



MOBILITA' SOSTENIBILE

Anno di riferimento: 2019

- Responsabile del Progetto:
Cons. Leg. Piergabriele Papadia – Capo dell'Ufficio VI della DGAI
Dott. Luca Sassi - Capo dell'Ufficio II della DGAI

 - Referente per successivi contatti :
dott. Francesca Paola Filosa – Capo Sez. I, Uff. VI, DGAI
-

Descrizione sintetica del progetto

Nel 2019 l'Uff. VI della DGAI, in cooperazione con l'Ufficio II della stessa DG, ha organizzato - nel quadro più ampio del progetto "Farnesina Verde" - la "**Giornata della mobilità sostenibile**" in cui sono state presentate iniziative per incentivare forme di **mobilità sostenibile**, attraverso azioni che incoraggino il personale ad utilizzare sistemi integrati di mobilità per il raggiungimento del posto di lavoro.

Focus dell'iniziativa, il progetto "**Bike-bike to work**" attraverso cui il Ministero ha voluto incentivare l'utilizzo di forme di trasporto integrato «mezzi pubblici-bicicletta».

Il progetto "Bike-bike to work" è stato premiato nel corso dell'edizione 2019 del Forum PA, nell'ambito del premio «PA Sostenibile 2019» ed è stato individuato da altre Amministrazioni pubbliche come best practice a cui ispirarsi per replicare al loro interno la stessa progettualità.



FORUM PA 2019
14 – 16 maggio

Premio PA sostenibile



Progetto Bike-Bike to work

Azioni mirate ad incentivare il personale MAECI a raggiungere il posto di lavoro in bicicletta

Farnesina Verde FPA DIGITAL 360

Settori interessati e Miglioramenti apportati dal progetto

Il progetto evidenzia l'impegno del MAECI nel diminuire il proprio impatto ambientale, attraverso l'adozione e divulgazione di **buone pratiche** - connesse con la riduzione dell'utilizzo dell'automobile privata e la promozione della mobilità sostenibile – ed al tempo stesso di migliorare il **benessere** del personale, inteso come quell' "insieme dei processi e dinamiche che regolano la convivenza nei contesti di lavoro, promuovendo, mantenendo e migliorando la qualità della vita e il grado di benessere, fisico, psicologico e sociale della comunità lavorativa". Nel caso del progetto in questione è evidente la positiva ricaduta sulla salute degli individui nell'utilizzo della bicicletta, sia tradizionale sia elettrica. Al tempo stesso, la costruzione di uno spogliatoio realizzato dall'Ufficio II promuove e diffonde un forte senso di appartenenza, rendendo tangibile e concreto il contributo di ciascuno nel diminuire l'impatto ambientale della propria attività lavorativa.

La realizzazione di un nuovo posteggio per le biciclette al lato entrata Olimpico, la costruzione dello spogliatoio, l'accordo con un ente esterno per la messa a disposizione a favore del personale di un posteggio gratuito biciclette nei pressi delle fermate della Metro A vicine al Ministero forniscono un reale supporto a favore del personale per utilizzare la bicicletta, con effetti positivi sulla salute individuale ed un effetto generale di riduzione dell'impatto ambientale dell'intera struttura.

Situazione antecedente alla realizzazione del progetto

Il personale che presta servizio presso la sede centrale del MAECI proviene da tutte le zone della città, ma anche dalla provincia e da zone fuori provincia. Rispetto al totale del personale, la metà circa dei dipendenti utilizza mezzi privati per raggiungere il posto di lavoro, mentre l'altra metà dei dipendenti utilizza i mezzi pubblici.

Il ricorso massiccio all'utilizzo dell'automobile privata è dovuto soprattutto al fatto che il MAECI si trova in un quadrante della città sostanzialmente decentrato, non coperto dalla rete metropolitana, in un'area fortemente penalizzata dalle frequenti restrizioni al traffico dei veicoli privati, in ragione dei numerosi eventi all'attiguo stadio Olimpico. La mobilità verso il Ministero, inoltre, risulta essere particolarmente complicata dal fatto che, nel corso del tempo, vi sia stata una profonda attività di riassetto del trasporto pubblico che ha, nonostante l'attività del Mobility Manager, ulteriormente penalizzato questo quadrante della città.

Con la «**Giornata della Mobilità Sostenibile**» - durante la quale è stata presentata anche la sottoscrizione di una convenzione con un'azienda di *car sharing* elettrico - e con il progetto «**Bike bike to work**» la Farnesina ha voluto fornire al proprio personale soluzioni alternative di mobilità, al fine di incentivare **l'utilizzo di mezzi di trasporto ecosostenibili**, riducendo l'utilizzo di mezzi inquinanti e favorendo la conciliazione dei tempi di vita-lavoro.

Principali iniziative in cui si è concretizzato il progetto

Il progetto ha l'obiettivo di incentivare forme di mobilità sostenibile, attraverso l'implementazione di azioni che incoraggino il personale ad utilizzare sistemi integrati di mobilità per il raggiungimento del posto di lavoro.

Il MAECI ha messo a disposizione del personale, che intende utilizzare la forma di trasporto integrato «mezzi pubblici-bicicletta», un **parcheggio gratuito** vicino a due fermate della linea A della metropolitana di Roma, da cui è possibile utilizzare una pista ciclabile per arrivare al MAECI, un **parcheggio dedicato** nel piazzale antistante il Ministero, realizzato gratuitamente dal Municipio XV e uno **spogliatoio**, in cui all'arrivo, è possibile cambiarsi prima di recarsi nel proprio in ufficio.



Ostacoli più significativi riscontrati nell'attuazione del progetto

L'azione progettuale è stata sviluppata e gestita dalla Direzione Generale per l'Amministrazione, Informatica e le Comunicazioni del MAECI attraverso il lavoro congiunto dell'Ufficio VI - Servizi ed opportunità in favore del personale, benessere organizzativo che ha ideato e coordinato il progetto e dell'Ufficio II - Gestione e valorizzazione del patrimonio in Italia che ha curato gli aspetti di fattibilità e gli interventi strutturali.

In considerazione della eterogeneità degli interventi richiesti, la realizzazione delle azioni descritte ha comportato una interlocuzione con enti esterni e attori interni (Comune di Roma, Università Marconi, nonché, sul piano interno Segreteria Generale, Ispettorato e DGRI per gli aspetti relativi alla individuazione di una formula adeguata per computare il tempo speso dal personale nello spogliatoio ed il Servizio Stampa per la parte di promozione e visibilità) nonché l'impiego di personale con *expertise* diverse. In particolare al progetto hanno collaborato Funzionari e Collaboratori amministrativo-economici per la parte connessa agli aspetti contrattuali e di gestione e promozione dell'iniziativa, nonché ingegneri e Architetti per la gestione degli interventi di manutenzione e installazione necessari, nonché

Per la realizzazione del progetto "*Bike-bike to work*" sono state svolte le seguenti attività:

- adeguamento degli spogliatoi, già esistenti all'interno del Ministero, per accogliere anche il personale interessato all'iniziativa;
 - inserimento di una specifica clausola nell'ambito della convenzione sottoscritta, a titolo gratuito per il MAECI, con l'Università Guglielmo Marconi, per la messa a disposizione di un parcheggio nelle vicinanze delle fermate Lepanto e Ottaviano della linea A della metropolitana di Roma;
 - realizzazione di un nuovo parcheggio per le biciclette nella zona antistante una delle entrate laterali del Ministero, attraverso l'installazione di una rastrelliera, totalmente finanziata da parte del Municipio XV di Roma Capitale
 - Organizzazione e promozione della "giornata mobilità sostenibile" cui hanno preso parte il Sottosegretario, il Presidente del XV Municipio ed il Direttore Generale di riferimento.
-

Modalità di coinvolgimento del personale

La realizzazione del progetto è stata supportata da un'apposita campagna di comunicazione, realizzata attraverso l'utilizzo di tutti gli strumenti a disposizione del Ministero (canali social e sito web istituzionale, intranet, nota accreditamento stampa) al fine di far conoscere, sia agli utenti interni che esterni, l'iniziativa.

In particolare, al fine di coinvolgere maggiormente il personale nel progetto e dargli maggiore visibilità, il 23 maggio 2019 è stata organizzata la «Giornata della Mobilità Sostenibile», alla quale tutto il personale è stato invitato a partecipare.

Nel corso dell'evento il Sottosegretario Manlio Di Stefano, il Presidente del Municipio Roma XV Stefano Simonelli e il Direttore Generale per l'Amministrazione, l'Informatica e le Comunicazioni Nicandro Cascardi hanno inaugurato il nuovo parcheggio per le biciclette e i nuovi spogliatoi.
