1916 Marzo 24  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mastromarino Rocco  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza e cattive condizioni fisiche
- busta 3**
- 41 1915 Settembre 18–1916 Giugno 10  
Vettore La Veloce  
Salvatore Pietro  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 42 1915 Settembre 28–1916 Febbraio 11  
Vettore La Veloce  
Innocenzi Giovanni  
Reiezione allo sbarco per ernia ed incapacità di guadagnare lavorando
- 43 1915 Settembre 28–1916 Febbraio 26  
Vettore Italia  
Cardini Eutizio  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e precarie condizioni fisiche
- 44 1915 Settembre 27–1916 Marzo 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Savino Gaetano  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed età avanzata
- 45 1915 Ottobre 8–1916 Aprile 6  
Vettore Cyp Fabre  
Augello Salvatore  
Reiezione allo sbarco per deficienza fisica

- busta 3**
- 46 1915 Ottobre 8-1916 Aprile 6  
Vettore Cyp Fabre  
Stufano Paolo per il figlio Luigi  
Reiezione allo sbarco per età troppo giovane e per precarie condizioni fisiche
- 47 1915 Ottobre 5-1916 Giugno 3  
Vettore Lloyd Italiano  
Maiocco Luigi  
Reiezione allo sbarco per povertà, età avanzata ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 48 1915 Ottobre 5-1916 Marzo 24  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pacio Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 49 1915 Ottobre 5-1916 Marzo 24  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mattei Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco, cattivo aspetto fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 50 1915 Ottobre 5-1916 Marzo 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mignano Maria  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- 51 1915 Ottobre 5-1916 Marzo 24  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Brizio Domenico  
Reiezione allo sbarco per sifilide
- 52 1915 Ottobre 5-1916 Maggio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pagliaro Enrico  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 53 1915 Ottobre 5-1916 Aprile 17  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Grande Antonio  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed infiammazione cutanea

- busta 3**
- 54 1915 Ottobre 5–1916 Maggio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Rillo Pasquale  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 55 1915 Ottobre 5–1916 Maggio 24  
Vettore La Veloce  
Liuzzi Domenicantonio  
Reiezione allo sbarco per povertà e precarie condizioni di salute
- 56 1915 Ottobre 9–1916 Febbraio 11  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Faieta Pasquale  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 57 1915 Ottobre 5–1916 Febbraio 8  
Vettore Lloyd Italiano  
Lucarini Innocenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 58 1915 Ottobre 15–1916 Marzo 20  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Sabatino Salvatore  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni di salute ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 59 1915 Ottobre 5–1916 Marzo 20  
CGE per Casamento Salvatore  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà, ernia ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 60 1915 Ottobre 15–1916 Marzo 9  
CGE per Leone Maria  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- busta 4**
- 61 1915 Ottobre 15–1916 Marzo 20  
CGE per Cammarota Francesco  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione

- busta 4**
- 62 1915 Ottobre 15–1916 Febbraio 8  
CGE per Ciraulo Ignazio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 63 1915 Ottobre 15–1916 Marzo 9  
CGE per Voi Leonardo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 64 1915 Ottobre 10–1916 Febbraio 8  
Selvaggio Giuseppe  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e debolezza mentale
- 65 1915 Ottobre 20–1916 Marzo 24  
Vettore La Veloce  
D'Antico Domenico  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 66 1915 Ottobre 20–1916 Maggio 6  
Vettore La Veloce  
Patrone Marco  
Reiezione allo sbarco per mancanza di persone tenute a prestare assistenza e precarie condizioni fisiche
- 67 1915 Ottobre 20–1916 Febbraio 8  
Vettore La Veloce  
Pistilli Michele  
Reiezione allo sbarco per mancanza di denaro e di persone tenute a prestare assistenza
- 68 1915 Ottobre 20–1916 Febbraio 8  
Vettore La Veloce  
Pisone Rocco  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 69 1915 Ottobre 20–1916 Febbraio 8  
Vettore La Veloce  
Falatico Donato  
Reiezione allo sbarco per povertà e assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 4**
- 70 1915 Ottobre 20–1916 Marzo 24  
Vettore La Veloce  
Memmo Crescenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 71 1915 Ottobre 20–1916 Febbraio 8  
Vettore La Veloce  
Caruso Domenico  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 72 1915 Ottobre–1916 Aprile 17  
Vettore La Veloce  
Fanciulli Caterina e figli  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 73 1915 Ottobre 23–1916 Giugno 16  
Vettore Lloyd Italiano  
Balsamo Giovanni  
Reiezione allo sbarco per povertà e precarie condizioni fisiche
- 74 1915 Novembre 1–1916 Giugno 16  
Vitale Ignazio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed ernia
- 75 1915 Novembre 10–1916 Giugno 23  
CGE per Basile Sebastiano  
Vettore Anchor Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 76 1915 Novembre 10–1916 Aprile 26  
CGE per Calizzo Vito  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- 77 1915 Novembre 10–1916 Aprile 24  
CGE per Caracciolo Giovanni  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 78 1915 Novembre 10–1916 Giugno 16  
CGE per Colonna Costantina  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 4**
- 79 1915 Novembre 10–1916 Aprile 24  
CGE per Chiamone Rosario  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 80 1915 Novembre 10–1916 Maggio 18  
CGE per Nazaret Antonio  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- busta 5**
- 81 1915 Novembre 10–1916 Aprile 26  
CGE per Gioffredi Giovanni  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 82 1915 Novembre 10–1916 Aprile 26  
CGE per Cappiello Pietro  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 83 1915 Novembre 10–1916 Aprile 26  
CGE per Chiurazza Biase  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 84 1915 Novembre 10–1916 Aprile 24  
CGE per Mele Domenico Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 85 1915 Novembre 10–1916 Aprile 24  
CGE per Marturano Emilio  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 86 1915 Novembre 10–1916 Aprile 26  
CGE per Toce Angelo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per gozzo
- 87 1915 Novembre 10–1916 Aprile 24  
CGE per Masina Simone  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 88 1915 Novembre 10–1916 Aprile 26  
CGE per Scandivasi Andrea

- Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per cecità ad un occhio
- busta 5** 89 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Spada Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 90 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Sasso Giulia  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 91 1915 Novembre 10-1916 Giugno 16  
CGE per Salviati Rosa  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 92 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Ricciardi Concetta, Raffaella e Rosa  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 93 1915 Novembre 10-1916 Giugno 16  
CGE per Salvatore Giuseppe  
Vettore Siculo Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 94 1915 Novembre 10-1916 Giugno 19  
CGE per Rago Luigia  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 95 1915 Novembre 10-1916 Giugno 16  
CGE per Petrarulo Michele  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 96 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Petrilli Rosa e figlie  
Vettore Anchor Line  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- 97 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Pellegrino Giovanni  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per cecità all'occhio destro

- busta 5**
- 98 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Manna Donato  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 99 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Luberto Pasquale  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 100 1915 Novembre 10-1916 Giugno 16  
CGE per Lo Scalzo Maria  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- busta 6**
- 101 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Zaccaro Michele  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per marasma infantile
- 102 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Labbate Giovanni  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per cattivo aspetto fisico
- 103 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Logrippo Luigi  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 104 1915 Novembre 10-1917 Luglio 19  
CGE per Lisanti Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 105 1915 Novembre 10-1916 Aprile 26  
CGE per Langelo Francesco  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 106 1915 Novembre 10 - 1916 Aprile 26  
CGE per Tummolo Leonardo  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 107 1915 Novembre 10 - 1916 Aprile 26  
CGE per Vetturiello Michele  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per cecità all'occhio destro

- busta 6**
- 108 1915 Novembre 10 – 1916 Aprile 26  
CGE per Ferrara Francesco  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 109 1915 Novembre 10 – 1916 Aprile 26  
CGE per Dente Aldorisia  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 110 1915 Novembre 10 – 1916 Aprile 26  
CGE per Sparacimmo Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 111 1915 Novembre 10 – 1916 Aprile 26  
CGE per Cristalli Eustacchio  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 112 1915 Novembre 10 – 1916 Aprile 26  
CGE per Cuoco Gerardo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 113 1915 Novembre 13 – 1916 Giugno 17  
CGE per Musiello Giuseppe  
Vettore Compagnie Generale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute  
a prestare assistenza, e difetto alla vista
- 114 1915 Novembre 17 – 1916 Aprile 26  
CGE per Vaccaro Gerardo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per ernia
- 115 1915 Novembre 17 – 1916 Giugno 19  
CGE per Laggiano Maria con i figli  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 116 1915 Novembre 17 – 1916 Aprile 26  
CGE per Luongo Vito  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 117 1915 Ottobre 13 – 1916 Maggio 10  
Suriano Agostino

- Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza e carenza di sviluppo fisico
- busta 6** 118 1915 Novembre 18 – 1916 Maggio 29  
CGE per Imperiale Francesco  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza e carenza di sviluppo fisico
- 119 1915 Novembre 24 – 1916 Giugno 12  
Mulatero Oreste  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 120 1915 Novembre 24 – 1916 Maggio 11  
CGE per Di Virgilio Rosa  
Vettore Italia  
Risarcimento dei danni per mancata partenza del piroscafo
- busta 7** 121 1915 Novembre 24 – 1916 Giugno 10  
CGE per Laconi Antonio  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 122 1915 Novembre 24 – 1916 Ottobre 13  
CGE per Pezielli Giovanni  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per violazione delle leggi americane
- 123 1915 Ottobre 15 – 1916 Giugno 10  
Vettore Anchor Line  
Zecca Orlando  
Reiezione allo sbarco per paralisi alla gamba sinistra
- 124 1915 Ottobre 16 – 1916 Maggio 18  
Vettore Italia  
Ciriaco Pasquale  
Reiezione allo sbarco per tubercolosi
- 125 1915 Ottobre 15 – 1916 Maggio 30  
Vettore Anchor Line  
Desiderio Alfonso  
Reiezione allo sbarco per povertà ed ernia
- 126 1915 Ottobre 15 – 1916 Maggio 22  
Vettore Anchor Line  
Sforza Salvatore  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico ed ernia

- busta 7**
- 127 1915 Ottobre 16 – 1916 Giugno 10  
 Vettore La Veloce  
 Mancini Tito per il figlio Leonardo  
 Reiezione allo sbarco per tracoma
- 128 1915 Settembre 28 – 1916 Aprile 17  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Turchetti Leopoldo  
 Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute  
 a prestare assistenza, ernia, cattivo aspetto fisico
- 129 1915 Dicembre 10 – 1916 Marzo 26  
 CGE per Buonsignore Ignazio  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Reiezione allo sbarco per senilità
- 130 1915 Dicembre 10 – 1916 Maggio 20  
 CGE per Caccamo Benedetto  
 Vettore Hamburg Amerika Linie  
 Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 131 1915 Dicembre 10 – 1916 Marzo 27  
 CGE per Piazza Margherita  
 Vettore Navigazione Generale Italiana  
 Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 132 1915 Dicembre 10 – 1916 Marzo 26  
 CGE per Lipari Angelo  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione allo sbarco per povertà e precedenti penali
- 133 1915 Dicembre 10 – 1916 Marzo 9  
 CGE per Ferruggia Giovanni  
 Vettore Navigazione Generale Italiana  
 Reiezione allo sbarco per tracoma
- 134 1915 Dicembre 10 – 1916 Marzo 9  
 CGE per Felice Filippo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per tracoma
- 135 1915 Dicembre 10 – 1916 Febbraio 25  
 CGE per Cultrara Matteo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per assenza di persone tenute a prestare  
 assistenza e carenza di sviluppo fisico

- busta 7** 136 1915 Dicembre 10 – 1916 Febbraio 25  
CGE per Mantio Catalano Vincenzo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute  
a prestare assistenza e precarie condizioni fisiche
- 137 1915 Dicembre 10 – 1916 Aprile 17  
CGE per Pipitone Vito  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà e violazione della legge sul  
contratto di lavoro con stranieri

***Mancano i fascicoli dal n. 138 al n. 162***

- busta 8** 163 1915 Dicembre 9 – 1916 Giugno 17  
Vettore Italia  
Bello Corradina e figlia  
Reiezione allo sbarco per inettitudine al lavoro e minore età  
della figlia
- 164 1915 Novembre 2 – 1916 Giugno 20  
Vettore Lloyd Italiano  
Cimaroti Giovanni e figlio  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 165 1915 Novembre 13 – 1916 Giugno 18  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Costantino Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico e man-  
canza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 166 1915 Novembre 2 – 1916 Giugno 13  
Vettore Lloyd Italiano  
Ferraziolo Vitantonio  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 167 1915 Novembre 2 – 1916 Luglio 8  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Gialò Benedetto  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 168 1915 Novembre 13 – 1916 Luglio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Losacco Benedetto  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 169 1915 Novembre 13 – 1916 Luglio 7  
Vettore Italia

- Materazza Gennaro  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e cattivo aspetto fisico
- busta 8**
- 170 Manca
- 171 1915 Novembre 4 – 1916 Aprile 30  
Vettore Cyp Fabre  
Picco Domenico  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 172 1915 Novembre 2 – 1916 Luglio 1  
Vettore Lloyd Italiano  
Pavone Domenico  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- 173 1915 Novembre 2 – 1916 Luglio 1  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sansone Angelo  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione fisica, povertà e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 174 1915 Novembre 2 – 1916 Luglio 11  
Vettore Lloyd Italiano  
Scatenato Clementino  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione fisica
- 175 1915 Dicembre 18 – 1916 Giugno 27  
Borgia Alteramo e altri 45 emigranti  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 176 1915 Ottobre 12 – 1916 Maggio 11  
Salesio Giuseppe  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di persone tenute a prestare assistenza
- 177 1915 Dicembre 28 – 1916 Luglio 11  
CGE per Bai Umberto ed altri 5 emigranti  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 178 1915 Dicembre 28 – 1916 Maggio 30  
CGE per Paolitti Pietro  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per età avanzata

## ANNO 1916

### *Mancano i fascicoli dal n. 1 al n. 30*

- busta 9**
- 31 1916 Febbraio 12 – Giugno 10  
CGE per Brunetta Giuseppe  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed ernia
  - 32 1916 Febbraio 1 – Giugno 10  
Vettore Italia  
Petracco Antonio  
Reiezione allo sbarco per povertà e scarsa vista
  - 33 1916 Marzo 10 – Giugno 12  
CGE per Baio Maria Stella  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 34 1916 Marzo 10 – Novembre 25  
CGE per Caputo Alfonso  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
  - 35 1916 Marzo 10 – Giugno 12  
CGE per Calì Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà, ernia, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
  - 36 1916 Marzo 10 – Luglio 28  
CGE per Di Leo Alfonso  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario e vincolo da contratto di lavoro

- busta 9**
- 37 1916 Marzo 10 – Aprile 29  
CGE per Furetta Marianna  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni economiche e familiari
- 38 1916 Marzo 10 – Luglio 18  
CGE per Gigliotti Vincenzo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 39 1916 Marzo 10 – Luglio 12  
CGE per Lonza Rosario  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico e vizio cardiaco
- 40 1916 Marzo 10 – Giugno 12  
CGE per Macaluso Giovanni  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 41 1916 Marzo 10 – Giugno 12  
CGE per Mangiapane Gaspare  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per età troppo giovane, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 42 1916 Marzo 10 – Giugno 12  
CGE per Mangiaracina Maria  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 43 1916 Marzo 10 – Agosto 26  
CGE per Puntino Francesca  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 44 1916 Marzo 10 – Giugno 12  
CGE per Scattareggia Domenico  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 9**
- 45 1916 Marzo 10 – Giugno 13  
CGE per Spadea Giovanni  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 46 1916 Febbraio 16 – Giugno 13  
Tamburriello Teresa  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento per danni derivanti dalla morte della figlia
- 47 1916 Febbraio 26 – Giugno 13  
Vettore Cyp Fabre  
Di Bartolomeo Nicolino  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 48 1916 Febbraio 16 – Giugno 13  
Vettore Cyp Fabre  
Martucci Antonio  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 49 1916 Febbraio 16 – Giugno 13  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Tangi Michele  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 50 1916 Febbraio 13 – Giugno 16  
Vettore Cyp Fabre  
Gallo Filiberto  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- busta 10**
- 51 1916 Febbraio 16 – Giugno 13  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Manfredi Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 52 1916 Febbraio 16 – Novembre 25  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Medici Carmine  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 53 1916 Febbraio 24 – Giugno 16  
Vettore Anchor Line  
Pollegioni Marsilio

Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione ed assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 10**
- 54 1916 Marzo 25 – Novembre 14  
CGE per Copia Gaetano  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 55 1916 Marzo 25 – Novembre 14  
CGE per Dieni Giuseppe Antonio  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per cattivo aspetto fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 56 1916 Marzo 25 – Novembre 27  
CGE per Condemi Antonio  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 57 1916 Marzo 25 – Giugno 23  
CGE per Cucinotta Lavinia  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 56 1916 Marzo 25 – Luglio 10  
CGE per Cucinotta Biagio  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 59 1916 Marzo 25 – Settembre 17  
CGE per Filippelli Rosario  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 60 1916 Marzo 25 – Giugno 13  
CGE per Lanza Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 61 1916 Marzo 25 – Novembre 14  
CGE per Multari Francesco

Vettore Lloyd Sabaudo  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico ed  
assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 10** 62 1916 Marzo 25 – Novembre 14  
CGE per Occhiuto Domenico Antonio  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per povertà, ernia ed assenza di persone  
tenute a prestare assistenza
- 63 1916 Marzo 25 – Novembre 14  
CGE per Palella Giuseppe  
Vettore Lloyd Sabaudo  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone in  
grado di prestare assistenza
- 64 1916 Marzo 25 – Novembre 30  
CGE per Patania Sebastiano  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per minore età, vizio cardiaco ed assenza  
di persone tenute a prestare assistenza
- 65 1916 Marzo 25 – Novembre 30  
CGE per Pittalà Antonino  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per ernia, assenza di persone tenute a  
prestare assistenza e destinazione priva di posti di lavoro
- 66 1916 Marzo 25 – Novembre 14  
CGE per Polimeni Girolamo  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 67 1916 Marzo 25 – Novembre 30  
CGE per Trigono Angelo  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per povertà, deficienza e mancanza di  
biglietto ferroviario di prosecuzione
- 68 1916 Marzo 25 – Luglio 16  
CGE per Spoto Giuseppe ed altri 3 emigranti  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro

- busta 10**
- 69 1916 Febbraio 16 – Dicembre 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Borelli Onofrio  
Reiezione allo sbarco per età avanzata ed ernia
- 70 1916 Febbraio 21 – 1917 Marzo 17  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Zarlunga Fiorentina  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 71 1916 Febbraio 4 – Novembre 14  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Macciocchi Agostino  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 72 1916 Febbraio 16 – Dicembre 14  
Vettore Cyp Fabre  
Brandolino Antonio  
Reiezione allo sbarco per idiozia
- 73 1916 Marzo 16 – Dicembre 14  
Vettore Lloyd Italiano  
Guida Rachele con la figlia  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 74 1916 Febbraio 12 – Novembre 30  
Cristodero Cosimo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco ed assenza di persone  
in grado di prestare assistenza
- 75 1916 Marzo 19 – 1918 Marzo 3  
Vettore Cyp Fabre  
Gaudiola Ernesto  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 76 1916 Febbraio 10 – Dicembre 14  
Vettore Cyp Fabre  
Negro Carlotta  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 77 1916 Febbraio 16 – Novembre 14  
Vettore Cyp Fabre  
Policastro Anna  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale

- busta 11**
- 78 1916 Febbraio 16 – Dicembre 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ruccia Domenico e figli  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 79 1916 Febbraio 16 – Dicembre 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Costanzo Angela  
Reiezione allo sbarco per mancanza di denaro e deficienza mentale
- 80 1916 Marzo 25 – 1918 Luglio 23  
Amenta Angela  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 81 Manca
- 82 1916 Aprile 21 – Novembre 30  
CGE per Zaffreo Pasquale  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per vene varicose
- 83 1916 Maggio 6 – Agosto 19  
CGE per Stelluti Maria Concetta  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 84 1916 Maggio 5 – Giugno 23  
CGE per Murgo Leonardo  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione all'imbarco per cateratta all'occhio sinistro
- 85 1916 Maggio 6 – Giugno 23  
CGE per De Felicia Maria  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tigna
- 86 1916 Maggio 16 – Giugno 23  
CGE per Ruta Giuseppe  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 87 1916 Maggio 5 – Luglio 3  
CGE per Ercolano Luigi  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 11**
- 88 1916 Maggio 5 – Giugno 23  
CGE per Fiore Giuseppe  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 89 1916 Maggio 5 – Giugno 23  
CGE per Tisi Gerardo  
Vettore White Star Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 90 1916 Maggio 6 – Giugno 23  
CGE per Moffa Luigi  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per *favus*
- busta 12**
- 91 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Viglione Maria  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 92 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Petrillo Luigi  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per cecità all'occhio destro
- 93 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Petito Umile  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 94 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Signore Giovanni  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 95 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Cifaldi Placido  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 96 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Nardella Francesco Paolo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 97 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Caggese Pietro

- Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- busta 12** 98 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Acquafredda Pasquale  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni derivati da mancata partenza del  
piroscafo
- 99 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Imperatrice Elvira  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per *favis* e tracoma
- 100 1916 Maggio 11 – Agosto 29  
CGE per De Rosa Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 101 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Lizzi Luigi  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 102 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Filigno Giuseppe  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 103 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Fiotta Giuseppe  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 104 1916 Maggio 11 – Agosto 29  
CGE per Cianarella Felicia  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 105 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Faregna Giovanni  
Vettore Anchor Line  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 106 1916 Maggio 11 – Agosto 29  
CGE per Lepore Elvira  
Vettore Anchor Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 12** 107 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Corleone Maria Giuseppa  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 108 1916 Maggio 11 – Agosto 29  
CGE per Montecalvo Carolina  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 109 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Grillo Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 110 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Natola Leonardantonio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per ernia
- busta 13** 111 1916 Maggio 11 – Giugno 13  
CGE per Liguori Leonardo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 112 1916 Maggio 12 – Agosto 29  
CGE per Lauro Anna Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 113 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Maturo Angela  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 114 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Caggese Donato  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 115 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Calabria Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 116 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Di Palma Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 13**
- 117 1916 Maggio 11 – Agosto 29  
CGE per Minno Nunziante  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 118 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Dattoli Anna  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 119 1916 Maggio 11 – 1918 Luglio 23  
CGE per Bucci Luigi  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 120 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per D'Ambrosio Raffaele  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 121 1916 Maggio 11 – Giugno 13  
CGE per Tursi Maria Rosa  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 122 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Carlino Nicola  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 123 1916 Maggio 11 – Giugno 23  
CGE per Agnello Pasquale  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per cattivo aspetto fisico
  - 124 1916 Maggio 11 – 1918 Luglio 23  
CGE per Aindi Alidio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 125 1916 Maggio 11 – Dicembre 14  
CGE per Santini Vito  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per cateratte
  - 126 1916 Maggio 11 – Novembre 30  
CGE per D'Agostino Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà e precarie condizioni fisiche

- busta 13** 127 1916 Maggio 11 – Novembre 30  
 CGE per Castrogiovanni Salvatore  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per povertà, precario aspetto fisico ed  
 assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 128 1916 Maggio 11 – Novembre 25  
 CGE per Lipari Rocco  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute  
 a prestare assistenza
- 129 1916 Maggio 11 – Dicembre 14  
 CGE per Famà Giuseppe  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per ernia ed assenza di persone tenute  
 a prestare assistenza
- 130 1916 Maggio 11 – Novembre 17  
 CGE per Raffa Carmelo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco
- busta 14** 131 1916 Maggio 11 – Novembre 27  
 CGE per La Terra Poidomani  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per povertà, ernia ed assenza di persone  
 tenute a prestare assistenza
- 132 1916 Maggio 11 – Novembre 27  
 CGE per Vasile Alfredo Rocco  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico ed assenza  
 di persone tenute a prestare assistenza
- 133 1916 Maggio 11 – Novembre 27  
 CGE per Urso Antonio  
 Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
 Reiezione allo sbarco per ernia ed assenza di persone tenute a  
 prestare assistenza
- 134 1916 Maggio 11 – Novembre 25  
 CGE per Magari Giorgio  
 Vettore Hamburg Amerika Linie  
 Reiezione allo sbarco per ernia

- busta 14**
- 135 1916 Maggio 11 – Novembre 27  
CGE per Cappellano Vincenzo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza e faringite
- 136 1916 Maggio 11 – Novembre 25  
CGE per Licitra Carmelo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza e carenza di sviluppo fisico
- 137 1916 Maggio 11 – 1917 Aprile 4  
CGE per Martingano Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 138 Manca
- 139 1916 Maggio 11 – Novembre 25  
CGE per Salvo Domenico  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 140 1916 Maggio 11 – Novembre 25  
CGE per Latino Sante  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 141 1916 Maggio 11 – Agosto 11  
CGE per Arcadia Antonino  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 142 1916 Maggio 11 – Dicembre 14  
CGE per Raciti Antonino  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 143 1916 Maggio 11 – Dicembre 15  
CGE per Zuccanella Letterio  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico

- busta 14** 144 1916 Maggio 11 – Novembre 27  
 CGE per Capuana Giuseppe  
 Vettore White Star Line  
 Reiezione allo sbarco per gracile costituzione e vincolo da contratto di lavoro
- 145 1916 Maggio 11 – Dicembre 15  
 CGE per Scribano Giuseppe  
 Vettore Italia  
 Reiezione allo sbarco per povertà e carenza di sviluppo fisico
- 146 1916 Maggio 11 – Dicembre 15  
 CGE per Madaffari Mariano  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 147 1916 Maggio 11 – Dicembre 15  
 CGE per Giordano Salvatore  
 Vettore Hamburg Amerika Linie  
 Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 148 1916 Maggio 11 – Dicembre 15  
 CGE per Addario Vincenzo  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 149 1916 Maggio 11 – 1917 Aprile 12  
 CGE per Alibrandi Pietro  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 150 1916 Maggio 9 – 1917 Gennaio 23  
 Accurso Giuseppe  
 Vettore Siculo Americana  
 Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- busta 15** 151 1916 Giugno 10 – 1918 Aprile 9  
 CGE per Spallone Angela  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per tigna
- 152 1916 Giugno 10 – 1917 Febbraio 16  
 CGE per Angelicola Maria  
 Vettore Siculo Americana  
 Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 15** 153 1916 Giugno 10 – 1918 Luglio 23  
CGE per Giovine Potito  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 154 1916 Giugno 10 – Ottobre 2  
CGE per D'Amelio Giovannina  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 155 1916 Giugno 10 – 1917 Maggio 16  
CGE per Mazzi Matteo e Palermo Pasquale  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 156 1916 Giugno 20 – 1917 Maggio 22  
CGE per Scavo Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 157 1916 Giugno 10 – 1918 Dicembre 6  
CGE per Di Gaetano Davide con famiglia  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 158 1916 Giugno 10 – 1917 Marzo 12  
CGE per Lauro Anna Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 159 1916 Giugno 10 – 1917 Agosto 9  
CGE per Ravenna Maria Grazia  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 160 1916 Giugno 10 – 1918 Dicembre 6  
Di Pietrantonio Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 161 1916 Giugno 10 – 1917 Marzo 14  
CGE per Tantimonaco Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per *favus*

- busta 15**
- 162 1916 Giugno 10 – Ottobre 13  
CGE per Cipriani Raffaella  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 163 1916 Giugno 10 – Dicembre 14  
CGE per Pesce Fortunato  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco, età avanzata ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 164 1916 Giugno 10 – Dicembre 15  
CGE per Scesa Nunzio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 165 1916 Giugno 10 – Dicembre 16  
CGE per Stoico Carlo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 166 1916 Giugno 10 – Dicembre 16  
CGE per Vivolo Antonino  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 167 1916 Giugno 10 – 1917 Febbraio 26  
CGE per Tusino Matteo  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 168 1916 Giugno 10 – Dicembre 16  
CGE per Giuliani Domenico  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per tubercolosi
- 169 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Rigatuso Gaetano  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione

- busta 15**
- 170 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Consalvo Gerlando  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 171 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Trama Emanuele  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e carenza di sviluppo fisico
- 172 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Lo Verde Francesco  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 173 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Zuccaro Cosimo  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per povertà, ernia ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 174 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Esposito Antonucci Luciano  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per povertà
- 175 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Di Gaetano Gaspare  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 176 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Battaglia Antonino  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per destinazione priva di possibilità di lavoro
- 177 1916 Giugno 14 – Dicembre 16  
CGE per Dolcetta Lorenzo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico e mancanza di mestiere
- 178 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Tuttolomondo Giuseppe  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro

- busta 16** 179 1916 Giugno 14 – Dicembre 15  
CGE per Ferracane Rosalia  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 180 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Zichichi Andrea  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 181 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Massina Salvatore  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 182 1916 Giugno 14 – 1917 Aprile 7  
CGE per Morello Antonino  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per povertà, precedenti penali e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 183 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 5  
CGE per Lombardo Gaetano  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 184 1916 Giugno 14 – 1917 Aprile 2  
CGE per Greco Giuseppe  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali e tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 185 Manca
- 186 1916 Giugno 14 – 1917 Aprile 2  
CGE per Coraci Domenico  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 187 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Bentivegna Gaetano  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 188 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Cimino Vito  
Vettore Lloyd. Sabauda

Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e vincolo da contratto di lavoro

- busta 16** 189 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 23  
CGE per Ferrante Gennaro Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 190 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Maiorana Pietro  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione e debolezza delle pareti addominali
- busta 17** 191 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Raccosta Giuseppe  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per minore età, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 192 1916 Giugno 14 – 1917 Giugno 12  
CGE per Alessio Maria  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 193 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 24  
CGE per Salvaggio Giuseppe  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per difetto visivo ed albinismo
- 194 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 4  
CGE per Trispi Rosario  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 195 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 5  
CGE per Sottile Vincenzo  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 196 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 4  
CGE per Valente Salvatore  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali

- busta 17** 197 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Ferruggia Salvatore  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 198 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Fazio Gaetano  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza  
di persone tenute a prestare assistenza
- 199 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Scavo Giuseppe  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza  
di persone tenute a prestare assistenza
- 200 1916 Giugno 14 – 1917 Aprile 2  
CGE per Montepaone Angelo  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per povertà e recapito non chiaro
- 201 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 24  
CGE per Mancuso Antonio  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 202 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 3  
CGE per Cannizzaro Francesco  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 203 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 24  
CGE per Brizzi Bruno  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per ernia
- 204 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Livide Carmelo  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di persone tenute  
a prestare assistenza e debolezza delle pareti addominali
- 205 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 12  
CGE per Vitale Salvatore  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche

- busta 17** 206 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Lembo Luigi  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per povertà ed ernia
- 207 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 25  
CGE per Serovante Nicolantonio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco
- 208 1916 Giugno 14 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Ali Felice  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per povertà e precarie condizioni fisiche
- 209 1916 Giugno 14 – 1917 Febbraio [2]  
CGE per Mangano Carmelo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco
- 210 1916 Giugno 14 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Nocera Carmelo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco
- busta 18** 211 1916 Giugno 14 – 1917 Maggio 26 (1)  
CGE per Micena Giovanni  
Vettore Società Transatlantica Ellenica  
Reiezione allo sbarco per tracoma,
- 212 1916 Giugno 14 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Putarti Paolo  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per povertà e carenza di sviluppo fisico
- 213 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Buscemi Concetta  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 214 1916 Giugno 15 – 1917 Marzo 26  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Monti Giovanni  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali e  
mancanza di persone tenute a prestare assistenza

---

(1) Allegato: Sentenza di I grado del ricorso Sergi Rocco – Vettore Cunard Line.

- busta 18** 215 1916 Giugno 15 – 1917 Giugno 18  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Serci Emanuele  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 216 1916 Maggio 13 – 1919 Agosto 11  
Longo Carmelo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 217 1916 Maggio 25 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Zinghini Vincenzo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 218 1916 Giugno 14 – 1917 Gennaio 11  
Tabone Angela  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 219 1916 Maggio 27 – 1917 Febbraio 1  
Lo Bianco Santa  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale ed assenza di  
persone tenute a prestare assistenza
- 220 1916 Maggio 3 – 1917 Febbraio 2  
Vettore White Star Line  
Guerra Pasquale  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto fer-  
roviario di prosecuzione ed assenza di persone tenute a pre-  
stare assistenza
- 221 1916 Maggio 14 – 1917 Aprile 11  
Vettore Cyp Fabre  
Todaro Natale  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 222 1916 Aprile 17 – 1917 Marzo 17  
Vettore Anchor Line  
Gennarini Daniele  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute  
a prestare assistenza
- 223 1916 Giugno 9 – 1917 Febbraio 1  
Pizzuto Vincenzo  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per sicosi della barba

- busta 18** 224 1916 Giugno 9 – 1917 Febbraio 1  
Adorno Vito  
Vettore Sicula Americana  
Invalidità di transazione stipulata in deroga alla competenza della Commissione arbitrale
- 225 1916 Giugno 22 – 1917 Agosto 30 (2)  
CGE per Fazzino Maria  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 226 1916 Giugno 22 – Ottobre 22  
CGE per Passarello Paolo  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 227 1916 Giugno 22 – 1917 Agosto 21  
CGE per Davide Francesca  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 228 1916 Giugno 22 – Novembre 13  
CGE per Musumeci Cecilia  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 229 1916 Giugno 22 – 1917 Maggio 19  
CGE per Sciveres Luigi  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per gracilità
- 230 1916 Giugno 22 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Pasqua Domenico  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per ernia
- busta 19** 231 1916 Giugno 22 – 1918 Luglio 23  
CGE per Fiducia Angelo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 232 1916 Giugno 22 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Vindigni Salvatore  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione

- busta 19** 233 1916 Giugno 22 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Riitto Vincenzo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 234 1916 Giugno 22 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Alfieri Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per povertà
- 235 1916 Giugno 22 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Picone Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di biglietto fer-  
roviario di prosecuzione
- 236 1916 Maggio 12 – 1917 Giugno 16  
Vettore Cyp Fabre  
De Pasquale Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 237 1916 Maggio 12 – 1917 Aprile 11  
Vettore Cyp Fabre  
Zanardi Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 238 1916 Maggio 14 – 1917 Aprile 11  
Vettore Cyp Fabre  
Primo Basilio  
Risarcimento dei danni per perdita bagaglio
- 239 1916 Maggio 12 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Penna Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 240 1916 Maggio 12 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Noé Vito  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 241 1916 Maggio 14 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Nicita Carmelo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 19** 242 1916 Maggio 12 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Sciortino Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 243 1916 Maggio 14 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Grimaldi Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 244 1916 Maggio 12 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Sergiolo Matteo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 245 1916 Aprile 26 – 1917 Febbraio 1  
Vettore Italia  
Antonini Domenico per il figlio Angeloemidio  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 246 1916 Maggio 13 – 1917 Febbraio 2  
Vettore White Star Line  
Greco Maria  
Risarcimento dei danni per ferimento a bordo
- 247 1916 Luglio 2 – Novembre 23  
Di Falco Lucia e Filomena  
Vettore La Veloce  
Sollecito per la discussione della causa in prima istanza
- 248 1916 Maggio 13 – 1917 Febbraio 2  
Vettore White Star Line  
Spremulli Michele  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
e tenera età
- 249 1916 Luglio 10 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Lanni Salvatore  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 250 1916 Luglio 10 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Cannizzaro Antonio  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali

- busta 20** 251 1916 Luglio 10 – 1917 Maggio 16  
 CGE per Bilancio Francesco  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 252 1916 Luglio 10 – Ottobre 2  
 CGE per Amoruso Sabato  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 253 1916 Luglio 10 – 1917 Dicembre 12  
 CGE per Trinchera Maria  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per tracoma
- 254 1916 Luglio 10 – Dicembre 23  
 CGE per Di Sciullo Panfilo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per epitelismo del naso
- 255 1916 Luglio 11 – 1917 Febbraio 15  
 CGE per Falco Domenico  
 Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 256 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
 Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
 Allemagna Sebastiano  
 Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 257 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
 Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
 Gulizia Concetto  
 Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 258 1916 Luglio 4 – 1917 Febbraio 1  
 Riggio Antonio  
 Vettore Navigazione Generale Italiana  
 Reiezione allo sbarco per rigidità della caviglia destra
- 259 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
 Militti Giuseppe

- Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- busta 20** 260 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Mondolfo Salvatore  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 261 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Turco Antonino  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di  
lavoro con stranieri
- 262 1916 Giugno 16 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Spagnoletto Sebastiano  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 263 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Spagnoletto Salvatore  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 264 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Salerno Angelo  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 265 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Raciti Salvatore  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 266 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Pirruccello Salvatore  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri

- busta 20** 267 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Pistritto Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 268 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Ossino Alfio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 269 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Basso Francesco  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 270 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Brognà Antonino  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 271 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Brognà Carmelo  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 272 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Brognà Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 273 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Brognà Pietro Paolo  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 274 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Calabrò Paolo Giovanni  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri

- busta 20** 275 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Campisi Nunzio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 276 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Di Pietro Alfio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 277 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Fuccio Filadelfio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 278 1916 Giugno 26 – Novembre 13  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Franco Alfio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 279 Vedi fasc. 149
- 280 1916 Luglio 6 – 1917 Gennaio 11  
Serratore Gaetano  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco
- busta 21** 281 1916 Luglio 21 – 1917 Febbraio 1  
Vettore Italia  
Migliorini Giovanni  
Risarcimento dei danni per danneggiamento di bagaglio
- 282 1916 Luglio 19 – 1917 Febbraio 2  
Bruno Marianna e Tisa Paolino  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 283 1916 Luglio 31 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Vicario Stanislao  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 21** 284 1916 Luglio 31 – 1917 Febbraio 16  
 CGE per Ianniello Costantino  
 Vettore Anchor Line  
 Reiezione all'imbarco per ernia
- 285 1916 Luglio 31 – 1918 Luglio 23  
 CGE per Landolfi Domenico  
 Vettore Navigazione Generale Italiana  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 286 1916 Luglio 31 – Novembre 13  
 CGE per Fabozzi Raffaele  
 Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
 Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 287 1916 Luglio 31 – 1918 Luglio 23  
 CGE per Borrelli Caterina  
 Vettore Navigazione Generale Italiana  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 288 1916 Luglio 31 – Ottobre 2  
 CGE per Fezzella Beniamino, Trachese Felice e Guida Michele  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione allo sbarco per tracoma ed ernia
- 289 1916 Luglio 31 – Novembre 13  
 CGE per Iacano Ferdinando  
 Vettore Hamburg Amerika Linie  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 290 1916 Luglio 31 – 1919 Febbraio 7  
 CGE per Cecere Andrea e Rango Ferdinando  
 Vettore Anchor Line  
 Reiezione allo sbarco per tracoma
- 291 1916 Luglio 31 – 1917 Ottobre 4  
 CGE per Antonelli Luigi e Capuana Gaetano  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione allo sbarco per ernia e fisico debole
- 292 1916 Luglio 31 – 1917 Aprile 25  
 CGE per Coletti Pasquale  
 Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
 Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
 ed assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 21** 293 1916 Luglio 31 – 1917 Febbraio 1  
 CGE per D'Angelo Giuseppe  
 Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
 Reiezione allo sbarco per mancanza di denaro e di biglietto ferroviario di prosecuzione e precarie condizioni fisiche
- 294 1916 Luglio 31 – 1917 Febbraio 27  
 CGE per Caldarelli Carmine  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 295 1916 Agosto 1 – 1917 Giugno 6  
 CGE per Lombardi Vincenzo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 296 1916 Agosto 1 – 1917 Luglio 6  
 CGE per Fraiola Donato  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 297 1916 Agosto 1 – 1918 Luglio 23  
 CGE per Rossi Adelina  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 298 1916 Agosto 1 – 1918 Luglio 23  
 CGE per Carelli Costanza  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 299 1916 Agosto 1 – 1918 Luglio 23  
 CGE per Ciaccia Consalvo  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 300 1916 Agosto 1 – 1918 Luglio 23  
 CGE per Zangrillo Antonio  
 Vettore Lloyd Italiano  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- busta 22** 301 1916 Agosto 1 – 1917 Febbraio 16  
 CGE per Della Rocca Margherita  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per tracoma

- busta 22** 302 1916 Agosto 1 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Guccione Nunzio  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 303 1916 Agosto 1 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Incardona Silvestro  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 304 1916 Agosto 2 – Ottobre 18  
CGE per Napolitano Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 305 1916 Agosto 2 – 1917 Febbraio 1  
CGE per Abate Domenico  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 306 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 4  
CGE per Aromica Cosimo  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per destinazione priva di possibilità di lavoro
- 307 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Buscemi Maria  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà e tracoma
- 308 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Buscemi Giuseppe  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà e tracoma
- 309 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Barinetto Giuseppe  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge americana ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 310 1916 Agosto 2 – 1918 Luglio 23  
CGE per Buonavolontà Pasquale  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per tracoma

- busta 22** 311 1916 Agosto 2 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Cardinale Rosa  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 312 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Campanella Filippa  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per deficienza fisica
- 313 1916 Agosto 2 – 1918 Febbraio 6  
CGE per Carneglia Angela ed altri tre emigranti  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per ernia, tracoma e psoriasi
- 314 1916 Agosto 2 – 1919 Novembre 21  
CGE per De Marco Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 315 1916 Agosto 2 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Di Zaglio Eraclio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per idrocelo ed orchite
- 316 1916 Agosto 2 – 1917 Agosto 8  
CGE per Di Filippo Loreto  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per asma
- 317 1916 Agosto 2 – 1918 Luglio 23  
CGE per Fasulo Benedetto  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 318 1916 Agosto 2 – 1917 Giugno 12  
CGE per Ferrara Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 319 1916 Agosto 2 – 1918 Luglio 23  
Ferrandino Raffaella  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 320 1916 Agosto 2 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Ghiottone Angelina  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 23** 321 1916 Agosto 2 – 1917 Maggio 16  
CGE per Jaenessa Pietro  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- 322 1916 Agosto 2 – 1917 Febbraio 2  
CGE per Lo Coco Benedetto  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 323 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 9  
CGE per Lo Iacono Giorgio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 324 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Morreale Salvatore  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche, assenza di persone tenute a prestare assistenza e destinazione priva di possibilità di lavoro
- 325 1916 Agosto 2 – 1917 Gennaio 11  
CGE per Mistretta Carmelo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 326 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 2  
CGE per Maica Giuseppe  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche, assenza di persone tenute a prestare assistenza e destinazione priva di possibilità di lavoro
- 327 1916 Agosto 2 – Dicembre 15  
CGE per Martorana Francesca con due figlie  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 328 1916 Agosto 2 – 1918 Luglio 23  
CGE per Morrapese Leopoldo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 329 1916 Agosto 2 – 1918 Luglio 23  
CGE per Piacente Umberto

- Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- busta 23** 330 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Plano Giuseppe  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 331 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Prete Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 332 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Palermo Biagio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 333 1916 Agosto 2 – 1917 Aprile 4  
CGE per Pelagalli Maddalena con il figlio Domenico  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 334 1916 Agosto 2 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Reo Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 335 1916 Agosto 2 – Ottobre 2  
CGE per Rubino Maria Antonia  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 336 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Riola Calogero  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 337 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Struppa Natale  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 338 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 17  
CGE per Salvo Anna Maria  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale

- busta 23** 339 1916 Agosto 2 – 1918 Gennaio 14  
CGE per Stillone Paolo  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 340 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Sparò Antonino  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- busta 24** 341 1916 Agosto 2 – 1917 Marzo 16  
CGE per Troia Alfio  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 342 1916 Agosto 14 – 1917 Giugno 12  
Glorioso Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per età avanzata, povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 343 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Lola Calogero  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- 344 1916 Agosto 5 – 1917 Marzo 17  
Oliviero Giovanni  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 345 1916 Agosto 5 – 1917 Marzo 17  
Vettore Lloyd Italiano  
Amato Carmelo  
Ricorso per validità di transazione
- 346 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Lo Pilato Calogero  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- 347 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Tuttolomondo Vincenzo  
Vettore La Veloce

- Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- busta 24** 348 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Frenda Vincenzo  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- 349 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Borsellino Rosa ved. Casà Alfonso  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- 350 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Ferro Francesco  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- 351 1916 Agosto 5 – 1918 Luglio 16  
CGE per Frenda Giuseppe  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà e vincolo da contratto di lavoro
- 352 1916 Luglio 24 – 1917 Giugno 12  
CGE per Di Bella Antonio  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà, gracilità ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 353 1916 Agosto 5 – 1917 Giugno 12  
CGE per Cassarà Gioacchino  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 354 Manca
- 355 Vedi fasc. 101 (1917)
- 356 Manca
- 357 1916 Giugno 20 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Cirraolo Natale  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 24** 358 1916 Giugno 20 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
D'Ufficio Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 359 1916 Giugno 28 – 1917 Aprile 15  
Vettore Cyp Fabre  
De Paoli Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 360 1916 Luglio 11 – 1917 Giugno 18  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
D'Annunzio Lucia  
Reiezione allo sbarco per incapacità a mantenersi con il lavoro  
e dubbia moralità
- busta 25** 361 1916 Luglio 17 — 1917 Aprile 11  
Vettore Lloyd Italiano  
Formani Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 362 1916 Giugno 20 – 1917 Agosto 6  
Vettore Cyp Fabre  
Mirando Fortunato  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 363 1916 Giugno 21 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Palmieri Pietro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 364 1916 Giugno 21 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Pacini Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 365 1916 Giugno 21 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Parrino Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 366 1916 Giugno 21 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Picariello Piacentino  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 25** 367 1916 Giugno 22 – 1917 Aprile 27  
Vettore Cyp Fabre  
Russo Pasquale  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 368 1916 Giugno 21 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Trifone Carmine  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 369 1916 Agosto 14 – 1918 Luglio 23  
CGE per Avanzato Domenico  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 370 1916 Agosto 14 – 1917 Novembre 12  
CGE per Aceto Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 371 1916 Agosto 14 – 1917 Marzo 21  
CGE per Pasteraro Costantino  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 372 1916 Agosto 14 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Casinelli Loreto  
Vettore Anchor Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 373 1916 Agosto 14 – 1919 Novembre 21  
CGE per Costanzo Gaetano  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 374 1916 Agosto 14 – 1917 Agosto 30  
CGE per Bodenzi Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 375 1916 Agosto 14 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Cattolico Carlo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 376 1916 Agosto 14 – 1917 Aprile 4  
CGE per Crisci Alfonso  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 25** 377 1916 Agosto 14 – 1917 Maggio 30  
CGE per Cinicola Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 378 1916 Agosto 14 – 1917 Agosto 7  
CGE per Cristoforo Filomena  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 379 1916 Agosto 14 – 1917 Maggio 30  
CGE per Federici Luciano  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 380 1916 Agosto 14 – 1917 Maggio 21  
CGE per Iacones Chiara  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- busta 26** 381 1916 Agosto 14 – 1918 Gennaio 14  
CGE per Marina Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 382 1916 Agosto 14 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Manocchia Agostino  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per ernia
- 383 1916 Agosto 14 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Martucci Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 384 1916 Agosto 14 – 1918 Febbraio 6  
CGE per Nardone Bartolomeo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 385 1916 Agosto 14 – 1917 Aprile 4  
CGE per Palumbo Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 386 1916 Agosto 14 – 1917 Giugno 26  
CGE per Perrotta Michele  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 26** 387 1916 Agosto 14 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Pascariello Orazio  
Vettore Anchor Line  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 388 1916 Agosto 14 – 1918 Luglio 25  
CGE per Pampinella Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 389 1916 Agosto 14 – 1917 Febbraio 16  
CGE per Ragosta Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per albinismo
- 390 1916 Agosto 4 – 1917 Marzo 21  
CGE per Spanò Michelangelo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 391 1916 Agosto 14 – 1917 Marzo 14  
CGE per Valente Stella  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 392 1916 Agosto 14 – 1917 Giugno 25  
CGE per Tini Paolo  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 393 1916 Agosto 14 – 1917 Maggio 14  
CGE per Nicosia Diego  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 394 1916 Agosto 14 – 1917 Marzo 20  
CGE per Fichera Salvatore  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per irregolarità nella posizione militare
- 395 1916 Agosto 14 – 1917 Marzo 21  
CGE per Ambrosini Enrico  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per povertà, assenza di persone tenute a prestare assistenza ed infiammazione alla guancia

- busta 26** 396 1916 Agosto 14 – 1917 Marzo 11  
 CGE per Amantea Giuseppe  
 Vettore Cyp Fabre  
 Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 397 1916 Agosto 14 – 1917 Giugno 16  
 Soglia Vincenzo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 398 1916 Luglio 1 – 1917 Aprile 11  
 Vettore Cyp Fabre  
 Gentile Michele  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 399 1916 Agosto 4 – 1917 Giugno 21  
 Vettore La Veloce  
 Santarcangelo Vito  
 Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 400 1916 Agosto 5 – 1917 Giugno 15  
 Vettore Hamburg Amerika Linie  
 Durante Gennaro  
 Ricorso per validità di transazione
- busta 27** 401 1916 Agosto 19 – 1917 Giugno 12  
 CGE per Rienga Aniello  
 Vettore Hamburg Amerika Linie  
 Reiezione allo sbarco per minore età
- 402 1916 Agosto 19 – 1917 Maggio 19  
 CGE per Alfonso Maria  
 Vettore Anchor Line  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 403 1916 Agosto 19 – Ottobre 2  
 CGE per Addomisio Francesco  
 Vettore Sicula Americana  
 Reiezione all'imbarco per tracoma
- 404 1916 Agosto 19 – 1917 Giugno 12  
 CGE per Sergi Bruno  
 Vettore La Veloce  
 Reiezione allo sbarco per povertà, difetto visivo ed assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 27** 405 1916 Agosto 19 – Ottobre 2  
CGE per Elise Felice  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 406 1916 Agosto 19 – 1918 Luglio 23  
CGE per De Lucia Maria  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 407 1916 Agosto 19 – Ottobre 2  
CGE per Lepore Giuseppe  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 408 1916 Agosto 19 – 1918 Luglio 23  
CGE per Iacobelli Domenico  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 409 1916 Agosto 19 – 1918 Luglio 25  
CGE per Ferrara Candida  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per tigna
- 410 1916 Agosto 19 – 1918 Settembre 8  
CGE per Lucca Andrea  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- 411 1916 Agosto 19 – Ottobre 2  
CGE per Vallone Giuseppe  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 412 1916 Agosto 19 – Ottobre 2  
CGE per Russo Vincenza  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 413 1916 Agosto 19 – Ottobre 2  
CGE per Isopo Angelo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 414 1916 Agosto 19 – 1918 Marzo 26  
CGE per Soletto Antonio  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali

- busta 27** 415 1916 Agosto 19 – 1917 Giugno 21  
CGE per Martelli Salvatore  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per povertà, debolezza mentale e man-  
canza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 416 1916 Luglio 1 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Grimaldi Domenico  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 417 1916 Luglio 1 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Parati Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 418 1916 Maggio 14 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Picozzi Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 419 1916 Luglio 1 – 1917 Aprile 16  
Vettore Cyp Fabre  
Pergola Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 420 1916 Luglio 1 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Palmera Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 28** 421 1916 Luglio 1 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Pinocchi Ferdinando  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 422 1916 Agosto 2 – 1917 Giugno 21  
Calì Vincenza  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 423 1916 Agosto 24 – 1917 Giugno 21  
CGE per Guarnieri Michelangelo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per scirro

- busta 28** 424 1916 Agosto 24 – 1918 Settembre 14  
CGE per Pizzino Mario  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 425 1916 Agosto 30 – 1918 Luglio 25  
CGE per Rezza Vincenzo Giuliano  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- 426 1916 Agosto 30 – 1918 Giugno 29  
CGE per Di Benedetto Maria  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per asma
- 427 1916 Agosto 30 – 1918 Luglio 25  
CGE per Derinella Maria  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 428 1916 Agosto 30 – 1918 Luglio 25  
CGE per Fiore Adolfo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 429 1916 Agosto 30 – 1917 Aprile 4  
CGE per Tammaro Angelo  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per *favus*
- 430 1916 Agosto 30 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Vecchio Francesco Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 431 1916 Agosto 31 – 1917 Giugno 23  
CGE per Mazzei Gaetano  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- 432 1916 Agosto 31 – 1917 Luglio 12  
CGE per Giambò Antonino  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per cattivo aspetto fisico
- 433 1916 Agosto 31 – 1917 Giugno 25  
CGE per Misuraca Giovanni  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per vista difettosa

- busta 28** 434 1916 Agosto 31 – 1917 Giugno 25  
CGE per Rotondi Giuseppe  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 435 1916 Agosto 31 – 1918 Febbraio 13  
CGE per Cristiantiello Eligio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 436 1916 Agosto 31 – 1917 Settembre 22  
CGE per Paletta Pasquale  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 437 1916 Agosto 31 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Basta Cataldo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 438 1916 Agosto 31 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Pugliese Giovanni  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 439 1916 Agosto 31 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Russo Alfonso  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 440 1916 Settembre 8 – 1917 Giugno 21  
CGE per Sandalo Domenico  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- busta 29** 441 1916 Settembre 9 – 1917 Marzo 26  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Iacopelli Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 442 1916 Settembre 9 – 1917 Marzo 26  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Modica Angelo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 29** 443 1916 Settembre 19 – 1917 Giugno 25  
CGE per Monaco Maria  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 444 1916 Settembre 19 – 1917 Giugno 21  
CGE per Scomavacca Marzia  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 445 1916 Agosto 24 – 1917 Giugno 18  
Vettore Lloyd Italiano  
Audi Pasquale  
Reiezione allo sbarco per epilessia
- 446 1916 Agosto 21 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Buso Luigi  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 447 1916 Luglio 1 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Terrinoni Alessandro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 448 1916 Agosto 24 – 1917 Giugno 18  
Vettore Lloyd Italiano  
Spinelli Angelo  
Reiezione allo sbarco per povertà, vizio cardiaco ed assenza di  
persone tenute a prestare assistenza
- 449 1916 Settembre 16 – 1917 Giugno 18  
Vettore Lloyd Italiano  
D'Agostino Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 450 1916 Settembre 16 – 1917 Giugno 18  
Vettore Lloyd Italiano  
Fontana Rosa  
Rimpatrio forzato
- 451 1916 Settembre 9 – 1917 Giugno 15  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Garito Liberto  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche

- busta 29** 452 1916 Ottobre 11 – 1917 Giugno 15  
Vettore Lloyd Italiano  
Olivola Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 453 1916 Ottobre 11 – 1917 Giugno 25  
Vettore Lloyd Italiano  
Pipolo Martino  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 454 1916 Ottobre 11 – 1917 Giugno 26  
Vettore La Veloce  
Spadaro Domenico  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 455 1916 Agosto 18 – 1917 Giugno 19  
Vettore La Veloce  
Rocco Simone  
Reiezione allo sbarco per malattia cardiaca
- 456 1916 Ottobre 10 – 1917 Giugno 19  
Vettore Cyp Fabre  
Tisco Giovan Battista nell'interesse della moglie Sardelli  
Maria Teresa  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 457 1916 Ottobre 26 – 1917 Giugno 20  
CGE per Sottile Domenico  
Vettore La Veloce  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 458 1916 Ottobre 26 – 1917 Giugno 20  
CGE per Gemelli Pasquale  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 459 1916 Ottobre 26 – 1917 Agosto 22  
CGE per Traettino Giuseppe  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 460 1916 Settembre 21 – 1917 Giugno 25  
Vettore White Star Line  
Molinara Giacomo  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione

- busta 30** 461 1916 Settembre 16 – 1917 Giugno 25  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Tesoriere Antonino  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 462 1916 Settembre 23 – 1917 Giugno 25  
Vettore La Veloce  
Pezzillo Rosa  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 463 1916 Settembre 21 – 1917 Maggio 25  
Vettore White Star Line  
Cristiano Antonino  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 464 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 20  
Vettore Cyp Fabre  
Minacapilli Francesco  
Reiezione allo sbarco per costituzione gracile
- 465 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 20  
Poliazi Angelo  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 466 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
Richino Leonardo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 467 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Settecase Elisabetta  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 468 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Brecci Sebastiano  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per anzianità precoce e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 469 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Lipari Biagio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro

- busta 30** 470 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Sanfilippo Lorenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 471 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Mugnosi Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 472 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Mirto Rosa  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 473 1916 Novembre 7 – 1917 Giugno 25  
CGE per Vaiana Giuseppe, Cicero Pietra, La Corte Vincenza  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
- 474 1916 Novembre 20 – 1917 Giugno 25  
Senia Michele  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per età avanzata
- 475 1916 Novembre 18 – 1917 Giugno 25  
Scrofani Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per età avanzata
- 476 1916 Novembre 18 – 1917 Giugno 25  
Giordano Nicolò  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 477 1916 Novembre 19 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Miliolo Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 478 1916 Novembre 30 – 1917 Giugno 18  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Troilo Antonio  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche

- busta 30** 479 1916 Giugno 22 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Valastro Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 480 1916 Dicembre 4 – 1917 Giugno 25  
Gema Leonardo Antonio  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 481 1916 Ottobre 26 – 1917 Giugno 18  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Mariotti Zopito  
Reiezione allo sbarco per povertà e deficienza mentale
- 482 1916 Novembre 29 – 1917 Giugno 19  
Vettore Lloyd Italiano  
Aurimma Salvatore  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 483 1916 Dicembre 7 – 1917 Giugno 25  
Vettore La Veloce  
Fabbricatore Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 484 1916 Novembre 29 – 1917 Giugno 25  
Vettore Lloyd Italiano  
Cella Maria  
Reiezione allo sbarco per povertà, condotta immorale ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 485 1916 Dicembre 2 – 1917 Agosto 28  
Vettore Cyp Fabre  
Nigro Giovannina  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 486 1916 Dicembre 23 – 1917 Giugno 26  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Leonoro Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche



## ANNO 1917

- busta 31**
- 1 1917 Gennaio 12 – Giugno 18  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Lupacchioni Carmine e figlio  
Reiezione allo sbarco rispettivamente per cecità all'occhio destro e tenera età
  - 2 1916 Novembre 9 – 1917 Giugno 18  
Vettore Cyp Fabre  
Mariani Giovanni  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
  - 3 1916 Dicembre 23 – 1917 Giugno 18  
Vettore La Veloce  
Gaeta Pasquale  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
  - 4 1916 Dicembre 20 – 1917 Giugno 15  
Umbertini Timoteo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per povertà, deficienza mentale e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
  - 5 1917 Gennaio 23 – 1919 Gennaio 2  
Vettore Sicula Americana  
Del Monte Ascenzo  
Reiezione allo sbarco per assenza di persone tenute a prestare assistenza e tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
  - 6 1917 Gennaio 11 – Giugno 19  
Vettore La Veloce  
Taraddei Pietro  
Reiezione allo sbarco per povertà, precedenti penali e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
  - 7 1917 Gennaio 26 – Agosto 28  
CGE per Bondì Concetta  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 31**
- 8 1917 Gennaio 26 – Agosto 28  
CGE per Surace Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 9 1917 Gennaio 26 – Agosto 28  
CGE per Coffa Concetta  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 10 1917 Gennaio 26 – Agosto 28  
CGE per Cima Leopoldo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 11 1917 Gennaio 26 – Agosto 28  
CGE per Crimi Sante  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 12 1917 Gennaio 26 – Agosto 28  
CGE per Fallini Salvatore  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 13 1917 Gennaio 30 – Giugno 18  
CGE per Marcellino Domenico  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
  - 14 1917 Gennaio 30 – Giugno 15  
CGE per Sconza Carmela con la figlia  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
  - 15 1917 Gennaio 30 – Giugno 15  
CGE per Merlina Francesco e Grazia  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 16 1917 Gennaio 22 – Giugno 19  
Vettore La Veloce  
Ercole Antonino  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali

- busta 31**
- 17 1917 Febbraio 9 – Giugno 19  
Vettore Lloyd Italiano  
Fuschetti Pasquale  
Reiezione allo sbarco per povertà e carenza di sviluppo fisico
- 18 1917 Gennaio 30 – Giugno 19  
Vettore La Veloce  
Picani Domenico  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 19 1916 Novembre 24 – 1917 Giugno 19  
Vettore La Veloce  
D'Aprile Onofrio  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco e destinazione priva di possibilità lavorative
- 20 1917 Febbraio 25 – Agosto 28  
CGE per Trifiletti Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 32**
- 21 1917 Febbraio 25 – Giugno 15  
CGE per Raciti Antonino  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 22 1917 Febbraio 25 – Giugno 14  
CGE per Sgroi Salvatore  
Vettore Siculo Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà, debolezza delle pareti addominali, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 23 1917 Febbraio 10 – Giugno 19  
Vettore Lloyd Italiano  
Sestito Giorgio  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 24 1917 Febbraio 28 – Luglio 10  
CGE per Di Grazia Gaetano  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali e tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza

- busta 32**
- 25 1917 Febbraio 28 – Giugno 14  
CGE per Reitano Carmelo  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 26 1917 Marzo 2 – Giugno 14  
CGE per Consolario Concetta nell'interesse del figlio Addesa Adamo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per minore età ed assenza di persone in grado di prestare assistenza
- 27 1917 Marzo 2 – Giugno 14  
CGE per Bondi Calogero  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 28 1917 Gennaio 22 – Giugno 14  
Vettore La Veloce  
Mascolo Ciro  
Reiezione allo sbarco per povertà e carenza di sviluppo fisico
- 29 1917 Marzo 7 – Giugno 14  
CGE per Marchese Calogero  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 30 1917 Marzo 1 – Settembre 19  
Vettore La Veloce  
Basciamelli Maria Elisa  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 31 1917 Marzo 13 – Settembre 27  
Vettore Cyp Fabre  
Barbera Filippo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 32 1917 Marzo 16 – Settembre 27  
Vettore White Star Line  
Sardella Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per vizio cardiaco

- busta 32**
- 33 1917 Aprile 23 – Settembre 19  
Vinci Filomena per il marito Lo Cicero Nazzareno  
Vettore Transatlantica Italiana  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 34 1917 Marzo 30 – Giugno 18  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Marchisiella Antonio  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 35 1917 Aprile 2 – 1918 Febbraio 16  
CGE per Grosso Antonio  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per difetto fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 36 1917 Aprile 2 – Settembre 27  
CGE per Siracusa Filippo  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per età avanzata e piedi piatti
- 37 1917 Aprile 2 – Settembre 21  
CGE per Tomaselli Grazia  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 38 1917 Febbraio 9 – Settembre 19  
Vettore Lloyd Italiano  
Marchisella Filomena  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 39 1917 Marzo 13 – Settembre 27  
Vettore La Veloce  
Casullo Giovanni  
Reiezione allo sbarco per povertà
- 40 1917 Marzo 31 – 1918 Marzo 26  
Vettore White Star Line  
D'Annibale Nicolò  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 33**
- 41 1917 Aprile 28 – Settembre 27  
CGE per Spatari Nicodemo  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali

- busta 33**
- 42 1917 Maggio 19 – Settembre 19  
CGE per Scola Giuseppe  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 43 1917 Febbraio 24 – Settembre 27  
Chiarenza Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tubercolosi
  - 44 1917 Aprile 27 – 1918 Marzo 26  
Vettore Lloyd Italiano  
Giamascoli Nicola  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
  - 45 1917 Marzo 24 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Puletti Urbano  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
  - 46 1917 Marzo 24 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fiorucci Raffaele  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
  - 47 1917 Marzo 24 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Benni Nazzareno  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
  - 48 1917 Marzo 24 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Castellani Filippo  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
  - 49 1917 Marzo 24 – Settembre 22  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pacchioni Adolfo  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri

- busta 33**
- 50 1917 Marzo 19 – Settembre 27  
Vettore Lloyd Italiano  
Pistola Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per deficienza
- 51 1917 Marzo 19 – Settembre 19  
Vettore Lloyd Italiano  
De Pinto Sergio  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 52 1917 Marzo 17 – Dicembre 6  
Vettore Red Star Line  
Casiello Giorgio  
Reiezione allo sbarco per povertà, precedenti penali ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 53 1917 Marzo 15 – Settembre 19  
Vettore La Veloce  
Granata Gennaro  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 54 1917 Aprile 20 – Settembre 27  
Vettore La Veloce  
Calandro Angelo  
Reiezione allo sbarco per età avanzata ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 55 1917 Aprile 20 – Settembre 19  
Vettore Lloyd Italiano  
Finamore Angelo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 56 1917 Aprile 20 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Preteroti Nicola  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 57 1917 Aprile 20 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Gulloni Michelangelo  
Reiezione allo sbarco per malattia cardiaca ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 58 1917 Aprile 27 – Settembre 22  
Miceli Gaetano  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per troppo giovane età, carenza di sviluppo fisico ed assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 33** 59 1917 Aprile 17 – Settembre 22  
Mazza Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà e viaggio non a scopo di lavoro
- 60 1917 Maggio 14 – Settembre 27  
CGE per D'Ambrosio Michele  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- busta 34** 61 1917 Maggio 14 – Settembre 27  
CGE per Raco Bruno  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per povertà, precedenti penali, mancanza di biglietto ferroviario ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 62 1917 Maggio 14 – Settembre 27  
CGE per Fuda Saverio  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 63 1917 Maggio 24 – Settembre 3  
Chieruzzi Giulia  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza e dubbia moralità
- 64 1917 Maggio 31 – Settembre 27  
CGE per Critelli Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 65 1917 Aprile 26 – Settembre 19  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Angineri Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 66 1917 Aprile 26 – Luglio 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Tarsitano Domenico  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 67 1917 Giugno 6 – 1918 Marzo 26  
CGE per Rossi Giuseppina  
Vettore White Star Line

- Reiezione allo sbarco per emigrazione senza consenso del  
coniuge
- busta 34** 68 1917 Giugno 6 – Agosto 28  
CGE per Runci Concetta  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagagli
- 69 1917 Maggio 20 – 1918 (dopo il 27 Febbraio)  
Vettore Cyp Fabre  
Apollario Salvatore  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 70 1917 Maggio 19 – 1918 Febbraio 14  
Vettore La Veloce  
Terranova Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per indigenza e carenza di sviluppo  
fisico
- 71 1917 Aprile 30 – Settembre 22  
Vettore La Veloce  
Vercelli Domenico  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri
- 72 1917 Giugno 14 – 1918 Gennaio 14  
CGE per Pagliasso Primo  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche  
ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 73 1917 Giugno 15 – 1918 Febbraio 16  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Nardin Emilio  
Reiezione allo sbarco per malattia cronica agli occhi
- 74 1917 Giugno 18 – 1918 Febbraio 16  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pesciatini Oreste  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 75 1917 Aprile 30 – Settembre 22  
Vettore La Veloce  
Verrelli Sante  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto  
di lavoro con stranieri

- busta 34**
- 76 1917 Aprile 30 – Settembre 22  
Vettore La Veloce  
Canei Giorgio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 77 1917 Aprile 30 – Settembre 22  
Vettore La Veloce  
Verrelli Pietro  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 78 1917 Aprile 30 – Settembre 22  
Vettore La Veloce  
Cocco Ambrogio  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 79 1917 Giugno 21 – 1918 Febbraio 16  
CGE per Sansalone Giovanni  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
- 80 1917 Giugno 21 – 1918 Febbraio 16  
CGE per Romano Domenico  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- busta 35**
- 81 1917 Giugno 12 – 1918 Febbraio 16  
CGE per Visconi Antonio  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per età avanzata
- 82 1917 Giugno 21 – 1918 Febbraio 16  
CGE per Pelleriti Giuseppe  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà, carenza di sviluppo fisico, e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 83 1917 Giugno 21 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Rocca Giovanni  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà, vizio cardiaco, assenza di persone tenute a prestare assistenza e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione

- busta 35**
- 84 1917 Giugno 21 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Piscionieri Giuseppe  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 85 1917 Giugno 21 – 1918 Febbraio 18  
CGE per Musumeci Cecilia  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 86 1917 Giugno 21 – 1918 Marzo 26  
CGE per Cavaliere Francesco  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per violazione della legge sul contratto di lavoro con stranieri
- 87 1917 Giugno 28 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Trimarchi Giovanni  
Vettore Cunard Line  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 88 1917 Luglio 3 – 1918 Luglio 25  
CGE per Musico Domenico  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 89 1917 Luglio 3 – 1918 Agosto 27  
CGE per Natoli Gaetano  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà, precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 90 1917 Luglio 3 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Vaccaro Tommaso con la sorella  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 91 1917 Luglio 3 – 1918 Luglio 13  
CGE per Salvia Biagio  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 92 1917 Luglio 3 – 1918 Marzo 26  
CGE per Ornato Filippo  
Vettore Cunard Line  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 35**
- 93 1917 Luglio 3 – 1918 Marzo 12  
CGE per Pellicorio Mariano  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 94 1917 Luglio 3 – 1918 Marzo 12  
CGE per D'Ambrosio Salvatore  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 95 1917 Giugno 4 – 1918 Febbraio 17  
CGE per Tudiaco Domenico  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 96 1917 Luglio 12 – 1918 Marzo 12  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Bongiovanni Antonio  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione
- 97 1917 Luglio 9 – 1918 Marzo 18  
Vettore White Star Line  
Del Medico Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni-fisiche
- 98 1917 Luglio 9 – 1918 Marzo 18  
Vettore White Star Line  
Di Maio Giovanni  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 99 1917 Maggio 18 – 1918 Marzo 26  
Vettore La Veloce  
Iadisernia Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 100 1917 Agosto 3 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Lo Brutto Calogero  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- busta 36**
- 101 1917 Agosto 3 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Lo Brutto Pietro  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro  
(Allegato fasc. n. 355 – 1916)

- busta 36**
- 102 1917 Agosto 13 – 1918 Maggio 31  
CGE per Todaro Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 103 1917 Agosto 13 – 1918 Febbraio 27  
CGE per Perri Rosa  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 104 1917 Agosto 13 – 1918 Marzo 12  
CGE per Iancuzzo Giuseppa  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 105 1917 Agosto 24 – 1918 Marzo 12  
CGE per Saladino Maria  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 106 1917 Agosto 24 – 1918 Marzo 26  
CGE per Romeo Alessio  
Vettore Cunard Line  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 107 1917 Agosto 3 – 1918 Marzo 12  
Vettore La Veloce  
Viggiani Giambattista  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 108 1917 Settembre 8 – 1918 Marzo 11  
CGE per Nuzzo Michele  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 109 1917 Settembre 8 – Ottobre 17  
CGE per Fassina Giambattista e Luciano  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 110 1917 Settembre 7 – Ottobre 17  
CGE per Pariolin Pasquale  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza

- busta 36**
- 111 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 12  
CGE per D’Acierno Stefano  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per ernia
- 112 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 12  
CGE per Gargano Raffaele  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 113 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 26  
CGE per De Biase Domenico  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per avanzata età
- 114 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 12  
CGE per Corrado Vincenzo  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per difetto cardiaco
- 115 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 26  
Ingino Raffaele  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione
- 116 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 26  
CGE per Vargiolu Giulio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 117 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 26  
CGE per Pia Raimondo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all’imbarco per tracoma
- 118 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 26  
CGE per Carcangiu Giovanni  
Vettore La Veloce  
Reiezione all’imbarco per tracoma
- 119 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 26  
CGE per Schintu Antonio  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 120 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 12  
CGE per Gallo Maria Vittoria  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale

- busta 37**
- 121 1917 Settembre 7 – 1918 Marzo 12  
CGE per Di Paolo Antonio  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali
- 122 Manca
- 123 1917 Settembre 17 – 1918 Marzo 12  
CGE per Manganiello Raffaele  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 124 1917 Settembre 17 – 1918 Aprile 18  
CGE per Russo Giuseppe e Iodice Antonio  
Vettore La Veloce  
Violazione delle leggi sull'emigrazione del 1901 e 1913
- 125 1917 Settembre 17 – 1918 Marzo 12  
CGE per De Feo Natale  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 126 1917 Agosto 23 – 1918 Marzo 12  
Vettore La Veloce  
Giambalvo Leonardo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 127 1917 Luglio 18 – 1918 Agosto 19  
CGE per Colaccèchi Quintilio  
Vettore Cyp Fabre \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 128 1917 Ottobre 1 – Dicembre 20  
CGE per Landi Raffaele  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 129 1917 Ottobre 9 – 1918 Dicembre 11  
CGE per Failla Biagio  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per atrofia del braccio destro
- 130 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
CGE per Varacalli Rocco \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 37** 131 1917 Settembre 22 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Paterni Amerigo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 132 1917 Settembre 22 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Ribichini Ernesto  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 133 1917 Settembre 22 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Laviani Emilio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 134 1917 Settembre 22 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Servalli Paolo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 135 1917 Ottobre 11 – 1918 Marzo 26  
CGE per Orefici Francesco  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 136 1917 Ottobre 11 – Dicembre 19  
CGE per Lo Presti Giuseppe  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per difetto fisico
- 137 1917 Settembre 24 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Virgilio Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 138 1917 Settembre 22 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Corradi Adolfo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 139 1917 Settembre 24 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Cona Francesco  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 140 1917 Settembre 28 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Agostino Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 38** 141 1917 Settembre 28 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Agostino Carmelo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 142 1917 Settembre 28 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Conti Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 143 1917 Settembre 28 – 1918 (dopo il 5 Aprile)  
Vettore Cyp Fabre  
Travagliante Vito  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 144 1917 Settembre 28 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Caprini Pietro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 145 1917 Settembre 28 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Duodeci Nicolò  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 146 1917 Settembre 13 – 1919 Febbraio 1  
Vettore Cyp Fabre  
Liguori Paolo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 147 1917 Settembre 13 – 1918 Giugno 22  
Vettore Cyp Fabre  
Gagliano Alfonso \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 148 1917 Settembre 27 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Palaia Cesare  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 149 1917 Settembre 27 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Zuccato Enrico  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busia 38** 150 1917 Settembre 28 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Di Maria Rosario  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 151 1917 Settembre 25 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Acciari Adelindo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 152 1917 Settembre 25 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Tamburello Giacomo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 153 1917 Settembre 24 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Scaminaci Calogero  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 154 1917 Settembre 24 – 1918 Aprile 19  
Vettore Cyp Fabre  
Vizzi Lacqua Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 155 1917 Settembre 25 – 1918 Gennaio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Perri Francesco  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 156 1917 Settembre 27 – 1918 Maggio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Lo Presti Girolamo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 157 1917 Settembre 18 – 1918 Maggio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Ragazzino Nicola  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 158 1917 Settembre 14 – 1918 Maggio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Mioni Michele  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 38** 159 1917 Settembre 14 – 1918 Gennaio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Graziano Ciro  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 160 1917 Settembre 14 – 1918 Maggio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Rolla Erminio  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 39** 161 1917 Settembre 14 – 1918 Maggio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Parisi Enrico  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 162 1917 Settembre 14 – 1918 Maggio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Artino Michele  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 163 1917 Settembre 25 – 1918 Maggio 31  
 Vettore Cyp Fabre  
 Scapino Fiorentina  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 164 1917 Settembre 13 – 1918 Maggio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Bongiorno Vito  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 165 1917 Settembre 13 – 1918 Maggio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Pavone Luigi  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 166 1917 Settembre 18 – 1918 Gennaio 29  
 Vettore Cyp Fabre  
 Ruffolo Raffaele \*  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 167 1917 Settembre 14 – 1918 Gennaio 29  
 Vettore Cyp Fabre \*  
 D'Amore Salvatore e Venanzio  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 39** 168 1917 Settembre 18 – 1918 Gennaio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Cannella Giacomo \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 169 1917 Settembre 18 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Alessio Vito \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 170 1917 Settembre 18 – 1918 Gennaio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Cariddi Francesco \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 171 1917 Settembre 18 – 1918 Gennaio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Costantini Pasquale \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 172 1917 Settembre 21 – 1918 Gennaio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Chisari Carmelo \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 173 1917 Settembre 13 – 1918 Gennaio 29 \*\*  
Rega Sabato  
Vettore Cyp Fabre \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 174 1917 Settembre 21 – 1918 Gennaio 30  
Cali Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 175 1917 Settembre 21 – 1918 Gennaio 30  
Inci Ettore  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 176 1917 Settembre 21 – 1918 Gennaio 30  
Barbone Vito  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

(\*\*) Il fascicolo non è registrato.

- busta 39** 177 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 31  
Ramo Felice  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 178 1917 Settembre 21 – 1918 Febbraio 2  
Aversa Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni dei per perdita di bagaglio
- 179 1917 Settembre 21 – 1918 Giugno 8  
Catanese Letterio  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 180 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Ciaccia Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 40** 181 1917 Settembre 18 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Mastromonaco Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 182 1917 Settembre 22 – 1918 Febbraio 2  
Cosumano Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 183 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Cefalù Leonardo e Francesco  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 184 1917 Settembre 24 – 1918 Gennaio 30  
Vettore Cyp Fabre  
Circolone Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 185 1917 Settembre 22 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Giuliano Albo Vincenzo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 186 1917 Dicembre 28 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Puliafito Vincenzo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 40** 187 1917 Dicembre 25 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Contento Stefano  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 188 1917 Settembre 25 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Carnazzola Leo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 189 1917 Settembre 27 – 1918 Maggio 29  
Vettore Cyp Fabre  
Matarazzo Nicola  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 190 1917 Settembre 22 – 1918 Maggio 21  
Vettore Cyp Fabre  
Martinelli Luigi  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 191 1917 Settembre 24 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Salvatore Donato  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 192 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Anzini Victor Ugo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 193 1917 Maggio 17 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Scarfonti Gregorio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 194 1917 Settembre 28 – 1918 Gennaio 30  
Vettore Cyp Fabre  
Luca Nicodemo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 195 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Munda Vincenzo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 196 1917 Settembre 28 – 1918 Gennaio 30  
Vettore Cyp Fabre  
Barbaro Francesco  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 40** 197 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Zino Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 198 1917 Settembre 25 – 1918 Maggio 31  
Vettore Cyp Fabre  
Iorio Achille  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 199 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 6  
Vettore Cyp Fabre  
Caminiti Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 200 1917 Settembre 13 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Ippolito Pietro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 41** 201 1917 Settembre 14 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
D'Egidio Salvatore \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 202 1917 Settembre 14 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Nargi Marino  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 203 1917 Settembre 13 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Di Rizzo Ciriaco  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 204 1917 Settembre 14 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Mammoliti Francesco  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 205 1917 Settembre 13 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Callipari Pietro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 41** 206 1917 Settembre 28 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Germano Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 207 1917 Settembre 25 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Di Venere Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 208 1917 Settembre 25 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Pratesi Paolo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 209 1917 Settembre 24 – 1919 Gennaio 19  
Vettore Cyp Fabre  
Del Biocco Pasquale  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 210 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Tripoli Nicola  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 211 1917 Settembre 25 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Zappia Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 212 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 21  
Vettore Cyp Fabre  
Braio Giacinto  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 213 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Manfredonia Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 214 1917 Settembre 27 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Gaggini Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 215 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre

- Grimaldi Matteo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 41** 216 1917 Settembre 22 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Francischiello Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 217 1917 Settembre 14 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Mulè Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 218 1917 Settembre 13 – 1918 Giugno 3  
Vettore Cyp Fabre  
Bartolillo Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 219 1917 Settembre 13 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Longo Vincenzo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 220 1917 Ottobre 20 – 1918 Luglio 16  
CGE per Fregapane Vincenzo  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- busta 42** 221 1917 Settembre 25 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Romagnoli Pietro \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 222 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Miraglia Alfonso \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 223 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Marino Santo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 224 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Paoelli Tommaso \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 42** 225 1917 Settembre 22 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Lo Monte Salvatore \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 226 1917 Settembre 22 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Deliberto Cataldo \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 227 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Traverso Nicola \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 228 1917 Settembre 25 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Polioni Antonio \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 229 1917 Settembre 24 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Timpano Vincenzo \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 230 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
D'Alessandro Pietro \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 231 1917 Settembre 27 – 1918 Ottobre 15  
Vettore Cyp Fabre  
Calvagno Antonio \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 232 1917 Settembre 27 – 1918 Febbraio 2  
Vettore Cyp Fabre  
Celentano Antonio \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 233 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Latella Demetrio \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 42** 234 1917 Settembre 24 – 1918 Febbraio 4  
Vettore Cyp Fabre  
Paglia Antonio \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 235 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Pappalardo Paolo \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 236 1917 Settembre 24 – 1918 Febbraio 4  
Vettore Cyp Fabre  
Capano Domenico \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 237 1917 Settembre 25 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Cama Domenico  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 238 1917 Settembre 25 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Romano Ignazio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 239 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Gallo Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 240 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Trupia Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 43** 241 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Spalma Calogero  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 242 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Carleo Nicola  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 43** 243 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Cifone Mattia  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 244 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Donati Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 245 1917 Settembre 25 – 1918 Febbraio 4  
Vettore Cyp Fabre  
Maddaloni Edoardo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 246 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Raco Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 247 1917 Settembre 22 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Sergio Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 248 1917 Settembre 28 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Scirpoli Pasquale  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 249 1917 Settembre 22 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
CGE per Ferrini Rocco \*  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 250 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Dotto Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 251 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 8  
Vettore Cyp Fabre  
Brunelli Lamberto  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 43** 252 1917 Settembre 27 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Salpietro Signorino  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 253 1917 Settembre 22 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Iorio Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 254 1917 Settembre 21 – 1918 Giugno 23  
Carmusciano Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 255 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Fasano Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 256 1917 Settembre 21 – 1918 Giugno 23  
Rauco Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 257 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Costa Carmelo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 258 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Renella Carmine  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 259 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Proietti Augusto  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 260 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Capo Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 44** 261 1917 Ottobre 9 – 1918 Giugno 22  
Bonasoro Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 44** 262 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Chimienti Vito  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 263 1917 Ottobre 12 – 1918 Giugno 22  
Fanzo Ciro  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 264 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Modafferi Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 265 1917 Settembre 21 – 1918 Giugno 23  
Franzè Pasquale  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 266 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Pesca Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 267 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Pagone Raffaele  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 268 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Scipioni Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 269 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Melocchi Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 270 1917 Ottobre 9 – 1918 Giugno 22  
Ferraro Salvatore  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 271 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Di Giuseppe Amedeo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 44** 272 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
 Arcomano Raffaele  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 273 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
 Centi Aristide  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 274 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
 Falzone Vincenzo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 275 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
 Papale Carmelo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 276 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
 Napoleone Luigi  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 277 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
 Zelli Bartolomeo  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 278 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
 Pederzini Cesare  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 279 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
 Ferrara Giuseppe  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 280 1917 Ottobre 9 – 1918 Giugno 15  
 Reggio Giovanni  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 45** 281 1917 Ottobre 17 – 1918 Giugno 8  
 Matazzi Luigi  
 Vettore Cyp Fabre  
 Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 44** 262 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Chimienti Vito  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 263 1917 Ottobre 12 – 1918 Giugno 22  
Fanzo Ciro  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 264 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Modafferi Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 265 1917 Settembre 21 – 1918 Giugno 23  
Franzè Pasquale  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 266 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Pesca Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 267 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Pagone Raffaele  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 268 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Scipioni Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 269 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Melocchi Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 270 1917 Ottobre 9 – 1918 Giugno 22  
Ferraro Salvatore  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 271 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Di Giuseppe Amedeo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 44** 272 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Arcomano Raffaele  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 273 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Centi Aristide  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 274 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Falzone Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 275 1917 Settembre 28 – 1918 Maggio 13  
Papale Carmelo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 276 1917 Ottobre 9 – 1918 Maggio 13  
Napoleone Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 277 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Zelli Bartolomeo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 278 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Pederzini Cesare  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 279 1917 Settembre 21 – 1918 Maggio 13  
Ferrara Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 280 1917 Ottobre 9 – 1918 Giugno 15  
Reggio Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 45** 281 1917 Ottobre 17 – 1918 Giugno 8  
Matazzi Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 45** 282 1917 Ottobre 27 – 1918 Marzo 12  
CGE per Granata Benedetta  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 283 1917 Settembre 18 – 1918 Giugno 15  
Angelici Domenico  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 284 Vedi fasc. 147
- 285 1917 Ottobre 17 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Distretto Militare di Napoli  
Rimborso delle spese per il mantenimento dei riservisti imbarcati sul piroscafo S. Anna
- 286 1917 Ottobre 17 – 1918 Giugno 15  
Vettore Cyp Fabre  
Caruso Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 287 1917 Ottobre 2 – 1918 Dicembre 16  
Vettore Lloyd Sabauda  
Lombardi Luca  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 288 1917 Novembre 8 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Magnano Angela  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 289 1917 Novembre 8 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Caltagirone Gaetano  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 290 1917 Novembre 8 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Ferro Francesca con i figli Antonino e Nunzio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 291 1917 Novembre 8 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Cafarolo Francesca  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per cecità all'occhio sinistro

- busta 45** 292 1917 Novembre 8 – 1918 Dicembre 4  
CGE per Rabene Maria  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 293 1917 Novembre 8 – 1918 Dicembre 4  
CGE per Lo Iacono Antonio  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 294 1917 Novembre 8 – 1918 Dicembre 4  
CGE per Muscarella Rosario  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 295 1917 Novembre 8 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Falsone Giorgio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per tigna
- 296 1917 Novembre 8 – 1919 Dicembre 4  
CGE per Giaimo Antonio  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per tracoma
- 297 1917 Novembre 8 – 1918 Dicembre 4  
CGE per Di Stefano Antonino  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per inabilità della gamba destra
- 298 1917 Novembre 8 – 1918 Dicembre 4  
CGE per Priolo Antonino  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per deformità della mano sinistra
- 299 1917 Novembre 8 – 1918 Dicembre 4  
CGE per D'Agostino Francesco con la figlia  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 300 1917 Novembre 8 – 1918 Giugno 23  
CGE per Corriere Cristoforo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 301 1915 Dicembre 2 – 1918 Febbraio 16  
Vettore Lloyd Italiano  
Curci Nicola  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale

- busta 45**
- 302 1916 Dicembre 2 – 1918 Febbraio 16  
Vettore Lloyd Italiano  
Piccinni Francesco  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 303 1917 Novembre 9 – 1918 Giugno 29  
Padalino Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 304 1917 Novembre 30 – 1918 Novembre 27  
CGE per Petrone Rocco  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 305 1916 Luglio 1 – 1918 Giugno 23  
Vettore Cyp Fabre  
Pappalo Antonio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 306 1917 Dicembre 13 – 1919 Febbraio 1  
Lepore Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 307 1917 Dicembre 13 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Moriello Antonio  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- 308 1917 Novembre 26 – 1919 Gennaio 10  
Vettore Lloyd Italiano  
Anello Antonio  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza

## ANNO 1918

- busta 46**
- 1 1916 Febbraio 16 – 1919 Gennaio 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pica Maddalena  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 2 1918 Gennaio 4 – 1919 Febbraio 7  
Vettore La Veloce  
Caivano Felice  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
  - 3 1918 Marzo 9 – Dicembre 11  
CGE per Conte Catello  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per mancanza d denaro
  - 4 1918 Marzo 12 – 1919 Novembre 21  
CGE per Cortese Calcgero con i figli  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 5 1918 Marzo 12 – Dicembre 16  
CGE per Chiarello Stefano  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 6 1918 Marzo 12 – Dicembre 4  
CGE per Cicardi Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 7 1918 Marzo 12 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Caci Elena  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 8 1918 Marzo 12 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Caci Bartola  
Vettore La Veloce  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 46**
- 9 1918 Marzo 12 – Dicembre 4  
CGE per Ferrara Calogero  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 10 1918 Marzo 12 – Agosto 28  
CGE per Genna Maria con il marito Piacentino Giuseppe  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 11 1918 Marzo 12 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Giorgi Michela  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 12 1918 Marzo 12 – Dicembre 4  
CGE per Incannela Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per ernia
  - 13 1918 Marzo 12 – 1919 Gennaio 10  
CGE per La Rocca Francesco  
Vettore Italia  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 14 1918 Marzo 12 – Dicembre 4  
CGE per Marciante Luigi  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 15 1918 Marzo 12 – 1919 Gennaio 14  
CGE per Mistretta Salvatore  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 16 1918 Marzo 12 – Dicembre 4  
CGE per Valente Giuseppe  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 17 1918 Marzo 18 – 1919 Gennaio 19  
Vettore Lloyd Italiano  
Di Maio Gennaro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 18 1918 Marzo 26 – 1919 Gennaio 19  
Vettore La Veloce  
Neordi Giuseppe

Reiezione allo sbarco per mancanza di denaro, di biglietto ferroviario di prosecuzione e tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza.

- busta 46**
- 19 1918 Aprile 4 – Dicembre 11  
CGE per Ambrosiano Antonino  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per ernia
  - 20 1918 Aprile 4 – 1919 Febbraio 5  
CGE per Currieri Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 21 1918 Aprile 4 – Dicembre 16  
CGE per Calalesina Sebastiano  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
  - 22 1918 Aprile 4 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Giancitano Giuseppa  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- busta 47**
- 23 1918 Aprile 4 – Dicembre 16  
CGE per Giarratano Giovanni  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
  - 24 1918 Aprile 4 – Dicembre 11  
CGE per Pandolfo Pietro  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per mancanza di denaro e vizio cardiaco
  - 25 1918 Aprile 8 – Dicembre 16  
CGE per Lazzarone Diego  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 26 1918 Aprile 8 – 1919 Gennaio 19  
CGE per Monella Giuseppe  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 27 1918 Aprile 8 – 1919 Gennaio 19  
CGE per Lisotti Cesare  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per povertà

- busta 47**
- 28 1918 Aprile 8 – Luglio 26  
CGE per Ippolito Calogero  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
  - 29 1918 Aprile 8 – Dicembre 16  
CGE per Acquisto Calogero  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
  - 30 1918 Aprile 8 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Giordano Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
  - 31 1918 Aprile 8 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Pellegrino Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 32 1918 Aprile 8 – 1919 Gennaio 19  
CGE per Geraci Antonietta  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 33 1918 Aprile 8 – Dicembre 16  
CGE per Pagano Baldassarre  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per sifilide
  - 34 1918 Aprile 8 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Miceli Leone  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali
  - 35 Vedi fasc. 19
  - 36 1918 Aprile 23 – Dicembre 16  
Picone Nicolò  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per senilità
  - 37 1916 Gennaio 25 – 1919 Gennaio 10  
Vettore Italia  
Marascio Teresa  
Reiezione allo sbarco per povertà ed età avanzata
  - 38 1918 Maggio 18 – Dicembre 11  
CGE per D'Angelo Salvatore

- Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per povertà e cattivo aspetto fisico
- busta 47** 39 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Spicchiali Rosa  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà e tracoma
- 40 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Di Pietro Antonio  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- busta 48** 41 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Musco Salvatore  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 42 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Cubello Maria  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 43 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Cristoforo Pietro  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per età avanzata ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 44 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Patanè Gaetano  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà, mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 45 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Alessandro Sebastiano  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per povertà e mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 46 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Falcone Sebastiano  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per tracoma

- busta 48**
- 47 1918 Maggio 22 – Dicembre 4  
CGE per Pace Giuseppe  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 48 1918 Maggio 22 – 1919 Gennaio 14  
CGE per D'Amplio Vincenzo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per *tinea unghium*
  - 49 1918 Maggio 22 – Dicembre 11  
CGE per Panzera Michele  
Vettore Cunard Line  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
  - 50 1918 Maggio 22 – Dicembre 16  
CGE per Damiano Antonino  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
  - 51 1918 Maggio 23 – 1919 Gennaio 14  
CGE per Fazari Luigi  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per ernia
  - 52 1918 Maggio 31 – 1919 Gennaio 29  
CGE per Barone Gaetano nell'interesse di Barone Francesco  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 53 1918 Giugno 13 – 1919 Agosto 11  
CGE per Nizzoli Stefano  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Reiezione allo sbarco per ernia
  - 54 1918 Giugno 25 – 1919 Gennaio 14  
CGE per Bari Salvatore  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per minore età
  - 55 1918 Giugno 25 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Di Benedetto Marino  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per povertà
  - 56 1918 Giugno 25 – 1919 Gennaio 19  
CGE per Di Pilato Stefano  
Vettore Lloyd Italiano

- Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
- busta 48** 57 1918 Giugno 25 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Faraone Domenico  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 58 1918 Giugno 15 – Settembre 6  
CGE per Gallitto Vincenzo  
Vettore Sicula Americana  
Transazione fortemente lesiva degli interessi dell'emigrante davanti alla Commissione arbitrale
- 59 1918 Giugno 25 – Dicembre 16  
CGE per Inturrisi Carmelo  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 60 1918 Giugno 15 – 1919 Novembre 21  
CGE per Murè Vincenzo  
Vettore Sicula Americana  
Transazione fortemente lesiva degli interessi dell'emigrante davanti alla Commissione Arbitrale
- busta 49** 61 1918 Giugno 25 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Mirolla Filippo  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per ernia
- 62 1918 Giugno 25 – Dicembre 2  
CGE per Ricupero Sebastiano  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per motivi che facilmente avrebbero potuto essere accertati dal vettore
- 63 1918 Luglio 25 – Dicembre 4  
CGE per Guido Maria  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 64 1918 Luglio 25 – Dicembre 4  
CGE per Gendusa Salvatore  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 65 1918 Luglio 25 – 1918 Dicembre 4  
CGE per La Sala Giuseppe

- Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- busta 49** 66 1918 Luglio 25 – Dicembre 4  
CGE per Polizzi Nicolò  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 67 1918 Luglio 25 – 1919 Gennaio 10  
CGE per Parrino Vincenzo  
Vettore Austro Americana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 68 1918 Luglio 31 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Cervo Angelo e Mazzei Domenico  
Vettore Italia  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 69 1918 Luglio 31 – 1919 Gennaio 19  
CGE per Magnani Umberto  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vista difettosa
- 70 1918 Maggio 23 – Dicembre 11  
Vettore White Star Line  
Coppola Michele  
Reiezione allo sbarco per pazzia
- 71 1918 Maggio 20 – 1920 Novembre 23  
CGE per Agostini Antonia nell'interesse del figlio Lamberti Giuseppe  
Vettore Lloyd Italiano  
Risarcimento dei danni per frattura del malleolo sinistro riportata a bordo
- 72 1918 Maggio 26 – 1919 Agosto 11  
CGE per Verdecchia Maria nell'interesse di Innocenzi Marianna  
Vettore Transatlantica Italiana  
Risarcimento dei danni per la morte a bordo di Innocenzi Angelo
- busta 50** 73 1918 Settembre 23 – 1919 Febbraio 7  
CGE per Solari-Casciotta Emma  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per emigrazione a fini immorali
- 74 1918 Settembre 23 – 1919 Gennaio 19  
CGE per Borla Cristina, Scannavino Elisabetta, Cindri Anna

Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per assenza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 50**
- 75 Vedi fasc. 77
- 76 1918 Ottobre 25 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Lattanzio Cosimo  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per sifilide
- 77 1918 Ottobre 15 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Roman Silvio  
Vettore Transatlantique Havre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 78 1918 Ottobre 4 – 1919 Febbraio 7  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Cavestri Maria  
Reiezione allo sbarco per povertà ed assenza di persone tenute a prestare assistenza
- 79 1918 Ottobre 17 – 1919 Febbraio 7  
Bucci Giulio  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Espulsione dagli USA per povertà
- 80 1918 Novembre 15 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Musacchio Carlo  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione fisica
- 81 1918 Novembre 15 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Mastrangelo Vincenzo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per irregolarità dei documenti
- 82 1918 Novembre 15 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Pizzuti Nicola  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per povertà
- 83 1918 Novembre 15 – 1920 Gennaio 4  
CGE per Ricciuto Marcellino  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza

- busta 50** 84 1918 Novembre 15 – 1920 Gennaio 4  
CGE per Silvestri Antonio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 85 1918 Novembre 15 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Tommasone Giovannantonio  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per precarie condizioni fisiche
- 86 1918 Novembre 2 – 1920 Febbraio 13  
CGE per Dimundo Gaetano  
Vettore Italia  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 87 1918 Dicembre 9 – 1920 Febbraio 3  
Vettore Compagnie Générale Transatlantique  
Marruca Andrea  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 88 1918 Novembre 19 – 1920 Febbraio 3  
Vettore Italia  
Di Virgilio Rosa  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 89 Vedi fasc. 86

## ANNO 1919

- busta 51**
- 1 1919 Gennaio 9 – 1920 Gennaio 5  
CGE per De Benedetto Soprana  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per vista difettosa
  - 2 1918 Febbraio 14 – 1920 Febbraio 9  
Spadaro Francesco  
Vettore White Star Line  
Rimborso delle spese di viaggio ferroviario
  - 3 1918 Febbraio 18 – 1920 Gennaio 9  
Vettore White Star Line  
Quinci Anna  
Rimborso delle spese di viaggio ferroviario
  - 4 1918 Marzo 25 – 1920 Gennaio 9  
Vettore White Star Line  
Favata Maria  
Rimborso delle spese di viaggio ferroviario
  - 5 1919 Febbraio 27 – 1920 Gennaio 9  
CGE per De Biase Domenico  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per avanzata età e carenza di sviluppo fisico
  - 6 1919 Marzo 17 – 1920 Febbraio 3  
De Rienzo Raffaele  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 7 1919 Marzo 17 – 1920 Gennaio 3  
CGE per Gargano Giorgio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza

- busta 51**
- 8 1919 Marzo 20 – 1920 Febbraio 3  
Vettore Transatlantica Italiana  
Navarria Anna  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 9 1919 Marzo 20 – 1920 Febbraio 3  
Vettore Transatlantica Italiana  
Narcisi Dorotea  
Risarcimento dei danni per mancata partenza della nave
  - 10 1919 Aprile 7 – 1920 Gennaio 3  
Vettore La Veloce  
Facchino Andrea  
Risarcimento dei danni per deportazione dal Canada
  - 11 1919 Maggio 5 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Maltese Giacomo  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 12 1919 Maggio 27 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Basile Gaetano  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per ernia
  - 13 1919 Maggio 28 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Giaco Concetta con la sorella  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per parotite infettiva
  - 14 1919 Maggio 28 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Iacobbe Nicola  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 15 1919 Maggio 28 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Pennacchia Paolo  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione all'imbarco per cecità ad un occhio
  - 16 1919 Maggio 28 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Pavia Giacomo  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per tracoma
  - 17 1919 Maggio 28 – 1920 Gennaio 8  
CGE per Tulino Lucia  
Vettore Italia  
Reiezione all'imbarco per tracoma

- busta 51**
- 18 1919 Giugno 24 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Del Brocco Paolo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 19 1919 Giugno 30 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Palladini Vincenzo  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 20 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Tozzi Antonio  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per malattia cardiaca
- busta 52**
- 21 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Rignanese Pasquale  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 22 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Quartana Nicolò  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali
- 23 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Cottone Carmelo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per deficienza
- 24 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Cosentino Angelo e Filippo  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 25 1919 Luglio 1 – 1920 Dicembre 10  
CGE per Marchetta Gerlando  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per povertà e debolezza delle pareti addominali
- 26 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Monteleone Vincenzo  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per difetto alla vista
- 27 1919 Luglio 1 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Gallina Giuseppe

- Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- busta 52** 28 1919 Luglio 1 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Giurlanda Giuseppe  
Vettore Italia  
Reiezione allo sbarco per mancanza di sviluppo fisico
- 29 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Alfieri Vito nell'interesse della cognata Gangistano  
Giuseppa  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 30 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Pappalardo Francesco con la figlia  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per deficienza mentale
- 31 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Gugliuzza Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 32 1919 Luglio 1 – 1920 Gennaio 4  
CGE per Nardella Antonio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 33 1919 Luglio 1 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Azzarone Nicola  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione fisica
- 34 1919 Luglio 3 – 1920 Dicembre 10  
CGE per Margani Maria  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 35 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Brocco Emidio  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 36 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Capriotti Nicola  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico

- busta 52**
- 37 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Colantoni Tommaso  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per età avanzata e costituzione gracile
- 38 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Drago Gaspare  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 39 1919 Luglio 14 – 1920 Gennaio 19  
CGE per Forcella Alessandro  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 40 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Lattanzi Vincenzo  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione fisica e precedenti penali
- busta 53**
- 41 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Morrone Donato  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per età avanzata
- 42 1919 Luglio 14 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Savini Carmine  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali
- 43 Vedi fasc. 25
- 44 1919 Luglio 19 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Conte Salvatore  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 45 1919 Luglio 19 – Ottobre 21  
CGE per Smorto Giovanni  
Vettore Transatlantique Havre  
Risarcimento danni
- 46 1919 Luglio 19 – Ottobre 21  
CGE per Lima Emanuele  
Vettore Transatlantique Havre  
Risarcimento danni

- busta 53**
- 47 1919 Luglio 29 – 1920 Gennaio 5  
CGE per Rignanese Pasquale  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 48 1919 Agosto 5 – 1920 Febbraio 3  
CGE per Porrelli Pasquale  
Vettore Norddeutscher Lloyd Bremen  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
- 49 1919 Agosto 12 – 1920 Gennaio 9  
CGE per De Cotiis Costantino  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per debole costituzione fisica
- 50 1919 Agosto 12 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Ciccomascolo Francesco  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
- 51 1919 Agosto 26 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Di Pierro Pietro  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
- 52 1919 Agosto 8 – 1920 Febbraio 13  
Vettore Cyp Fabre  
La Barbera Nunzio  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 53 1919 Agosto 8 – 1920 Febbraio 23  
Vettore Cyp Fabre  
Lombardo Michele  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- busta 54**
- 54 1919 Agosto 29 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Truglio Natale  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per ernia
- 55 1919 (prima del 14 agosto) – 1920 Gennaio 9  
Iannone Giovanni per il figlio Luigi  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per povertà e costituzione gracile

- busta 54**
- 56 1919 Settembre 6 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Pepe Amato  
Vettore Hamburg Amerika Linie  
Reiezione allo sbarco per debolezza delle pareti addominali
- 57 1919 Settembre 11 – 1920 Febbraio 23  
CGE per Iacovangelo Nicola  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 58 1919 Settembre 18 – 1920 Gennaio 9  
CGE per Carbonelli Francesco  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per incapacità di indicare la destinazione
- 59 1919 Settembre 8 – 1920 Febbraio 23  
Vettore Cyp Fabre  
Spalma Calogero  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 60 1919 Settembre 18 – 1920 Febbraio 23  
Vettore Cyp Fabre  
Toscano Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 61 1919 Ottobre 14 – 1920 Febbraio 13  
CGE per Curcio Giuseppe  
Vettore Cunard Line  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 62 1919 Ottobre 10 – 1920 Febbraio 13  
Brenci Francesco  
Vettore White Star Line  
Risarcimento dei danni per lesioni riportate a bordo
- 63 1919 Novembre 7 – 1920 Febbraio 14  
Accurso Angelina  
Vettore White Star Line  
Risarcimento dei danni per l'uccisione del marito a bordo
- 64 1919 Novembre 7 – 1920 Febbraio 13  
Eredi di Giordano Carmela  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
- 65 1919 Novembre 17 – 1920 Dicembre 10  
Verdias Raimondo  
Vettore Italia  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

**busta 54**    66    1919 Dicembre 30 – 1920 Dicembre 10  
CGE per Pennica Domenico  
Vettore Lloyd Italiano  
Reiezione allo sbarco per cattivo aspetto fisico e destinazione  
priva di possibilità di lavoro

## ANNO 1920

- busta 55**
- 1 1920 Luglio 1 – Dicembre 10  
CGE per Curcio Tommaso  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per ernia ed età avanzata
  - 2 1920 Agosto 6 – Dicembre 10  
CGE per Vento Nicolò  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 3 1920 Agosto 2 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Italiano  
Gerardi Leonida  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 4 1920 Agosto 2 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Longo Domenica  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 5 1920 Agosto 8 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Di Carlo Maria  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 6 1920 Agosto 20 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Italiano  
Civali Immacolata  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 7 1920 Agosto 8 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Cirignola Caterina  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 8 1920 Agosto 20 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Italiano  
Caputo Giovanni  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo

- busta 55**
- 9 1920 Agosto 20 – 1922 Gennaio 27  
Vettore Lloyd Italiano  
Riggio Natale  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 10 1920 Agosto 20 – Dicembre 10  
Vettore Cyp Fabre  
Grippi Pietro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 11 1920 Agosto 3 – 1921 Gennaio 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Leuzzi Lorenzo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 12 1920 Luglio 23 – Dicembre 10  
CGE per Romano Gennaro  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per difetto fisico
  - 13 1920 Agosto 20 – 1921 Gennaio 5  
Vettore Cyp Fabre  
Calamera Angelo  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 14 1920 Ottobre 12 – 1921 Gennaio 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Martini Eustachio  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 15 1920 Ottobre 10 – 1921 Gennaio 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pavone Domenico  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 16 1920 Ottobre 12 – 1921 Gennaio 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ramicone Giovanni  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 17 1920 Ottobre 27 – 1921 Gennaio 5  
Vettore Lloyd Sabauda  
Pagano Erasmo  
Reiezione allo sbarco per ernia
  - 18 1920 Ottobre 19 – 1921 Febbraio 26  
Vettore Cyp Fabre  
Russo Anna e Maria Concetta  
Risarcimento dei danni per mancata partenza della nave

- busta 55**
- 19 1920 Ottobre 19 – 1921 Febbraio 26  
Vettore Cyp Fabre  
Terranova Giuseppe e Maria Anna  
Risarcimento dei danni per mancata partenza della nave
  - 20 1920 Novembre 27 – 1921 Febbraio 26  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Pensiero Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per carenza di sviluppo fisico
  - 21 1920 Novembre 27 – 1921 Dicembre 30  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Ianchello Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 22 1920 Novembre 27 – 1921 Febbraio 26  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Albocca Giovanni  
Reiezione allo sbarco per senilità
  - 23 1920 Novembre 26 – 1921 Febbraio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Guerrini Concetta  
Reiezione allo sbarco per deformità



## ANNO 1921

- busta 56**
- 1 1921 Gennaio 15 – Dicembre 30  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Evola Lorenzo  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 2 1921 Febbraio 9 – Agosto 10  
CGE per D'Angelo Paolo  
Vettore Transatlantica Italiana  
Indebito pagamento per trasporto di bagaglio
  - 3 1921 Febbraio 11 – Giugno  
Musilli Giuseppe  
Vettore Transatlantica Italiana  
Risarcimento dei danni per infortunio subito a bordo
  - 4 1921 Febbraio 12 – Aprile 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Musilli Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio (vedi fasc. 3)
  - 5 Manca
  - 6 Manca
  - 7 Manca
  - 8 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Vettore Transatlantica Italiana  
Mollicone Francesco  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 9 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Vettore Transatlantica Italiana  
Ciccotelli Antonio  
Reiezione allo sbarco per epilessia
  - 10 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Vettore Transatlantica Italiana  
Ippolito Maria  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale

- busta 56**
- 11 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Vettore Transatlantica Italiana  
Mazzella Antonio  
Reiezione allo sbarco per vene varicose
  - 12 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Vettore Transatlantica Italiana  
Festa Carmine  
Reiezione allo sbarco per rogna dei barbieri
  - 13 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Vettore Transatlantica Italiana  
Notaro Domenico  
Reiezione allo sbarco per rogna dei barbieri
  - 14 1921 Febbraio 19 – Giugno 10  
Giglio Salvatore  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per vista debole
  - 15 Manca
  - 16 Manca
  - 17 Manca
  - 18 Manca
  - 19 Manca
  - 20 Manca
  - 21 Manca
  - 22 Manca
  - 23 1921 Luglio 1 – Dicembre 30  
Vettore Cyp Fabre  
Russo Felice  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 24 1921 Luglio 25 – Dicembre 30  
Vettore Cyp Fabre  
Palmerino Nicola  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 25 1921 Aprile 18 – Dicembre 30  
Vettore Cyp Fabre  
D'Elia Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 56**
- 26 1921 Settembre 10 – Dicembre 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Bellino Giuseppe  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 27 1921 Agosto 27 – 1923 Maggio 8  
Vettore Cyp Fabre  
Sgarbato Matteo  
Risarcimento dei danni per mancata partenza della nave
- 28 1921 Settembre 12 – 1922 Febbraio 16  
Zeppieri Massimino  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
- busta 57**
- 29 1921 Ottobre 6 – 1922 Febbraio 16  
Cipriani Vincenzo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 30 1921 Ottobre 4 – Dicembre 30  
Vettore Cosulich  
Capobianco Fausto ed altri tre compagni  
Risarcimento dei danni per falsità di visti
- 31 1921 Settembre 27 – Ottobre 20  
Capobianco Fausto ed altri 3 compagni  
Vettore Cosulich  
Risarcimento dei danni per falsità di visti
- 32 1921 Ottobre 21 – 1922 Dicembre 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mollica Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per tracoma
- 33 1921 Ottobre 25 – 1922 Febbraio 16  
CGE per Piccirillo Pellegrino  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
- 34 1921 Ottobre 19 – 1922 Dicembre 20  
Schiavon Santa  
Vettore Cosulich  
Reiezione allo sbarco per mancanza di persone tenute a prestare assistenza

- busta 57**
- 35 1921 Novembre 1 – 1922 Febbraio 16  
Vettore Transoceanica  
Sciacca Orazio  
Reiezione allo sbarco per rogna di barbieri
  - 36 1921 Novembre 1 – 1922 Febbraio 16  
Vettore Transoceanica  
Pasquale Alessandro  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 37 1921 Novembre 16 – 1922 Luglio 31  
CGE per D'Agati Luciano  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 38 1921 Novembre 13 – 1922 Luglio 1  
CGE per Adorno Raffaele  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 39 1921 Novembre 17 – 1922 Luglio 31  
CGE per Buzzone Giacomo  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 40 1921 Novembre 7 – 1922 Febbraio 16  
Vettore Cosulich  
Capaccione Luigi  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 41 1921 Novembre 7 – 1922 Febbraio 16  
Vettore Cosulich  
Vassallo Calogero  
Risarcimento dei danni per mancata partenza della nave
  - 42 1921 Novembre 29 – 1922 Aprile 22  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Tavolaccini Maria Rosa  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 43 1921 Novembre 24 – 1922 Aprile 22  
Gamba Antonietta  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per stato di gravidanza
  - 44 1921 Dicembre 22 – 1922 Aprile 22  
Vettore Navigazione Generale Italiana

- CGE per Alessi Andrea \*
- Reiezione allo sbarco per ernia
- busta 57** 45 1921 Dicembre 22 – 1922 Luglio 31
- CGE per Calì Anna
- Vettore Navigazione Generale Italiana
- Reiezione allo sbarco per tracoma
- 46 1921 Dicembre 1 – 1922 Aprile 22
- CGE per Bartolillo Salvatore
- Vettore Navigazione Generale Italiana
- Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.



## ANNO 1922

- busta 58**
- 1 1921 Dicembre 28 – 1922 Aprile 22  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Belziti Michele Salvatore  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 2 1922 Gennaio 2 – Aprile 22  
Vettore Lloyd Sabaudò  
De Pietro Francesco nell'interesse della madre Pisano Marianna  
Rimborso per interruzione del viaggio per malattia
  - 3 1921 Dicembre 19 – 1922 Aprile 22  
Vettore Transatlantica Italiana  
Cistola Salvatore  
Reiezione allo sbarco per precedenti penali
  - 4 1922 Febbraio 4 – Aprile 9  
Vettore Transatlantica Italiana  
Giacalone Vita  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 5 1922 Gennaio 27 – Luglio 1  
Vettore Cyp Fabre  
Iatrino Giovanna  
Risarcimento dei danni per infortunio subito a bordo
  - 6 1922 Febbraio 18 – Luglio 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Brunori Pacifico  
Reiezione allo sbarco per mancanza di documenti
  - 7 1922 Febbraio 11 – Maggio 9  
Capobianco Fausto ed altri tre compagni  
Vettore Cosulich  
Revoca della sentenza n. 44 del 20 Novembre 1921  
(vedi fasc. 30-31 (1921))
  - 8 1922 Febbraio 20 – Luglio 31  
Vettore Transatlantica Italiana  
Ricci Costanzo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 58**
- 9 Vedi fasc. 26 (1923)
  - 10 1922 Marzo 6 – Luglio 31  
Vettore Cosulich  
Scarpati Salvatore ed altri  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 11 1922 Marzo 27 – Luglio 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Meniconi Silvestro  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 12 1922 Aprile 1 – Dicembre 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Menniti Pasquale con la famiglia  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale e analfabetismo
  - 13 1922 Marzo 25 – Dicembre 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Stisio Pasquale  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 14 1922 Aprile 11 – Dicembre 20  
Vettore Cyp Fabre  
Di Maggio Salvatore  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 15 1922 Aprile 6 – Dicembre 20  
Vettore Cyp Fabre  
Cutterini Giannetto, Dante, Alfredo e Armeni Maria  
Reiezione allo sbarco per difficoltà di adattamento al clima
  - 16 1922 Aprile 24 – Dicembre 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Crisafulli Antonio  
Risarcimento dei danni per la morte della moglie
  - 17 1922 Aprile 24 – Dicembre 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pinto Matteo  
Risarcimento dei danni per lesioni riportate a bordo
  - 18 1922 Aprile 28 – Dicembre 20  
Vettore Cosulich  
Crusco Giovanni e Rosina e Bellusco Antonio  
Risarcimento dei danni per violazione del turno di partenza

- busta 58** 19 1922 Maggio 11 – Dicembre 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Critelli Maria  
Reiezione allo sbarco per posizione morale non corretta
- 20 1922 Giugno 1 – Dicembre 20  
Di Mino Giuseppe  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota e qualifica non provata
- busta 59** 21 1922 Maggio 27 – Dicembre 20  
Marchese Rosina  
Vettore Transatlantica Italiana  
Rimborso per mancato utilizzo del biglietto di viaggio
- 22 1922 Giugno 16 – Dicembre 20  
Romano Panfilo rappresentante in Aquila del Vettore Cyp Fabre  
Di Benedetto Anna  
Indebito incitamento all'emigrazione e reiezione allo sbarco per avvenuto rientro in Italia del marito
- 23 1922 Luglio (10-16) – Dicembre 20  
Zangara Federico  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
- 24 1922 Luglio 20 – 1923 Giugno 4  
Lacalamita Angelo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per sifilide
- 25 1922 Agosto 18 – 1923 Giugno 4  
Tarantello Stefano  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
- 26 1922 Agosto 2 – Dicembre 20  
Mammone Angela  
Vettore Lloyd Sabauda  
Risarcimento dei danni per la morte del marito
- 27 1922 Luglio 26 – Dicembre 20  
Vettore Cosulich  
Mastropaolo Vincenzo  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore

- busta 59**
- 28 1922 Luglio 26 – Dicembre 20  
Vettore Cosulich  
Liberatore Antonio  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 29 1922 Luglio 26 – Dicembre 20  
Vettore Cosulich  
Pietrundi Leonardo  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 30 1922 Agosto 14 – Dicembre 20  
Vettore Cosulich  
Gioiosa Carlo  
Reiezione allo sbarco per gonorrea
  - 31 1922 Agosto 28 – 1923 Giugno 4  
Fracino Giuseppe  
Vettore Transoceanica  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 32 1922 Agosto 23 – 1923 Maggio 8  
Vettore La Veloce  
Ceres Vincenzo  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 33 1922 Agosto 22 – 1923 Giugno 4  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Maracchioni Leonardo  
Reiezione allo sbarco per rogna dei barbieri
  - 34 1922 Settembre 4 – 1923 Maggio 9  
Meta Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 35 1922 Ottobre 23 – 1923 Giugno 4  
Celico Girolamo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 36 1922 Ottobre 25 – 1923 Maggio 8  
Celentano Antonino  
Vettore La Veloce  
Reiezione allo sbarco per tubercolosi
  - 37 1922 Ottobre 23 – 1923 Maggio 9  
Erba Giuseppe ed altri  
Vettore Atlantic  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco

- busta 59**
- 38 1922 Novembre 2 – 1923 Maggio 8  
Vettore Cyp Fabre  
Franceschelli Emidio nell'interesse del nipote Ridente Domenico  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo e risarcimento dei danni  
per perdita di bagaglio
  - 39 1922 Novembre 17 – 1923 Giugno 4  
Manzo Alfonsina  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per avanzata gravidanza
  - 40 1922 Novembre 6 – 1923 Maggio 1  
Vettore Cyp Fabre  
Gaudioso Giovanni  
Risarcimento dei danni per infortunio subito a bordo
  - 41 1922 Novembre 23 – 1923 Maggio 11  
Vettore Cosulich  
Fortini Felice  
Reiezione allo sbarco per idee anarchiche
  - 42 1922 Dicembre 2 – 1923 Maggio 8  
Vettore Cyp Fabre  
Martelli Domenico  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 43 1922 Dicembre 2 – 1923 Maggio 9  
Vettore Cyp Fabre  
Morganti Enrico  
Reiezione allo sbarco per mancanza di denaro

## ANNO 1923

- busta 60**
- 1 1922 Dicembre 15 – 1923 Maggio 22  
Vettore Atlantic  
Morotti Nazareno ed altri compagni  
Risarcimento dei danni per mancata partenza della nave
  - 2 1923 Gennaio 5 – Maggio 20  
Negri Filippo  
Vettore Transatlantica Italiana  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 3 1923 Gennaio – 1925 Febbraio 20  
CGE per Sodano Vincenzo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per falsità del visto
  - 4 1923 Gennaio 12 – 1925 Maggio 8  
Passaro Pasquale con la famiglia  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per idiozia
  - 5 1923 Febbraio 6 – Giugno 4  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Agostinelli Pietro  
Risarcimento dei danni per manomissione di bagaglio
  - 6 1923 Febbraio 7 – Giugno 16  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fusco Michele  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 7 1923 Febbraio 19 – Maggio 10  
Discianno Michele  
Vettore Naples–New York Steamship  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 8 1923 Febbraio 3 – 1925 Gennaio 20  
Vettore Transatlantica  
Lavieri Salvatore  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco

- busta 60**
- 9 1923 Marzo 3 – Maggio 9  
Divito Maria  
Vettore Naples–New York Steamship  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 10 1923 Marzo 6 – Giugno 4  
Terrinoni Maria  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 11 1923 Marzo 7 – Giugno 4  
Vettore Anchor Line  
Michienzi Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per mancanza di documenti
  - 12 1923 Aprile 3 – 1925 Febbraio 20  
Zarzana Saverio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per sifilide
  - 13 1923 Aprile 20 – 1925 Febbraio 20  
Aiello Onofrio  
Vettore Anchor Line  
Reiezione allo sbarco per cardiopalma
  - 14 1923 Aprile 27 – 1925 (Febbraio 20)  
Nardolongo Luigi  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 15 1923 Aprile 25 – 1925 Febbraio 20  
Sambataro Giuseppe  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per cardiopalma
  - 16 1923 Aprile 26 – 1925 Febbraio 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ferraro Rosina  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 17 1923 Maggio 7 – 1925 Febbraio 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Secondo Giovanni  
Reiezione allo sbarco per debolezza mentale
  - 18 1923 Maggio 7 – 1925 Febbraio 20  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Boncardi Giovanni  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio

- busta 60**
- 19 1923 Giugno 26 – 1925 Marzo 20  
Spadafora Francesco  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per gonorrea
- 20 1923 Giugno 29 – 1925 Febbraio 22  
Mauro Filippo  
Vettore Cosulich  
Reiezione allo sbarco per malattia venerea
- busta 61**
- 21 1923 Luglio 18 – 1925 Dicembre 15  
Albano Antonio  
Vettore Naples–New York Steamship  
Rimborso del nolo per mancato imbarco
- 22 1923 Luglio 14 – 1925 Febbraio 21  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Marco Carmine  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 23 1923 Luglio 21 – 1925 Gennaio 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Raffo Bartolo  
Espulsione dal Canada per peritonite
- 24 1923 Luglio 17 – 1927 Febbraio 2  
La Mura Gennaro  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
- 25 1923 Luglio 17 – 1925 Gennaio 14  
Guarino Pasqualina  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
- 26 1923 Luglio 20 – 1927 Dicembre 5  
Lo Pinto Giovanna  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per la morte del marito a bordo
- 27 1923 Agosto 1 – Agosto 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lo Pinto Giovanna  
Risarcimento dei danni per la morte del marito a bordo
- 28 1923 Agosto (1–13) – 1925 Febbraio 21  
Eredi di Di Pietro Vincenzo  
Vettore Cosulich  
Risarcimento per la morte a bordo del Di Pietro

- busta 61**
- 29 1923 Ottobre 1 – 1925 Febbraio 1  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Curcio Domenico  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 30 1923 Settembre 25 – 1925 Maggio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Scocco Mario  
Reiezione allo sbarco per sifilide
  - 31 1923 Settembre 11 – 1925 Febbraio 21  
Sorice Saverio  
Società delle Ferrovie dello Stato e Vettore White Star Line  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 32 1923 Settembre 27 – 1925 Febbraio 28  
Leo Vincenzo  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per prolungata permanenza precedente negli U.S.A.
  - 33 1923 Agosto 24 – Ottobre 17  
Giacopelli Caterina  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per falsità del foglio di via
  - 34 1923 Ottobre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Gioioso Luigi  
Reiezione allo sbarco per sifilide
  - 35 1923 Ottobre 16 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Spina Filippo  
Rimborso del biglietto di ritorno per i genitori respinti allo sbarco per eccesso di quota
  - 36 1923 Novembre 23 – 1925 Febbraio 10  
Vettore Cyp Fabre  
Mancone Agostino e figli  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 37 1923 Novembre 24 – 1925 Dicembre 15  
Ferrante Beniamino e familiari  
Vettore Cunard Line  
Risarcimento dei danni per scomparsa a bordo di un congiunto e perdita del bagaglio

**busta 61**    38    1923 Dicembre 3 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Cyp Fabre  
Zinco Ignazio nell'interesse dei minori Bombardi Salvatore e  
Maria  
Rimborso della somma percepita indebitamente dal vettore

## ANNO 1924

- busta 62**
- 1 1924 Settembre 1 – 1925 Febbraio 28  
Battista Ernesto  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione all'imbarco per eccesso di quota (contiene anche il fasc. 30)
  - 2 1924 Settembre 13 – 1925 Febbraio 28  
CGE per Polverini Ugo  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 3 1924 Agosto 21 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pupillo Maria  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 4 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Tavaniello Clemente  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti in Canada
  - 5 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cicconi Attuliano  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti in Canada
  - 6 1924 Giugno 25 – Ottobre 2  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pignataro Achille  
Risarcimento dei danni per manomissione di bagaglio e rimborso del nolo per interruzione del viaggio
  - 7 1924 Giugno 22 – Ottobre 2  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
D'Alessandro Pietro e Damiano Francesco  
Restituzione dell'anticipo del nolo per mancata partenza

- busta 63**
- 8 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Gallo Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 9 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ciarlito Pompilio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 10 1924 Agosto 20 – Ottobre 2  
Vettore Cosulich  
Nardi Francesco  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di  
prosecuzione
  - 11 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Bozza Carmine  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 12 Vedi fasc. 41
  - 13 1924 Luglio 26 – Ottobre 2  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fiorelli Attilio  
Reiezione allo sbarco per blenorragia
  - 14 1924 Luglio 23 – Ottobre 2  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Muro Vincenzo e Nezzi Lucia  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 15 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cicconi Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 16 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Marsili Lelio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 63**
- 17 Vedi fasc. 2 (1927)
  - 18 1924 Settembre 17 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pignotti Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 19 1924 Settembre 17 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Misfatto Elvira  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 20 1924 Giugno 22 – Ottobre 2  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mangiello Domenico  
Rimborso del prezzo del nolo per mancata partenza della nave
  - 21 1924 Giugno 22 – 1925 Dicembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mazzone Vito Giacomo  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 22 1924 Giugno 29 – 1925 Dicembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Monaldi Luigi  
Risarcimento dei danni per manomissione del bagaglio
  - 23 1924 Giugno 22 – 1925 Dicembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Alleia Alfredo  
Rimborso del prezzo del nolo per mancata partenza
  - 24 1924 Giugno 22 – 1925 Dicembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Gaglia Michele  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 25 1924 Giugno 27 – 1925 Dicembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lamberti Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per reumatismi
  - 26 1924 Giugno 22 – 1925 Dicembre 15  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sicuranza Lorenzo  
Reiezione allo sbarco per ernia

- busta 63**
- 27 1924 Settembre 10 – 1925 Dicembre 10  
Gismondi Dante  
Vettore Lloyd Sabauda  
Rimborso del prezzo del nolo per mancata partenza
  - 28 1924 Agosto 20 – 1925 Novembre 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Vettore Sicula Americana – Sgrò Domenico  
Reiezione allo sbarco per mancanza di biglietto ferroviario di prosecuzione
  - 29 1924 Settembre 11 – 1925 Dicembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Bartoli Antonio  
Reiezione allo sbarco per mancanza di un dito
  - 30 Vedi fasc. 1
  - 31 1924 Marzo 7 – 1925 Dicembre 10  
Napolitano Giuseppe  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per dermatite facciale
  - 32 1924 Maggio 12 – 1925 Novembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Petito Gennaro  
Rimborso del prezzo del nolo per mancata partenza
  - 33 1924 Giugno 22 – 1925 Novembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Venezia Rocco  
Reiezione allo sbarco per malattia contagiosa
  - 34 1924 Giugno 27 – 1925 Dicembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
La Storia Francesco  
Reiezione allo sbarco per povertà ed eccesso di quota
  - 35 1924 Agosto 21 – 1925 Novembre 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cannone Francesco  
Risarcimento dei danni per perdita di parte del bagaglio
  - 36 1924 Maggio 24 – 1925 Dicembre 12  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Perri Feliciano  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata

- busta 63** 37 1924 Settembre 13 – 1925 Dicembre 12  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Varesio Prosperina  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- busta 64** 38 1924 Luglio 31 – 1926 Maggio 8  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Superstiti ed eredi delle vittime del siluramento del piroscafo  
Ancona  
Risarcimento dei danni
- busta 65** Allegati:
- Ricorsi alle Commissioni arbitrali di emigrazione dei superstiti ed eredi delle vittime del siluramento del piroscafo Ancona  
Scarfò Maria Carmela (1915 Dicembre 9 – 1924 Gennaio 17)  
Raffaele Anastasia (vedi allegato 31)  
D'Aulerio M. Nicola (1915 Novembre 27 – 1924 Gennaio 16)  
Egidio Domenico (1915 Novembre 24 – 1920 Febbraio 5)  
Pozzetti Luigi (1915 Novembre 26 – 1921 Settembre 24)  
Gentile Antonio (1915 Dicembre 29 – 1921 Ottobre 27)  
Bozzelli Giovanni (1915 Novembre 26 – 1921 Ottobre 7)  
Ciccarelli Rocco (1915 Novembre 26 – 1924 Gennaio 7)  
Valente Paolantonio (1915 Dicembre 9 – 1921 Settembre 24)  
Falini Angeladea–Tulli Giovanni e Clorinda (1915 Settembre 22 – 1924 Gennaio 12)  
Bruno Maria Grazia–Tommasino Angelo (1915 Novembre 18 – 1923 Ottobre 27)  
Tommasino Saverio (1915 Novembre 18 – 1921 Novembre 30)  
D'Ascenzo Maria Nicola (1915 Dicembre 22 – 1922 Febbraio 24)  
Sagrillo Pietro (1915 Novembre 19 – 1921 Settembre 24)
- busta 66** – Ricorsi alle Commissioni Arbitrali di emigrazione dei superstiti ed eredi delle vittime del siluramento del piroscafo Ancona  
Maddalena Maria Giuseppa (1915 Novembre 19 – 1921 Settembre 24)  
D'Ettore Giuseppe (1915 Novembre 18 – 1921 Settembre 24)

- busta 66** - Brusaglia Assunta (1916 Ottobre 7 - 1921 Ottobre 7)  
 Di Mola Vincenza (1916 Gennaio 2 - 1924 Febbraio 26)  
 Brunozzi Flaviano (1916 Gennaio 3 - 1923 Marzo 19)  
 De Cesare Giovanni (1915 Novembre 18 - 1922 Gennaio 14)  
 Cosentino Maria Letterina (1916 Ottobre 9 - 1921 Novembre 6)  
 Seghetti Giulia (1915 Novembre 19 - 1921 Dicembre 3)  
 Di Giacomo Francesco (1915 Novembre 16 - 1922 Maggio 17)  
 Ciminiera Raffaele (1916 Luglio 8 - 1921 Ottobre 13)  
 Mascolo Francesca (1916 Gennaio 21 - 1921 Ottobre 30)  
 Cucinotti Giuseppe (1916 Ottobre 9 - 1921 Luglio 28)  
 Cucinotti Carmina (1916 Ottobre 9 - 1917 Giugno 6)  
 Montuori Giuseppa-Raffaele Anastasia (1916 Ottobre 9 - 1921  
 Ottobre 3)  
 Reale Anna (1915 Novembre 19 - 1920 Febbraio 5)
- busta 67** - Ricorsi alle Commissioni Arbitrali di emigrazione dei super-  
 stiti ed eredi delle vittime del siluramento del piroscafo Ancona  
 D'Elia Carolina (1916 Ottobre 9 - 1921 Luglio 13)  
 Fabiani Luigi (1915 Novembre 18 - 1922 Aprile 14)  
 Trappello Maria-Fittipaldi Francesco (1916 Ottobre 9 - 1921  
 Agosto 9)  
 Collovà Cona (1916 Novembre 3 - 1921 Settembre 24)  
 Morabito Maria (1916 Gennaio 6 - 1919 Maggio 27)  
 Lasprogata Antonio (1916 Giugno 9 - 1922 Agosto 8)  
 Ascione Cristina (1915 Novembre 19 - 1921 Ottobre 3)  
 Grimaldi Maria (1916 Ottobre 9 - 1920 Maggio 11)  
 Soldano Maria (1916 Febbraio 10 - 1922 Marzo 24)  
 Alecci Pietra (1916 Agosto 11 - 1921 Luglio 14)  
 De Vito Rosa (1916 Settembre 13 - 1922 Luglio 28)  
 Martello Rosaria (1916 Novembre 4 - 1924 Maggio 8)  
 Varano Marianna (1916 Ottobre 29 - 1921 Luglio 18)  
 D'Antonio Antonio (1916 Gennaio 23 - 1923 Marzo 28)  
 Bufaletti Linda (1920 Ottobre 29)

- busta 68** - 1915 Gennaio 1 - 1924 Maggio 20  
Carteggio e opuscoli a stampa relativi al complesso dei ricorsi dei superstiti e parenti di emigranti periti nel siluramento del piroscafo Ancona
- busta 69** 39 1924 Settembre 17 - 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cecconi Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti in Canada
- 40 1924 Settembre 25 - 1925 Ottobre 27  
Di Mola Luigi e Grattagliano Filomena  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per scomparsa dei congiunti nel siluramento del piroscafo Ancona
- 41 1924 Luglio 18 - 1927 Marzo 29  
Gazzetta Calogera per Manno Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sbarco forzato per flagrante clandestinità (Allegato fasc. 1 (1927))
- 42 1924 Ottobre 5 - 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
D'Attilio Nicola  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti in Canada
- 43 1924 Settembre 28 - 1925 (dopo il 7 Maggio)  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
De Luca Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti in Canada
- 44 1924 Settembre 29 - 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Manes Matteo ed altri \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti in Canada
- 45 1924 Ottobre 2 - 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Musacchio Domenico \*

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- busta 69** 46 1924 ottobre 2 – novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Musacchio Michele \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 47 1924 Settembre 28 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Trinetti Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 48 1924 Ottobre 3 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Tarica Gioacchino  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 49 1924 Settembre 29 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sperduti Cesare  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 50 1924 Settembre 29 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ruberti Costantino  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 51 1924 Ottobre 2 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Paliotti Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 52 1924 Ottobre 3 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Monaco Gaetano  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 69**
- 53 1924 Ottobre 1 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Micheli Serafino  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 54 1924 Settembre 30 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Michetti Lorenzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 55 1924 Ottobre 3 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lazzarini Giacinto  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 56 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Italiano Francesco  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada (vedi anche il fasc. 24 (1925))
- 57 1924 Ottobre 2 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Iorio Raffaele  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 58 1924 Ottobre 3 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ferrara Salvatore  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 59 1924 Ottobre 2 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Giuliani Massimo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 60 1924 Ottobre 2 – Novembre 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fulgenzi Angelo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 69**
- 61 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
De Felici Antonio Visconti  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 62 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Orlandi Domenico  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 63 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sgrò Francesco  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 64 1924 Ottobre 1 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
De Vita Bartolomeo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 65 1924 Ottobre 2 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Caprara Cataldo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 66 1924 Ottobre 1 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Nizio Cesidio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 67 1924 Settembre 29 – 1925 Maggio 11  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cacciotti Lorenzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 68 1924 Ottobre 1 – 1925 Maggio 11  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cacciotti Gioacchino  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 69** 69 1924 Ottobre 1 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Celli Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 70 1924 Ottobre 1 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ciccione Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 71 1924 Settembre 28 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Colavecchia Giovanni  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 72 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Caloggi Giulio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 73 1924 Settembre 29 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Romantini Luigi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 74 1924 Ottobre 1 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ventura Luigi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 75 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lombardi Domenico Tancredi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- busta 70** 76 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Rinaldi Francesco  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 70**
- 77 1924 Ottobre 2 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Giustini Francesco  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 78 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Basile Giovanbattista  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 79 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Perre Saverio \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 80 1924 Settembre 29 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Salvati Alessandro  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 81 1924 Ottobre 2 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sforza Luigi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 82 1924 Ottobre 2 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Simeone Salvatore per il figlio Felice  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 83 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Zampino Alberico  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 84 1924 Settembre 29 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- Di Roberto Salvatore  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- busta 70** 85 1924 Ottobre 1 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Cerrone Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 86 1924 Ottobre 2 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Salomone Alfredo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 87 1924 Settembre 29 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
D'Intimo Giovanni  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 88 1924 Settembre 8 – 1925 Dicembre 12  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Savino Nicola \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 89 1924 Settembre 26 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Zito Domenico \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 90 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Berci Salvatore \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 91 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Acciaro Emidio \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 70**
- 92 1924 Settembre 28 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fiorucci Costanzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 93 1924 Settembre 30 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Buccianello Giovanni  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 94 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Flocco Umberto \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 95 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Flocco Primiano \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 96 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Legge Andrea \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 97 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Legge Adamo \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 98 1924 Ottobre 2 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Casolino Vincenzo \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 99 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- Rocco Pasquale \*
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- busta 70** 100 1924 Ottobre 2 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Troise Gennaro \*
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 101 1924 Ottobre 1 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Caporicci Nicola \*
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 102 1924 Settembre 29 – Novembre 16  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pasqualini Bruno
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 103 1924 Settembre 29 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ricci Emilio
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 104 1924 Ottobre 1 – 1925 Gennaio 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Rossi Nicola \*
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 105 1924 Ottobre 9 – 1925 Dicembre 10  
Bonagura Felice  
Vettore Lloyd Italiano
- Reiezione allo sbarco per malattia contagiosa
- 106 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Flocco Filippo
- Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 71** 107 1924 Settembre 29 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fabris Luigi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 108 1924 Ottobre 4 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Giantomasso Luigi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 109 1924 Ottobre 5 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Petti Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 110 1924 Ottobre 5 – 1925 Maggio 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mangoni Adamo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 111 1924 Ottobre 5 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Palmerino Andrea  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 112 1924 Ottobre 10 – 1925 Dicembre 12  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Virgilio Nicola  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 113 1924 Ottobre 5 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pezzano Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 114 1924 Ottobre 4 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Nicolucci Berardo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 71** 115 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fiorilli Giacinto  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 116 1924 Ottobre 3 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Benedetto Giovanni  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 117 1924 Ottobre 11 – 1925 Dicembre 12  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
La Pera Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 118 1924 Ottobre 5 – 1925 Giugno 14  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pettinella Giovanni  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada  
(Contiene carte relative a Di Legge Romolo)
- 119 1924 Ottobre 5 – 1925 Febbraio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Sciamanna Pietro  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 120 1924 Settembre 28 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
D'Andrea Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 121 1924 Ottobre 5 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Belletti Guerino  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 122 1924 Ottobre 5 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Torrieri Nicola  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 71** 123 1924 Ottobre 5 – 1925 Aprile 30  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Rogante Serafino  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canadà
- 124 1924 Novembre 18 – 1925 Dicembre 10  
Ricci Vincenzo  
Vettore Cosulich  
Reiezione allo sbarco per documenti non validi
- 125 1924 Ottobre 18 – 1925 Dicembre 10  
Tiberia Arduino  
Vettore Cosulich  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota

## ANNO 1925

- busta 72**
- 1 1924 Dicembre 27 – 1926 Giugno 30  
Principe Armando  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 2 1924 Dicembre 23 – 1926 Giugno 30  
Di Iorio Pasquale  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 3 1924 Dicembre 30 – 1926 Gennaio 26  
Caracciolo Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 4 1925 Gennaio 8 – 1926 Gennaio 26  
Vuoso Gennaro  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 5 1925 Febbraio 6 – 1928 Agosto 29  
CGE per Floreani Gioacchino ed Albino  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 6 Vedi fasc. 1 (1926)
  - 7 1925 Febbraio 6 – Aprile 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Moscone Erminio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 8 1925 Febbraio 6 – Aprile 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Gelsomini Eugenio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada

- busta 72**
- 9 1925 Febbraio 6 – Aprile 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pullo Angelo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 10 1925 Febbraio 6 – Aprile 25  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Vespa Costanzo  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 11 1925 Febbraio 6 – Aprile 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Fioruccio Gaetano  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
  - 12 1925 Febbraio 6 – Aprile 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Greco Antonio  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emi-  
granti in Canada
  - 13 Vedi fasc. 2 (1927)
  - 14 1925 Gennaio 23–1926 Luglio 1  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Savaiano Nicola  
Reiezione allo sbarco per documenti non validi
  - 15 Vedi fasc. 20 (1927)
  - 16 Vedi fasc. 3 (1927)
  - 17 Vedi fasc. 4 (1927)
  - 18 Vedi fasc. 2 (1927)
  - 19 1925 Gennaio 16–1926 Giugno 30  
Saltarelli Antonio  
Vettore Sicula Americana  
Reiezione allo sbarco per malattia cardiaca
  - 20 1924 Ottobre 10–1925 Maggio 8  
Moraca Angelo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emi-  
granti in Canada

- busta 72**
- 21 1925 Gennaio 8 – 1926 Luglio 1  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pugliese Francesco  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 22 1925 Gennaio 31 – 1926 Dicembre 18  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
De Guglielmo Guglielmina  
Risarcimento dei danni per mancato imbarco
  - 23 1925 Febbraio 12 – 1926 Novembre 15  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
D'Andrea Placido  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 24 1925 Febbraio 12 – Marzo 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Italiano Francesco  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada. Vedi anche fasc. 56 (1924)
  - 25 1925 Febbraio 12 – Marzo 25  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pezzano Antonio  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 26 1925 Febbraio 12 – Marzo 25  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Perre Saverio \*  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada. Vedi anche fasc. 79 (1924)
  - 27 1925 Febbraio 20 – 1926 Dicembre 18  
Gallo Eugenio–Ciardulo Angiolina  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione all'imbarco per aumento improvviso del prezzo del  
nolo
  - 28 Vedi fasc. 5 (1927)
  - 29 1925 Febbraio 16 – 1926 Giugno 30  
De Paolis Zaccaria  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 72**
- 30 1925 Febbraio 13 – 1927 Febbraio 4  
Vettore Lloyd Sabaudo  
Aebly Walter  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 31 1925 Febbraio 19 – Marzo 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Salenitro Orazio  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo ed eccesso di quota
- 32 1925 Febbraio 19 – 1926 Luglio 1  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Feti Carmelo  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 33 1925 Febbraio 19 – Marzo 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Giampiccolo Carmelo  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 34 1925 Febbraio 21 – Aprile 8  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pellegrini Donato  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- busta 73**
- 35 1925 Febbraio 28 – 1927 Gennaio 7  
Conte Salvatore  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 36 1925 Marzo 23 – 1926 Luglio 6  
Ciufò Alessandro  
Vettore Lloyd Sabaudo  
Reiezione allo sbarco per contratto di lavoro non valido
- 37 1925 Aprile 3 – 1926 Giugno 30  
Vettore Transatlantica Italiana  
Tumino Giuseppe  
Reiezione all'imbarco per congiuntivite
- 38 1925 Aprile 14 – 1926 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Vilardi Filippo  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
- 39 1925 Aprile 14 – 1926 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Potestio Gandolfo  
Risarcimento dei danni per mancata partenza

- busta 73**
- 40 1925 Aprile 14 – 1926 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Chianchiano Gandolfo  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
  - 41 1925 Aprile 14 – 1926 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lo Verde Angela  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
  - 42 1925 Aprile 14 – 1926 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lo Verde Salvatore  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
  - 43 1925 Marzo 6 – 1926 Dicembre 16  
Vettore Cosulich  
Petruccelli Gennaro ed altri compagni  
Indebita percezione da parte del vettore
  - 44 1925 Aprile 15 – 1926 Dicembre 18  
Porretto Domenico  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per gibbosità  
(Allegato foglio del 20 aprile 1925 relativo a Falvo Palma)
  - 45 1925 Aprile 17 – 1926 Luglio 6  
Vettore Cosulich  
Gennardi Domenico  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 46 1925 Aprile 24 – 1926 Luglio 3  
CGE per Papa Vittorio  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per visto falsificato
  - 47 Vedi fasc. 44
  - 48 1925 Aprile 30 – 1926 Dicembre 18  
Pellegrini Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per cardiopalma
  - 49 1925 Maggio 2 – 1926 Luglio 1  
Vettore Lloyd Sabauda  
Pinzone Vecchio Sebastiano – Morici Cappa Francesca  
Reiezione allo sbarco per false dichiarazioni e adulterio

- busta 73**
- 50 1924 Ottobre 1 – 1925 Maggio 22  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Leuci Carmine  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 51 1925 Maggio 4 – 1926 Luglio 3  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Carbone Fortunato  
Reiezione allo sbarco per non comprensione del sistema mo-  
netario americano
- 52 1925 Maggio 20 – 1926 Luglio 3  
Vettore Cosulich  
Smolizza Pietro  
Reiezione allo sbarco per tubercolosi
- 53 Vedi fasc. 6 (1927)
- 54 1924 Ottobre 1 – 1925 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Postò Luigi  
Reiezione allo sbarco per limitazione del numero di emigranti  
in Canada
- 55 1924 Dicembre 8 – 1926 Giugno 26  
Di Russo Erasmo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
- 56 1925 Giugno 10 – 1926 Agosto 18  
Vettore Transatlantica Italiana  
Lo Monte Luigi  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 57 Vedi fasc. 7 (1927)
- 58 1925 Giugno 10 – 1926 Luglio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Anello Francesco  
Reiezione allo sbarco per sospetta volontà di non proseguire  
il viaggio
- 59 1925 Aprile 25 – 1926 Agosto 17  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Vella Gaetana  
Reiezione allo sbarco per dubbia moralità

- busta 73** 60 1925 Aprile 25 – 1926 Giugno 26  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Arena Carmelo  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
- busta 74** 61 Vedi fasc. 8 (1927)
- 62 1925 Giugno 1 – 1926 Dicembre 18  
Sciarpella Ines per il marito Manni Guglielmo  
Vettore Naples–New York Steamship  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
- 63 1925 Luglio 10 – 1926 Luglio 3  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Abrami Giovanna  
Reiezione allo sbarco per tracoma ed alienazione mentale
- 64 1924 Settembre 21 – 1926 Luglio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Pacilio Antonio  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 65 1925 Giugno 28 – 1926 Dicembre 16  
Vettore Anchor Line  
Visalli Antonio ed altri  
Rimborso del nolo per mancata partenza
- 66 1925 Luglio 20 – 1926 Luglio 1  
Esposito Gaetano  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per età avanzata ed analfabetismo
- 67 1925 Aprile 24 – 1926 Luglio 6  
Gionfriddo Emanuele  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 68 1925 Agosto 4 – 1926 Luglio 1  
Sammartino Adele per il figlio Gualano Giovanni  
Vettore Cyp Fabre  
Risarcimento dei danni per decesso del figlio a bordo
- 69 1925 Agosto 21 – 1926 Luglio 1  
Cornacchiulo Francesco  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per precedente arrivo in eccesso di quota
- 70 1925 Agosto 14 – 1926 Luglio 8  
Gallo Susanna  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per furto di gioielli

- busta 74**
- 71 1925 Agosto 13 – 1926 Luglio 1  
Longo Pasquale  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per malattia sanguigna
  - 72 1925 Agosto 16 – 1926 Luglio 6  
Rosa Giovanni  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 73 1925 Luglio 3 – 1927 Dicembre 17  
Vettore Transoceanica  
Burriello Antonina ed altri compagni  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 74 1925 Settembre 5 – 1926 Luglio 3  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lignelli Giuseppe  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 75 1925 Settembre 5 – 1926 Luglio 6  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Oliviero Francesco  
Reiezione allo sbarco per difetto fisico ed età avanzata
  - 76 Vedi fasc. 5 (1928)
  - 77 1925 Agosto 25 – 1926 Luglio 8  
Vettore Cosulich  
Merlino Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 78 1925 Agosto 25 – 1926 Luglio 8  
Vettore Cosulich  
Salecci Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per origine americana non riconosciuta
  - 79 1925 Giugno 12 – 1926 Luglio 8  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Magano Rosario  
Reiezione allo sbarco per rientro negli USA oltre i termini consentiti
  - 80 1925 Settembre 10 – 1926 Luglio 8  
Pascale Salvatore  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per decesso a bordo del congiunto Pascale Carmine

- busta 75**
- 81 1925 Luglio 22 – 1926 Luglio 3  
Mazza Francesco  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 82 1925 Settembre 26 – 1926 Giugno 26  
Vettore Cosulich  
Bassa Giovanna  
Reiezione allo sbarco per assenza di persone tenute a prestare assistenza
  - 83 Vedi fasc. 36 (1927)
  - 84 1925 Ottobre 28 – 1926 Luglio 1  
Maddaloni Maria  
Vettore Lloyd Sabauda  
Reiezione allo sbarco per precedente entrata illegale negli USA da parte del marito
  - 85 Vedi fasc. 37 (1927)
  - 86 1925 Ottobre 25 – 1926 Luglio 8  
Bruno Angelo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Rimborso del nolo per mancata partenza
  - 87 Vedi fasc. 9 (1927)
  - 88 1925 Ottobre 22 – 1926 Luglio 1  
Vettore Cyp Fabre  
Modica Giovanni  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 89 Vedi fasc. 38 (1927)
  - 90 1925 Ottobre 6 – 1926 Luglio 8  
Greco Antonio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per precedente entrata illegale negli USA
  - 91 Vedi fasc. 39 (1927)
  - 92 Vedi fasc. 40 (1927)
  - 93 Vedi fasc. 41 (1927)
  - 94 Vedi fasc. 42 (1927)
  - 95 1925 Dicembre 2 – 1926 Ottobre 6  
Vettore Cosulich  
Stetter Eugenia  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota



## ANNO 1926

- busta 76**
- 1 1925 Febbraio 6 – 1927 Luglio 16  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Bagnato Michele  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 2 1925 Dicembre 17 – 1926 Dicembre 18  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Nicola Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per impossibilità di esibire l'atto di nascita originale
  - 3 e 18 1926 Gennaio 10 – Dicembre 18  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Maida Antonio  
Rimborso della caparra per mancata partenza
  - 4 1926 Febbraio 6 – 1927 Marzo 29  
Fumarola Domenico  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 5 1926 Febbraio 13 – 1927 Agosto 29  
Giustinich Mario  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 6 1926 Gennaio 24 – 1927 Marzo 31  
Ariano Mauro Menotti  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per vincolo da contratto di lavoro
  - 7 1926 Gennaio 10 – Dicembre 18  
Di Sera Gennaro  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Rimborso del nolo per impossibilità di usufruirne

- busta 76**
- 8 1926 Marzo 9 – 1927 Marzo 29  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Baggio Mariano  
Rimborso delle spese ferroviarie
- 9 1926 Marzo 12 – 1927 Marzo 31  
CGE per Meli Gaetana  
Vettori Transatlantica Italiana e Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per congiuntivite e mancanza di visto
- 10 1926 Marzo 9 – 1927 Marzo 31  
Norma Raffaele  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per precedente entrata illegale negli USA
- 11 1926 Aprile 22 – 1927 Aprile 5  
Solinas Antonio  
Vettore Cyp Fabre  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- busta 77**
- 12 1926 Maggio 26 – 1928 Febbraio 3  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Macrì Giorgio ed altri 110 compagni  
Risarcimento dei danni per mancato collocamento al lavoro in Australia
- busta 78**
- 13 1925 Ottobre 29 – 1926 Dicembre 10  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mallamaci Domenico  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
- 14 1926 Maggio 3 – 1927 Luglio 31  
Riccio Giuseppina  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Rimborso del nolo pagato dal marito defunto
- 15 1926 Maggio 11 – 1927 Maggio 28  
Vettore White Star Line  
Carbonara Michele  
Reiezione allo sbarco per irregolarità dei documenti
- 16 1926 Maggio 21 – Dicembre 18  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Violillo Rocco  
Rimborso del nolo per impossibilità di usufruirne

- busta 78**
- 17 1926 Giugno 28 – 1927 Marzo 29  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Racco Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per precedente entrata illegale nel Canada
  - 18 Vedi Fasc. 3
  - 19 1926 Agosto 2 – 1927 Aprile 25  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mona Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per falsità del *permit*
  - 20 1926 Luglio 16 – 1927 Settembre 19  
Garlisi Giuseppe  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Reiezione allo sbarco per falsità dei documenti
  - 21 1926 Settembre 2 – 1927 Dicembre 27  
De Paolis Giacinto ed altri sei parenti  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Risarcimento dei danni per decesso a bordo del congiunto  
De Paolis Giuseppe
  - 22 Vedi fasc. 43 (1927)
  - 23 1926 Ottobre 27 – 1927 Giugno 19  
Vettore Transatlantica Italiana  
Racanelli Luigi  
Reiezione al rientro negli USA per mancato superamento  
della prova di alfabetismo
  - 24 1926 Ottobre 27 – 1927 Maggio 25  
Villella Nicola  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per precedente entrata illegale in terri-  
torio canadese
  - 25 1926 Novembre 2 – 1928 Gennaio 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Paolantonio Franco  
Reiezione al rientro negli USA per analfabetismo e insuffi-  
ciente periodo di residenza
  - 26 1926 Novembre 12 – 1927 Luglio 16  
Vettore Cosulich  
Biscaro Giulio  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo e mancanza di passa-  
porto per gli USA

- busta 78**
- 27 1926 Ottobre 25 – 1928 Gennaio 13  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Chiella Sebastiano e Naccarato Carmine  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
- 28 1926 Novembre 16 – 1927 Aprile 15  
Nicastro Tommaso  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per irregolarità nei documenti ed analfabetismo
- 29 1926 Novembre 24 – 1927 Marzo 31  
Vettore Transatlantica Italiana  
Serao Teresa  
Reiezione allo sbarco per gobba

## ANNO 1927

- busta 79**
- 1 Vedi fasc. 41 (1924)
  - 2 1924 Settembre 18 – 1927 Marzo 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Mingione Andrea  
Reiezione allo sbarco per irregolarità dei documenti
  - 3 1925 Febbraio 9 – 1927 Marzo 31  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Morabito Santa  
Reiezione allo sbarco per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
  - 4 1925 Febbraio 9 – 1927 Marzo 31  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Marrara Francesco  
Reiezione allo sbarco per infezione sanguigna
  - 5 1925 Febbraio 16 – 1927 Luglio 16  
Vettore Cosulich  
Arena Salvatore  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 6 1925 Maggio 26 – 1927 Aprile 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Ciccotti Domenico  
Reiezione allo sbarco per qualifica non provata
  - 7 1925 Giugno 12 – 1927 Aprile 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
De Luca Carmela  
Reiezione allo sbarco per sospetta volontà di non proseguire il viaggio
  - 8 1925 Luglio 4 – 1927 Marzo 29  
Ortisi Nunzio  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo

- busta 79**
- 9 1925 Ottobre 10 – 1927 Marzo 29  
Esposito Ferdinando  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 10 1925 Novembre 9 – 1927 Aprile 5  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Solari Giacomo  
Reiezione allo sbarco per mancanza di visto per gli USA
  - 11 Manca
  - 12 Manca
  - 13 1926 Dicembre 31 – 1927 Settembre 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Avella Giorgio \*  
Reiezione allo sbarco per qualifica non riconosciuta
  - 14 1926 Dicembre 13 – 1927 Aprile 5  
Romei Angelo  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione al rientro negli USA per violazione della normativa relativa al permesso di soggiorno
  - 15 1927 Febbraio 2 – Luglio 16  
Vettore Transports Maritimes  
Di Natale Giovanni  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 16 1927 Febbraio 13 – Agosto 10  
Trinca Gerardo  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Deportazione per espatrio forzato
- busta 80**
- 17 1927 Marzo 15 – 1928 Marzo 22  
Vettore Cosulich  
Del Papa Filippo ed altri 5 compagni  
Risarcimento dei danni per mancata partenza
  - 18 1927 Aprile 11 – Luglio 16  
Vettore Transatlantica Italiana  
Stellitano Giovanni  
Reiezione allo sbarco per tubercolosi polmonare

---

(\*) Entrambe le parti presentano gravame.

- busta 80**
- 19 1927 Giugno 7 – 1928 Febbraio 29  
Vettore Transatlantica Italiana  
Avanzato Giuseppina con il figlio Vinci Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per dubbia moralità
  - 20 1927 Giugno 7 – 1928 Gennaio 31  
Vettore Transatlantica Italiana  
Miceli Salvatore  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 21 1927 Giugno 7 – 1928 Gennaio 11  
Vettore Transatlantica Italiana  
Trapani Vincenzo  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 22 1927 Giugno 6 – 1928 Gennaio 3  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Focà Rosario  
Reiezione allo sbarco per sifilide
  - 23 1926 Agosto 23 – 1928 Ottobre 30  
Gallo Finisia  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Risarcimento dei danni per decesso, a bordo, del padre
  - 24 Manca
  - 25 1927 Giugno 7 – 1928 Marzo 9  
Vettore Transatlantica Italiana  
Cali Giuseppe  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 26 1927 Giugno 23 – Dicembre 15  
Vettore Transatlantica Italiana  
Palumbo Giuseppe  
Rimpatrio dagli USA per tendenza a cadere a carico della pubblica beneficenza
  - 27 1927 Giugno 24 – 1928 Gennaio 3  
Ganci Filippo  
Vettore Lloyd Sabauda  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per impossibilità di partenza
  - 28 1927 Giugno 20 – 1928 Febbraio 29  
De Cecco Angelo  
Vettore White Star Line  
Reiezione allo sbarco per eccesso di quota
  - 29 Manca

- busta 81**
- 30 1927 Ottobre 14 – 1928 Gennaio 29  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Sammataro Domenico  
Rimborso della somma indebitamente percepita dal vettore
  - 31 Manca
  - 32 Amato Saverio ed altri 29 compagni  
Vettore Transatlantica Italiana  
Fascicolo vuoto
  - 33 Vettore Transatlantica Italiana  
Amato Saverio ed altri 29 compagni  
Fascicolo vuoto
  - 34 1927 Novembre 12 – 1928 Marzo 31  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Baratto Alfredo  
Reiezione allo sbarco per sintomi di sifilide
  - 35 Vettore Transatlantica Italiana  
Amato Saverio ed altri 29 compagni  
Fascicolo vuoto
  - 36 1925 Ottobre 22 – 1928 Dicembre 5 (1)  
Vettore Transatlantica Italiana  
Lombardozzi Virgilio ed altri 7 compagni  
Reiezione dal Canada per false dichiarazioni delle autorità italiane d'emigrazione
  - 37 1925 Ottobre 24 – 1928 Luglio 9 (1)  
Vettore Transatlantica Italiana  
Ionata Nicola ed altri 3 compagni  
Reiezione dal Canada per false dichiarazioni delle autorità italiane di emigrazione
  - 38 1925 Ottobre 22 – 1928 Giugno 11 (1)  
Berardi Antonio ed altri 9 compagni  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione dal Canada per false dichiarazioni delle autorità italiane d'emigrazione

---

(1) Vedi anche fasc. App°.

- busta 81**
- 39 1925 Ottobre 14 – 1928 Giugno 11 (1)  
Schiavone Liborio ed altri 19 compagni  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per false dichiarazioni delle autorità italiane d'emigrazione
  - 40 1925 Novembre 13 – 1928 Ottobre 10 (1)  
Cotugno Pasquale  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per false dichiarazioni delle autorità italiane d'emigrazione
  - 41 1925 Novembre 23 – 1928 Giugno 11 (1)  
Gaudio Michele  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per false dichiarazioni delle autorità italiane d'emigrazione
  - 42 1925 Novembre 23 – 1928 Giugno 11  
Aloe Giuseppe  
Vettore Transatlantica Italiana  
Reiezione allo sbarco per false dichiarazioni delle autorità italiane d'emigrazione
  - 43 1925 Settembre 8 – 1928 Giugno 13  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Di Vincenzo Giuseppe ed altri 11 compagni  
Rimborso del nolo per mancata partenza
  - 44 Vettore Transatlantica Italiana  
Amato Saverio ed altri 29 compagni  
Fascicolo vuoto
  - 45 Vettore Transatlantica Italiana  
Amato Saverio ed altri 29 compagni  
Fascicolo vuoto
  - 1925 Settembre 25 – 1928 Giugno 11  
Posizione di vari emigranti respinti dal Canada

---

(1) Vedi anche fasc. Appº.



## ANNO 1928

- busta 82**
- 1 1928 Gennaio 3 - Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Puccio Emanuela  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 2 Manca
  - 3 1928 Gennaio 5 - Luglio 16  
Vettore Lloyd Sabauda  
Macri Francesco  
Reiezione allo sbarco per analfabetismo
  - 4 1928 Gennaio 5 - 1929 Aprile 25  
Vettore Lloyd Sabauda  
Conti Maria per il marito Trusso Gaetano  
Rimborso del nolo per mancata partenza
  - 5 1925 Settembre 8 - 1928 Giugno 13  
Vettore White Star Line  
De Angelis Angelo  
Risarcimento dei danni per perdita di bagaglio
  - 6 1928 Gennaio 7 - Giugno 13  
Vettore Lloyd Latino  
Laquamiti Aurelio  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 7 1928 Marzo 12 - Giugno 13  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Manganuzzi Rosa  
Reiezione allo sbarco per tracoma
  - 8 1928 Marzo 12 - Giugno 13  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Lumia Nicolò  
Reiezione allo sbarco per tracoma

- busta 82**
- 9 1928 Marzo 12 – Luglio 28  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Novelli Bartolomeo  
Reiezione allo sbarco per tubercoolsi
  - 10 Manca
  - 11 Manca
  - 12 Manca
  - 13 Manca
  - 14 1928 Marzo 22 – Giugno 13  
Vettore Lloyd Sabaudò  
Cundari Antonio  
Reiezione allo sbarco per perdita cittadinanza canadese ed  
illegalità procedurale nel rilascio del passaporto
  - 15 1928 Aprile 2 – Giugno 13  
Vettore Navigazione Generale Italiana  
Savino Luigi  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 16 1928 Aprile 14 – Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Persico Antonio  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 17 1928 Aprile 11 – Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Cornacchia Antonio  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 18 1928 Aprile 14 – Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Zicola Donato  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 19 1928 Aprile 14 – Ottobre 11  
Vettore Transatlantica Italiana  
Di Leo Donato  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 20 1928 Aprile 14 – Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Cardinale Michele-Albanese Antonio  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza

- busta 82**
- 21 1928 Aprile 14 – Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Albanese Martino  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 22 1928 Aprile 17 – Giugno 14  
Vettore Transatlantica Italiana  
Vetta Vincenzo e Gliosca Carlo  
Rimborso dell'anticipo sul nolo per mancata partenza
  - 1915 Agosto 26 – 1926 Giugno 10  
Carte sciolte relative a fascicoli dispersi



SERIE III  
REGISTRI DEI VERBALI DELLE UDIENZE (1915 - 1928)

4 Registri legati in cartone, numerati da 1 a 4, redatti su modulario prefissato, contenenti i verbali delle udienze tenute dalla Commissione Centrale, corredati da una rubrica alfabetica ordinata secondo i nomi degli emigranti parti in causa. Nei registri sono indicati, oltre alla data dell'udienza, l'eventuale intervento del Commissariato d'Emigrazione, le conclusioni delle parti, i provvedimenti adottati, a volte la data della sentenza ed infine il numero d'ordine del fascicolo. La numerazione riparte ogni anno da 1, perciò viene operata una suddivisione all'interno dei registri contenenti più annate; il registro 4, segue tuttavia una numerazione irregolare.

<b>registro</b>	<b>1</b>	1915 Settembre 30 - Dicembre 22 dal n. 1 al n. 53
»	<b>2</b>	1916 Gennaio 19 - Dicembre 11 dal n. 1 al n. 344
»	<b>3</b>	1917 Gennaio 23 - 1921 Dicembre 16
»	<i>a</i>	1917 Gennaio 23 - Dicembre 19 dal n. 1 al n. 360
»	<i>b</i>	1918 Gennaio 26 - Dicembre 14 dal n. 1 al n. 285
»	<i>c</i>	1919 Luglio 24 - Dicembre 12 dal n. 1 al n. 79
»	<i>d</i>	1920 Novembre 3 - Dicembre 9 dal n. 1 al n. 20
»	<i>e</i>	1921 Gennaio 4 - Dicembre 16 dal n. 1 al n. 48
»	<b>4</b>	1921 Dicembre 16 - 1928 Giugno 14
»	<i>a</i>	1921 Dicembre 16 - Dicembre 17 dal n. 49 al n. 54

- registro**    4 *b* 1922 Marzo 11 – Maggio 26  
                  dal n. 55 al n. 72
- »            *c* 1922 Ottobre 28  
                  dal n. 1 al n. 11
- »            *d* 1922 Ottobre 30  
                  dal n. 1 al n. 19
- »            *e* 1923 Marzo 23 – Maggio 2  
                  dal n. 23 al n. 37
- »            *f* 1925 Febbraio 20 – Dicembre 15  
                  dal n. 1 al n. 258
- »            *g* 1926 Gennaio 26 – Dicembre 31  
                  dal n. 1 al n. 103
- »            *h* 1927 Febbraio 15 – Dicembre 17  
                  dal n. 1 al n. 114
- »            *i* 1928 Gennaio 3 – Giugno 14  
                  dal n. 1 al n. 31

SERIE IV  
REGISTRI DELLE DECISIONI (1915 - 1919)

3 Registri numerati da 1 a 3, rilegati in cartone, redatti su modulario prefissato, contenenti i dispositivi delle decisioni prese in camera di consiglio dalla Commissione Centrale, corredati da una rubrica alfabetica ordinata secondo i nomi degli emigranti parti in causa e contenenti, inoltre, il nominativo del vettore ed il numero del fascicolo processuale. Nel registro 3, contenente più annate, è stata operata una suddivisione interna, con numerazioni annuali.

<b>registro</b>	<b>1</b>	1915 Ottobre 10 - 1916 Febbraio 25 Dal n° 1 al n° 53
»	<b>2</b>	1916 Gennaio 22 - Dicembre 18 Dal n° 1 al n° 314
»	<b>3</b>	1917 Gennaio 23 - 1919 Dicembre 17
»	<i>a</i>	1917 Gennaio 23 - Dicembre 23 Dal n° 1 al n° 326
»	<i>b</i>	1918 Gennaio 29 - 1919 Gennaio 14 Dal n° 1 al n° 279
»	<i>c</i>	1919 Luglio 24 - Dicembre 17 Dal n° 1 al n° 79



SERIE V  
VOLUMI DELLE SENTENZE (1915 - 1922)

14 volumi numerati da 1 a 14, rilegati in tela, contenenti le sentenze della Commissione Centrale, con le relative motivazioni, corredati da una rubrica alfabetica ordinata secondo i nomi degli emigranti parti in causa, eccezion fatta per il n° 14. I primi 6 volumi recano, accanto al nome dell'emigrante il numero della pagina in cui si trova la sentenza; gli altri riportano invece il numero della sentenza stessa; nel registro 14, contenente più annate, è stata operata una suddivisione interna, con numerazioni annuali.

<b>volume</b>	<b>1</b>	1915 Ottobre 1 - 1916 Febbraio 25 Dal n° 1 al n° 52, depositate in Segreteria dal 7 Novembre 1915 al 3 Giugno 1916
»	<b>2</b>	1916 Gennaio 22 - Aprile 19 Dal n° 1 al n° 60, depositate in Segreteria dall'8 Febbraio al 3 Giugno 1916
»	<b>3</b>	1916 Aprile 17 - Maggio 30 Dal n° 61 al n° 112, depositate in Segreteria dal 3 Giugno al 14 Giugno 1916
»	<b>4</b>	1916 Maggio 16 - Luglio 28 Dal n° 113 al n° 182, depositate in Segreteria dal 14 Giugno al 7 Settembre 1916
»	<b>5</b>	1916 Luglio 27 - Novembre 27 Dal n° 183 al n° 229, depositate in Segreteria dal 26 Agosto al 29 Dicembre 1916
»	<b>6</b>	1916 Novembre 27 - Dicembre 18 Dal n° 230 al n° 314, depositate in Segreteria dal 21 Dicembre al 31 Dicembre 1916
»	<b>7</b>	1917 Gennaio 23 - Maggio 7 Dal n° 1 al n° 116, depositate in Segreteria dal 27 Febbraio al 16 Giugno 1917

- volume**    **8**    1917 Aprile 11 – Agosto 4  
 Dal n° 117 al n° 239, depositate in Segreteria dal 12 Giugno al  
 15 Settembre 1917
- »            **9**            1917 Agosto 4 – Dicembre 23  
 Dal n° 240 al n° 360, depositate in Segreteria dal 6 Agosto  
 1917 al 1 Marzo 1918
- »            **10**           1918 Gennaio 29 – Febbraio 2  
 Dal n° 1 al n° 70, depositate in Segreteria dal 5 Aprile al 6  
 Giugno 1918
- »            **11**           1918 Febbraio 2 – Febbraio 11  
 Dal n° 71 al n° 156, depositate in Segreteria dall'8 Maggio al  
 22 Giugno 1918
- »            **12**           1918 Luglio 6 – Ottobre 10  
 Dal n° 157 al n° 219, depositate in Segreteria dal 16 Luglio al  
 10 Dicembre 1918  
 (1918 Ottobre 11 – 1919 Gennaio 14)  
 (Dal n° 220 al n° 279)
- »            **13**           1919 Luglio 24 – Dicembre 17  
 Dal n° 1 al n° 79, depositate in Segreteria dall'11 Agosto 1919  
 al 20 Febbraio 1920
- »            **14**           1920 Novembre 3 – 1922 Ottobre 30
- »            *a*            1920 Novembre 3 – Dicembre 9  
 Dal n° 1 al n° 20, depositate in Segreteria dal 13 Novembre  
 al 29 Dicembre 1920
- »            *b*            1921 Gennaio 4 – Dicembre 17  
 Dal n° 1 al n° 54, depositate in Segreteria dal 20 Febbraio  
 1921 al 16 Febbraio 1922
- »            *c*            1922 Marzo 11 – Ottobre 30  
 Dal n° 1 al n° 39, depositate in Segreteria dal 4 Aprile al 4  
 Dicembre 1922

SERIE VI  
CORRISPONDENZA VARIA (1915 - 1925)

1 busta comprendente vari fascicoli di corrispondenza della Commissione Centrale, di norma corredati da un indice.

- busta I**
- 1 1915 Settembre 13 - Dicembre 22  
Corrispondenza con il Commissariato Generale dell'Emigrazione
  - 2 1915 Ottobre 14 - Dicembre 9  
Disposizioni di massima
  - 3 1915 Luglio 1 - Novembre 19  
Fascicolo miscellaneo (corrispondenza con avvocati, vettori, prefetture, Commissariato dell'Emigrazione, ecc.)
  - 4 1915 Luglio 11 - Dicembre 10  
Pratiche relative al personale della Commissione Centrale
  - 5 1915 Ottobre 13 - Dicembre 23  
Registro di corrispondenza in partenza
  - 6 1915 Novembre 12 - Novembre 18  
Richieste di copie di sentenze
  - 7 1915 Settembre 11 - Dicembre 28  
Avvisi di udienze e pagamenti di indennità ai membri ed al segretario della Commissione Centrale
  - 8 1916 Gennaio 3 - Luglio 14  
Corrispondenza con il Commissariato dell'Emigrazione
  - 9 1916 Aprile 22 - Aprile 26  
Disposizioni di massima sulla causa Creta, Lannaioli, Purchiaroni-Vettore Sicula Americana  
(Vedi anche serie II, busta 1, fasc. 5)
  - 10 1916 Marzo 8 - Novembre 15  
Carte varie relative a fascicoli processuali

- busta I**
- 11 1915 Dicembre 17 – 1916 Dicembre 10  
Fascicolo miscellaneo (corrispondenza varia)
  - 12 1915 Luglio 16 – 1916 Dicembre 29  
Pratiche relative al personale della Commissione Centrale
  - 13 1916 Febbraio 5 – Novembre 21  
Richieste di copie di sentenze ed atti di giudizi di prima istanza;  
rinvii di cause, corrispondenza con le Commissioni Arbitrali
  - 14 1916 Gennaio 2 – Dicembre 30  
Avvisi di udienze e pagamenti di indennità ai membri ed al  
segretario della Commissione Centrale
  - 15 1920 Settembre 1 – 1925 Febbraio 12  
Corrispondenza con il Commissariato Generale dell'Emigrazione

SERIE VII  
REGISTRI DI PROTOCOLLO (1915 – 1929)

4 registri legati in cartone numerati da 1 a 4.

<b>registro</b>	<b>1</b>	1915 Luglio 1 – 1915 Dicembre 31
»	<b>2</b>	1916 Dicembre 2 – 1917 Dicembre 31
»	<b>3</b>	1918 Gennaio 2 – 1925 Luglio 29
»	<b>4</b>	1925 Agosto 5 – 1929 Marzo 14



## FONTI PER LA STORIA DELL'EMIGRAZIONE

Collana diretta dal Direttore Generale dell'Emigrazione e degli Affari Sociali.

I) *La struttura e il funzionamento degli organi preposti all'emigrazione (1901-1919)*, a cura di Francesca Grispo.

II) *Inventario del fondo « Commissione centrale arbitrale per l'emigrazione » (1915-1929)*, a cura di Piero Santoni.

In corso di stampa:

III) *I fondi archivistici della legazione sarda e delle rappresentanze diplomatiche negli U.S.A.*, vol. I, a cura di Cinzia Maria Aicardi e Alessandra Cavaterra.

IV) *Il fondo « Assistenza e previdenza » nell'archivio della Società Umanitaria*, a cura di Maurizio Punzo.

In preparazione:

V) *I fondi archivistici dei consolati in Chicago, Cleveland, Denver, New Orleans e S. Francisco conservati presso l'Archivio Storico Diplomatico*, a cura di Patrizia Catani e Roberto Zuccolini.

VI) *Il fondo archivistico « Serie Z - Contenzioso »*, a cura di Laura Pilotti.

VII) *La rete consolare nel periodo crispino*, a cura di Manuela Cacioli.

VIII) *Il fondo archivistico « Commissariato Generale dell'emigrazione » (1901-1927) e la struttura e il funzionamento degli organi preposti all'emigrazione (1920-1928)*, a cura di Piero Santoni e Fabio Del Giudice.

IX) *Repertorio degli atti parlamentari relativi all'emigrazione (1901-1927)*, a cura di Maria Luisa Bozzi Colonna.

X) *I fondi archivistici delle rappresentanze diplomatiche negli U.S.A. (1901-1941)*, vol. II, a cura di Cinzia Maria Aicardi, Alessandra Cavaterra e Stefania Ruggeri.

XI) *I fondi archivistici dei consolati in New York, Philadelphia e Seattle conservati presso l'Archivio Storico Diplomatico*, a cura di Alessandra Belardelli e Roberto Zuccolini.

XII) *La politica crispina verso l'associazionismo italiano all'estero nelle carte dell'Archivio Storico Diplomatico*, a cura di Maria Luisa Bozzi Colonna.

Quaderni in progetto:

XIII) *Antologia documentaria sull'emigrazione.*

XIV) *Guida delle fonti per la storia dell'emigrazione conservate nell'Archivio Storico Diplomatico.*

